

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18773**

(21) Numer zgłoszenia: **19606**

(22) Data zgłoszenia: **07.05.2012**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Część składowa konstrukcji wózka

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.12.2012 WUP 12/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**KORZEKWA ANITA PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCYJNO-HANDLOWE ANITEX,
Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

KORZEKWA ANITA, Częstochowa, (PL)

PL 18773

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest część składowa konstrukcji wózka oraz jej odmiany, które znajdują zastosowanie w prostych pojazdach, zwłaszcza w wózkach dziecięcych, jako widoczne w trakcie zwykłego użytkowania części umożliwiające rozłączne połączenie łączonych części konstrukcji wózka.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig. 1, fig. 1a, fig. 1b oraz fig. 1c, natomiast fig. 2, fig. 2a, fig. 3, fig. 3a, fig. 3b, fig. 3c, fig. 4, fig. 4a, fig. 4b, fig. 4c oraz fig. 5 i fig. 5a - przedstawiają jego kolejne postacie, tj. odmiany wzoru przemysłowego. Przy czym, na ilustracji fig. 1 - przedstawiono część składową konstrukcji wózka w widoku perspektywicznym, fig. 1a i fig. 1b - przedstawiają tę samą część składową wózka w widoku z góry, natomiast fig. 1c - w widoku perspektywicznym z boku.

Na kolejnych ilustracjach przedstawiono poszczególne odmiany wzoru, odpowiednio: na ilustracji fig. 2 oraz fig. 3 - w widoku perspektywicznym, na ilustracji fig. 2a oraz fig. 3a i fig. 4 - w widoku z góry, na ilustracji fig. 3b i fig. 3c oraz fig. 4a i fig. 4c, fig. 5 i fig. 5a - w widokach perspektywicznych, zaś na rysunku fig. 4b - w widoku lekkiej perspektywy z boku.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- 1) część składowa konstrukcji wózka - fig. 1, fig. 1a, fig. 1b i fig. 1c,
- 2) część składowa konstrukcji wózka z otworami - fig. 2 i fig. 2a,
- 3) część składowa konstrukcji wózka z otworami i z elementem konstrukcji wózka - fig. 3, fig. 3a, fig. 3b i fig. 3c,
- 4) część składowa konstrukcji wózka z wzdłużnym elementem konstrukcji wózka - fig. 4, fig. 4a, fig. 4b i fig. 4c,
- 5) część składowa konstrukcji wózka z rozbudowanym elementem konstrukcji wózka - fig. 5 i fig. 5a.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracjach fig. 1, fig. 1a, fig. 1b i fig. 1c - części składowej konstrukcji wózka, jest to, że stanowi ją:

- element przestrzenny, pod którym - wzdłuż niego - znajduje się odpowiadający mu długością, ale znacznie węższy element połączeniowy umieszczony na zasadniczo płaskiej powierzchni;
- obrys przestrzennego elementu - w widoku z góry - przypomina prostokąt, którego dwa sąsiadujące ze sobą naroża - umieszczone przy jednym z krótszych jego boków - są ścięte ukośnie, natomiast w powierzchni przy każdym z dłuższych jego boków - bliżej drugiego, krótszego boku prostokąta - widoczne jest niewielkie prostokątne wycięcie stanowiące niejako przewężenie prostokąta;
- górna powierzchnia elementu przestrzennego jest zasadniczo płaska, a jego ścianki boczne są zasadniczo pionowe.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 2 i fig. 2a - części składowej konstrukcji wózka z otworami - jest to, że stanowi ją:

