(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108058940 A
(43)申请公布日 2018.05.22

(21)申请号 201810012685.X

(22)申请日 2018.01.06

(71)申请人 苏州喜全软件科技有限公司
地址 215000 江苏省苏州市高新区狮山路35号1幢2011室

(72)发明人 郭容杰

(51)Int.Cl.
B65F 3/14(2006.01)
B30B 9/06(2006.01)

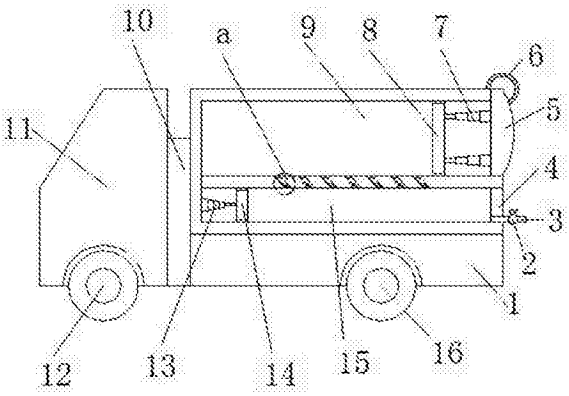
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种固液分离的环保清洁车

(57)摘要

本发明公开了一种固液分离的环保清洁车，包括车架，所述车架前端焊接连接体右端面，所述连接体左端面焊接驾驶室右端面，所述驾驶室下部转动安装有导向轮，所述车架底部转动安装有驱动轮，所述车架上方卡装有固体存放箱，所述固体存放箱内下部卡装有分隔板，所述分隔板下方构成液体收集箱，所述液体收集箱左壁焊接有第二液压推杆，所述第二液压推杆左端卡装有推液板，所述液体收集箱右端焊接有封板管；将垃圾装入固体存放箱后，关闭翻盖，而后第一液压推杆推动压缩板向左运动，压缩垃圾，在压缩作用下将垃圾中的液体排出，而后通过分隔板上的漏液管进入液体收集箱，实现垃圾的固液分离。



CN 108058940 A

1.一种固液分离的环保清洁车，包括车架(1)，其特征在于：所述车架(1)前端焊接连接体(10)右端面，所述连接体(10)左端面焊接驾驶室(11)右端面，所述驾驶室(1)下部转动安装有导向轮(12)，所述车架(1)底部转动安装有驱动轮(16)，所述车架(1)上方卡装有固体存放箱(9)，所述固体存放箱(9)内下部卡装有分隔板(20)，所述分隔板(20)下方构成液体收集箱(15)，所述液体收集箱(15)左壁焊接有第二液压推杆(13)，所述第二液压推杆(13)左端卡装有推液板(14)，所述液体收集箱(15)右端焊接有封板(4)，所述封板(4)下部贯穿有导流管(3)，所述固体存放箱(9)上壁右端焊接有翻架(6)左端，所述翻架(6)右端焊接翻盖(5)右端面上部，所述翻盖(5)左端面焊接有第一液压推杆(7)，所述第一液压推杆(7)的左端卡装压缩板(8)，所述分隔板(20)开有漏液管(18)。

