



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218460
(11) (B1)

(51) Int. Cl³
B 62 J 1/08

(22) Přihlášeno 23 06 81
(21) (PV 4739-81)

(40) Zveřejněno 30 06 82

(45) Vydáno 15 03 85

(75)

Autor vynálezu

BEZOUŠKA VLASTIMIL, PRŮHONICE, RAJCHRT JAN, RÁFL JAN,
ing. CSC., MRÁZ JIŘÍ, VALEŠ STANISLAV ing., PRAHA

(54) Sedlo motocyklů

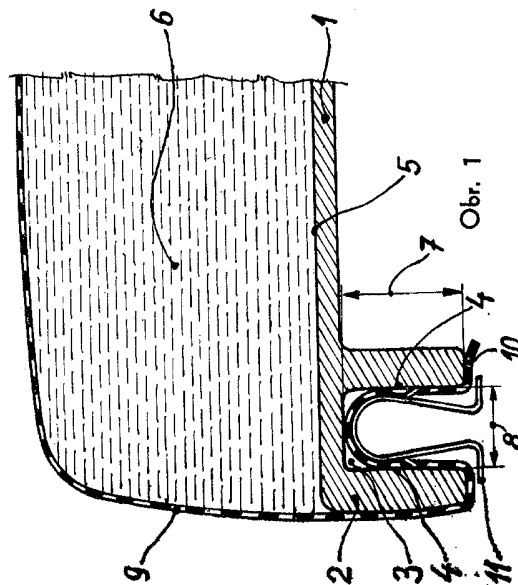
1

Vynález se týká sedla motocyklů a jiných vozidel. Řeší způsob upevnění sedací tvarovky k nosné desce. Dosavadní způsoby znamenají vyšší hmotnost nosné desky sedla nebo u desek z plastických hmot zase složitost připojení potahu.

Podstatou vynálezu je to, že na okraji spodní stěny nosné desky je vytvořen žlábek, v němž je uchycen obvod potahu sponkami. Sponky jsou z pružného materiálu ve tvaru písmene omega. Tyto sponky mohou být nahrazeny klíny z plastické hmoty nebo jenom vhodně tvarovanou vložkou.

Sedlo podle vynálezu může být využito u cestovních i užitkových verzí motocyklů, případně jiných vozidel.

2



Vynález se týká sedla motocyklů a jiných vozidel složeného z nosné desky, vytvořené lisováním nebo odléváním, ze sedací tvarovky z měkké pružné hmoty a z potahu, který je k nosné desce upevněn pomocí sponek.

Jsou známá sedla motocyklů, mopedů a jiných vozidel vytvořena z pevné nosné desky, na které je položena nebo přilepena měkká sedací tvarovka pokrytá potahem, upevněným k nosné desce pružnými sponkami, nýty nebo někdy i šitím. Jsou známá i sedla s nosnou deskou vyrobenou z plastických hmot nebo odlitou ze slitin kovů na bázi hliníku nebo hořčíku. Samostatnou konstrukcí sedel tvoří sedla, kde měkká tvarovka je vyrobena z integrální plastické hmoty, připevněné k nosné desce lepidlem nebo samolepícím účinkem. Nosné desky dosud známých sedel jsou pro vyšší pevnost vyztuženy prolisy a vyhnutým okrajem, ke kterému je upevněn potah.

Nevýhodou dosud známých sedel je vyšší hmotnost nosné desky sedla vytvořené z kovových materiálů, a to ať z plechu nebo odlitku. U moderních nosných desek, vyrobených lisováním plastických hmot, jsou největší nevýhody ve složitosti připojení potahu; sponky obvyklých typů nevyhovují pro nutnou silnější stěnu plastické hmoty. Nevýhodou desek z plastické hmoty bývá i jejich nízká tuhost. Sedla z integrální plastické hmoty jsou pro sériovou výrobu příliš nákladná.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny sedlem motocyklů podle vynálezu jehož podstatou je, že na okraji spodní stěny nosné desky sedla je vytvořen žlábek, jehož vnitřní strany jsou rovnoběžné a kolmé na stykovou plochu nosné desky se sedací tvarovkou a jehož hloubka je nejmeně o 50 procent větší, než jeho šířka, přičemž ve žlábků je uchycen obvod potahu sponkami. Sponka je vytvořena z pružného pás-

kového materiálu ve tvaru velkého písmene omega, přičemž její stěny mají vytvořeny průstřihy s jazýčky vyhnutými směrem ven. Uspořádáním nosné desky sedla podle vynálezu umožňuje jak při technologii výroby lisováním, tak odléváním použití nejjednodušší výrobní technologie. Zesílený okraj nosné desky zvyšuje její tuhost a vhodně tvarovaný žlábek pro naprosto bezpečné a esteticky vyhovující upevnění potahu sedla, nenarušující jeho celistvost. Pružné sponky, vyrobené obvykle z pružinové oceli, které mají tvar velkého písmene omega, tvoří bezpečný příchyt potahu, přičemž účinek držení je zvýšen jazýčky s hroty, umístěnými proti směru tahu. V některých případech mohou být sponky nahrazeny klíny, například z plastické hmoty, anebo je celý žlábek vyplněn jednou vhodně tvarovanou vložkou.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad sedla motocyklů, kde obr. 1 představuje schematický průřez sedlem a obr. 2 perspektivní pohled na sponku.

Na obr. 1 je nosná deska 1 vyrobená z plastické hmoty, jejíž okraj 2 je zesílen. V zesíleném okraji 2 je vytvořen žlábek 3, jehož vnitřní strany 4 jsou vzájemně rovnoběžné a kolmé na stykovou plochu 5 nosné desky 1 se sedací tvarovkou 6. Hloubka 7 žlábků 3 je o více než 50 % větší, než šířka 8 žlábků 3. Potah 9 obepíná sedací tvarovku 6, jeho obvod 10 je vsunut do žlábků 3 a upevněn sponkami 11. Pohled na sponku 11 je na obr. 2. Tvar sponky 11 je vytvořen podle tvaru velkého písmene omega, přičemž ve stěnách 12 jsou vytvořeny průstřihy 13 trojúhelníkového tvaru s jazýčky 14, vyhnutými směrem ven. Při montáži se položí na nosnou desku 1 sedací tvarovka 6, která se přetáhne potahem 9, jehož obvod 10 se nasune do žlábků 3 a pojistí sponkami 11.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Sedlo motocyklů a jiných vozidel složené z nosné desky, vytvořené lisováním nebo odléváním, ze sedací tvarovky z měkké pružné hmoty a z potahu, který je k nosné desce upevněn pomocí sponek, vyznačené tím, že na okraji (2) spodní stěny nosné desky (1) sedla je vytvořen žlábek (3), jehož vnitřní strany (4) jsou rovnoběžné a kolmé na stykovou plochu (5) nosné desky (1) se sedací tvarovkou (6) a jehož hloub-

ka (7) je nejmeně o 50 % větší, než jeho šířka (8), přičemž ve žlábků (3) je uchycen obvod (10) potahu (9) sponkami (11).

2. Sedlo motocyklů podle bodu 1 vyznačené tím, že sponka (11) je vytvořena z pružného páskového materiálu ve tvaru velkého písmene omega, přičemž stěny (12) sponky (11) mají vytvořeny průstřihy (13) s jazýčky (14) vyhnutými směrem ven.