- element przestrzenny, pod którym - wzdłuż niego - znajduje się odpowiadający mu długością, ale znacznie węższy element połączeniowy umieszczony na zasadniczo płaskiej powierzchni;
- obrys przestrzennego elementu - w widoku z góry - przypomina prostokąt, którego dwa sąsiadujące ze sobą naroża - umieszczone przy jednym z krótszych jego boków - są ścięte ukośnie, natomiast w powierzchni przy każdym z dłuższych jego boków - bliżej drugiego, krótszego boku prostokąta - widoczne jest niewielkie prostokątne wycięcie stanowiące niejako przewężenie prostokąta;
- górna powierzchnia elementu przestrzennego jest zasadniczo płaska, a jego ścianki boczne są zasadniczo pionowe;
- w górnej powierzchni elementu przestrzennego widoczne są dwa analogiczne zasadniczo okrągłe wgłębienia z otworami.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 3, fig. 3a, fig. 3b i fig. 3c - części składowej konstrukcji wózka z otworami i z elementem konstrukcji wózka - jest to, że stanowi ją:

- element przestrzenny, pod którym - wzdłuż niego - znajduje się odpowiadający mu długością, ale znacznie węższy element połączeniowy umieszczony na zasadniczo płaskiej powierzchni;
- obrys przestrzennego elementu - w widoku z góry - przypomina prostokąt, którego dwa sąsiadujące ze sobą naroża - umieszczone przy jednym z krótszych jego boków - są ścięte ukośnie, natomiast w powierzchni przy każdym z dłuższych jego boków - bliżej drugiego, krótszego boku prostokąta - widoczne jest niewielkie prostokątne wycięcie stanowiące niejako przewężenie prostokąta;
- górna powierzchnia elementu przestrzennego jest zasadniczo płaska, a jego ścianki boczne są zasadniczo pionowe;
- w górnej powierzchni elementu przestrzennego widoczne są dwa analogiczne zasadniczo okrągłe wgłębienia z otworami;
- płaska powierzchnia stanowi górną ściankę elementu konstrukcji wózka, przypominającego cokolik, przy czym przechodzi ona w łukowato wyprofilowane dłuższe powierzchnie boczne i krótsze powierzchnie o łukowatej podstawie.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 4, fig. 4a, fig. 4b i fig. 4c - części składowej konstrukcji wózka ze wzdłużnym elementem konstrukcji wózka - jest to, że stanowi ją:

- element przestrzenny, pod którym - wzdłuż niego - znajduje się odpowiadający mu długością, ale znacznie węższy element połączeniowy umieszczony na zasadniczo płaskiej powierzchni;
- obrys przestrzennego elementu - w widoku z góry - przypomina prostokąt, którego dwa sąsiadujące ze sobą naroża - umieszczone przy jednym z krótszych jego boków - są ścięte ukośnie, natomiast w powierzchni przy każdym z dłuższych jego boków - bliżej drugiego, krótszego boku prostokąta - widoczne jest niewielkie prostokątne wycięcie stanowiące niejako przewężenie prostokąta;
- górna powierzchnia elementu przestrzennego jest zasadniczo płaska, a jego ścianki boczne są zasadniczo pionowe,
- płaska powierzchnia stanowi górną ściankę wzdłużnego elementu konstrukcji wózka, przypominającego prostopadłościan o podstawie prostokątnej, którego krótkie ścianki boczne są wyoblone, zaś długie ścianki boczne - wklęsłe, w którego wklęsłej powierzchni bocznej - bliżej wyoblen elementu - wykonano dwa wgłębienia z poprzecznymi otworami przelotowymi.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracji fig. 5 i fig. 5a - części składowej konstrukcji wózka z rozbudowanym elementem konstrukcji wózka - jest to, że stanowi ją:

- element przestrzenny, pod którym - wzdłuż niego - znajduje się odpowiadający mu długością, ale znacznie węższy element połączeniowy umieszczony na zasadniczo płaskiej powierzchni;
- obrys przestrzennego elementu - w widoku z góry - przypomina prostokąt, którego dwa sąsiadujące ze sobą naroża - umieszczone przy jednym z krótszych jego boków - są ścięte ukośnie, natomiast w powierzchni przy każdym z dłuższych jego boków - bliżej drugiego, krótszego boku prostokąta - widoczne jest niewielkie prostokątne wycięcie stanowiące niejako przewężenie prostokąta;
- górna powierzchnia elementu przestrzennego jest zasadniczo płaska, a jego ścianki boczne są zasadniczo pionowe;
- w górnej powierzchni elementu przestrzennego widoczne jest zasadniczo okrągłe wgłębienie z otworem;
- płaska powierzchnia stanowi górną ściankę rozbudowanego elementu konstrukcji wózka, przy czym;
- rozbudowany element konstrukcji wózka stanowi zasadniczo rurkowaty element, którego ścianki boczne są nieznacznie uwypuklone na zewnątrz i ustawione w niewielkiej odległości względem siebie, przy czym łączą się one ze sobą w dolnej części, a w efekcie rozbudowany element konstrukcji tworzy spłaszczoną, ściętą tulejkę o płaskiej powierzchni górnej;
- w ściance bocznej rozbudowanego elementu konstrukcji wózka widoczne jest zasadniczo okrągłe wgłębienie z poprzecznym otworem.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wszystkich opisanych wyżej wzorów bez oznaczania kolorów.

Ilustracja wzoru

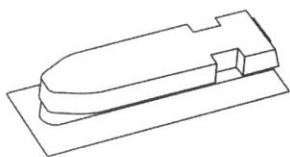


Fig.1

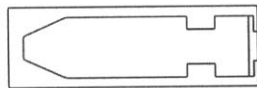


Fig.1a

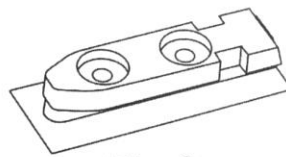


Fig.2



Fig.1b

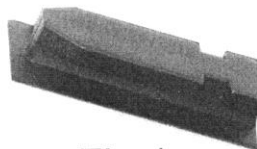


Fig.1c

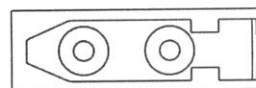


Fig.2a

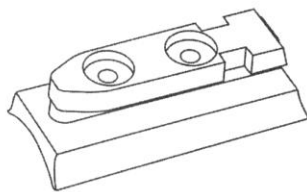


Fig.3

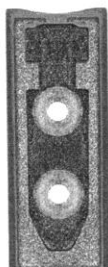


Fig.3a

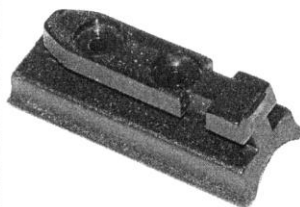


Fig.3b



Fig.3c

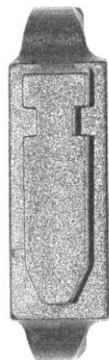


Fig.4

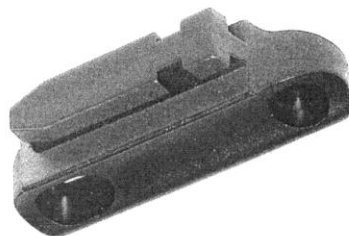


Fig.4a

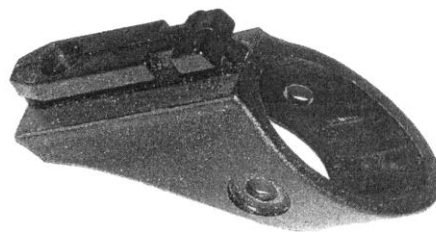


Fig.5

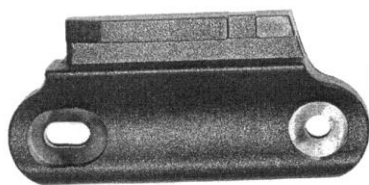


Fig.4b

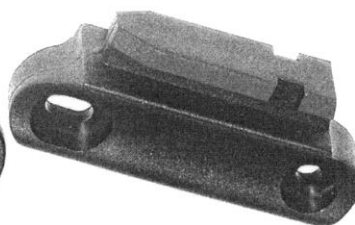


Fig.4c

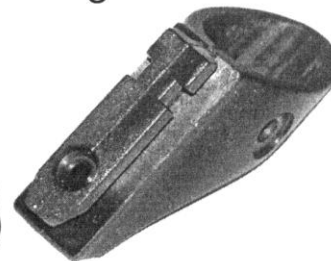


Fig.5a