2.根据权利要求1所述的一种固液分离的环保清洁车器，其特征在于：所述压缩板(8)与推液板(14)的外缘套装有密封滑环。

3.根据权利要求1所述的一种固液分离的环保清洁车，其特征在于：所述导流管(3)上设有阀门(2)。

4.根据权利要求1所述的一种固液分离的环保清洁车，其特征在于：所述漏液管(18)管内上端卡装有弹性网板(17)，所述漏液管(18)管内下端焊接有涎体(19)。

一种固液分离的环保清洁车

技术领域

[0001] 本发明涉及清洁车技术领域，具体为一种固液分离的环保清洁车。

背景技术

[0002] 环保清洁车是一种常用垃圾清理运输装置，而通常垃圾既包括固体垃圾也包括液体垃圾，通常的环保清洁车是将固体垃圾和液体垃圾进行统一存放，导致分离时极为困难，同时液体垃圾也会溢流到外面污染环境，为此我们推出一种固液分离的环保清洁车。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种固液分离的环保清洁车，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本发明提供如下技术方案：一种固液分离的环保清洁车，包括车架，所述车架前端焊接连接体右端面，所述连接体左端面焊接驾驶室右端面，所述驾驶室下部转动安装有导向轮，所述车架底部转动安装有驱动轮，所述车架上方卡装有固体存放箱，所述固体存放箱内下部卡装有分隔板，所述分隔板下方构成液体收集箱，所述液体收集箱左壁焊接有第二液压推杆，所述第二液压推杆左端卡装有推液板，所述液体收集箱右端焊接有封板，所述封板下部贯穿有导流管，所述固体存放箱上壁右端焊接有翻架左端，所述翻架右端焊接翻盖右端面上部，所述翻盖左端面焊接有第一液压推杆，所述第一液压推杆的左端卡装压缩板，所述分隔板开有漏液管。

[0005] 优选的，所述压缩板与推液板的外缘套装有密封滑环。

[0006] 优选的，所述导流管上设有阀门。

[0007] 优选的，所述漏液管管内上端卡装有弹性网板，所述漏液管管内下端焊接有涎体。

[0008] 与现有技术相比，本发明的有益效果是：将垃圾装入固体存放箱后，关闭翻盖，而后第一液压推杆推动压缩板向左运动，压缩垃圾，在压缩作用下将垃圾中的液体排出，而后通过分隔板上的漏液管进入液体收集箱，实现垃圾的固液分离。

附图说明

[0009] 图1为本发明结构示意图；

图2为图1中a处细节图。

[0010] 图中：1、车架，2、阀门，3、导流管，4、封板，5、翻盖，6、翻架，7、第一液压推杆，8、压缩板，9、固体存放箱，10、连接体，11、驾驶室，12、导向轮，13、第二液压推杆，14、推液板，15、液体收集箱，16、驱动轮，17、弹性网板，18、漏液管，19、涎体，20、分隔板。

具体实施方式

[0011] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。基于

本发明中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本发明保护的范围。

[0012] 请参阅图1-2，本发明提供一种技术方案：一种固液分离的环保清洁车，包括车架1，对上部装置进行支撑承载，所述车架1前端焊接连接体10右端面，将车架1与驾驶室11连接，所述连接体10左端面焊接驾驶室11右端面，进行驾驶及操作，所述驾驶室1下部转动安装有导向轮12，进行车辆驾驶的导向，所述车架1底部转动安装有驱动轮16，驱动车辆前进，所述车架1上方卡装有固体存放箱9，进行固体垃圾的存放，所述固体存放箱9内下部卡装有分隔板20，将固体垃圾与液体垃圾进行分割，所述分隔板20下方构成液体收集箱15，对垃圾废水进行收集，所述液体收集箱15左壁焊接有第二液压推杆13，推动推液板14进行运动，所述第二液压推杆13左端卡装有推液板14，推动液体收集箱15中液体运动易于排出，所述液体收集箱15右端焊接有封板4，将液体收集箱15右端进行封闭，避免溢撒，所述封板4下部贯穿有导流管3，将垃圾废水导出，所述固体存放箱9上壁右端焊接有翻架6左端，控制翻盖5的翻转开启，所述翻架6右端焊接翻盖5右端面上部，为第一液压推杆7的安装提供安装和受力基础，所述翻盖5左端面焊接有第一液压推杆7，推动压缩板8进行运动进行压缩，所述第一液压推杆7的左端卡装压缩板8，对混合垃圾进行压缩将垃圾废水排出，所述分隔板20开有漏液管18，将垃圾废水导入液体收集箱15中。

[0013] 具体而言，所述压缩板8与推液板14的外缘套装有密封滑环，避免运动过程中垃圾废水溢流。

[0014] 具体而言，所述导流管3上设有阀门2，控制垃圾废水的排出。

[0015] 具体而言，所述漏液管18管内上端卡装有弹性网板17，当推压结束后，弹出，避免堵塞漏液管18，所述漏液管18管内下端焊接有涎体19，避免垃圾废水滴挂在分隔板20下表面。

[0016] 工作原理：将垃圾装入固体存放箱9后，关闭翻盖5，而后第一液压推杆7推动压缩板8向左运动，压缩垃圾，在压缩作用下将垃圾中的液体排出，而后通过分隔板20上的漏液管18进入液体收集箱15，实现垃圾的固液分离，而后垃圾废水从导流管3排出。

[0017] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

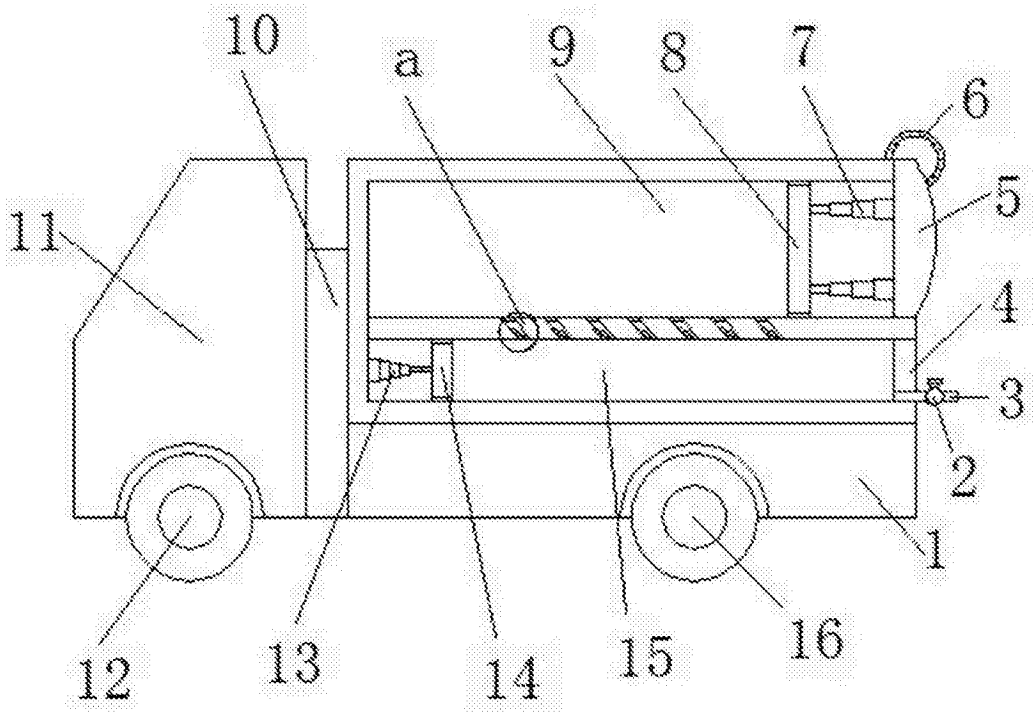


图1

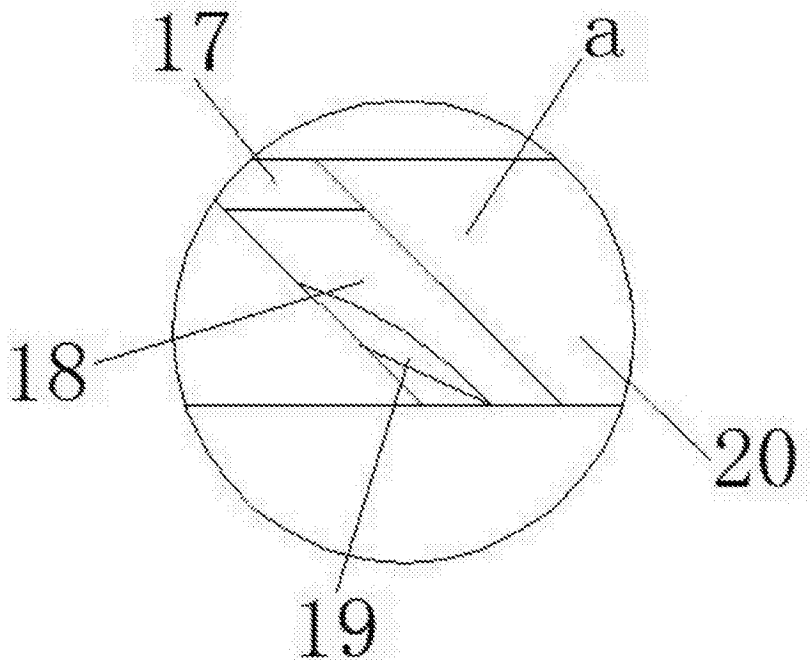


图2