



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201512389 U

(45) 授权公告日 2010.06.23

(21) 申请号 200920165393.6

(22) 申请日 2009.06.28

(73) 专利权人 岳磊

地址 214000 江苏省无锡市上马墩三村 226
号 202 室

(72) 发明人 岳磊

(51) Int. Cl.

B66F 9/06 (2006.01)

B66F 9/24 (2006.01)

B66F 3/44 (2006.01)

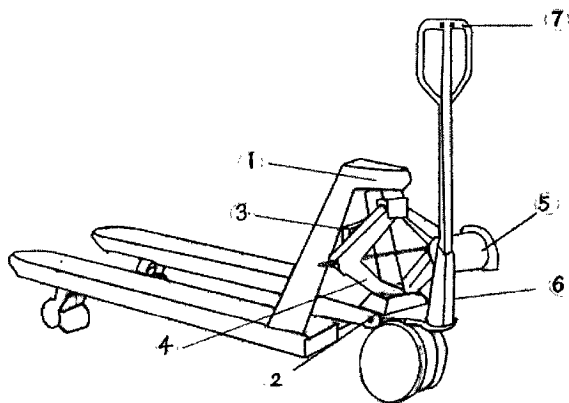
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种不靠液压起升的电动托盘车

(57) 摘要

一种不靠液压装置升降的电动托盘车,在托盘搬运车的顶盖和止推板之间用剪式机械千斤顶连接,同时在机械千斤顶上安装减速电机,在托盘搬运车上安装蓄电池,搬运车通过升降开关的控制,抬起和放下托盘,完成货物的搬运工作。机械升降的装置,结构简单。



1. 一种不靠液压装置升降的电动托盘车,其特征是:托盘搬运车的顶盖(1)和止推板(2)的之间,安装剪式机械千斤顶(4)连接,剪式机械千斤顶(4)上安装减速电机(5),在止推板(2)的前端安装蓄电池(3),在止推板2的下端安装手柄(6),在手柄(6)的上方安装升降开关(7)。

一种不靠液压起升的电动托盘车

所属技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种不靠液压油缸装置就可以升降的电动托盘车,尤其是能避免油缸漏油的搬运工具。

背景技术

[0002] 目前,公知的电动托盘车和手动托盘车,是通过油缸的打压之后,托盘车的货叉升高,完成托盘搬运的工作。但是,液压油缸的装置存在很多不稳定的因素,油缸容易漏油,油缸内易进入空气,生产过程中容易有异物进入油缸,液压装置不能在低温环境中工作,安全性不可靠。

发明内容

[0003] 为了克服现有的托盘搬运车液压装置的不足,本实用新型提供一种机械结构起升的电动托盘车,该托盘搬运车不仅能排除液压装置的缺陷,而且能最大程度的节约生产和维修的成本。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:把托盘搬运车的液压千斤顶装置改为剪式机械千斤顶装置,同时在机械千斤顶上安装减速电机,在托盘搬运车上安装蓄电池,搬运车通过升降开关的控制,抬起和放下托盘,完成货物的搬运工作。

[0005] 本实用新型的有益效果是,可以在解决液压搬运车缺陷的同时,降低了成本。机械升降的装置,结构简单。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图

[0008] 图 2 是本实用新型的实施例

[0009] 图中 1. 托盘搬运车的顶盖,2. 托盘搬运车的止推板,3. 蓄电池,4. 剪式机械千斤顶,5. 减速电机,6. 手柄,7. 升降开关

[0010] 具体实施方式

[0011] 如图 1 所示,托盘搬运车的顶盖 1 和止推板 2 的之间,安装剪式机械千斤顶 4 连接,剪式机械千斤顶 4 上安装减速电机 5,在止推板 2 的前端安装蓄电池 3,在止推板 2 的下端安装手柄 6,在手柄 6 的上方安装升降开关 7

[0012] 如图 2 所示实施例中,,剪式机械千斤顶 4 安装在托盘搬运车的顶盖 1 和止推板 2 的之间,剪式机械千斤顶 4 上安装减速电机 5,减速电机 5 连接止推板 2 前端安装的蓄电池 3,在止推板 2 的下端安装手柄 6,在手柄 6 的上方安装升降开关 7,升降开关 7 控制减速电机 5 的正转和反转的工作,如果减速电机 5 正转工作,剪式机械千斤顶 4 就会顶起托盘车上升。如果减速电机 5 反转工作,剪式机械千斤顶 4 就会带动托盘车下降。

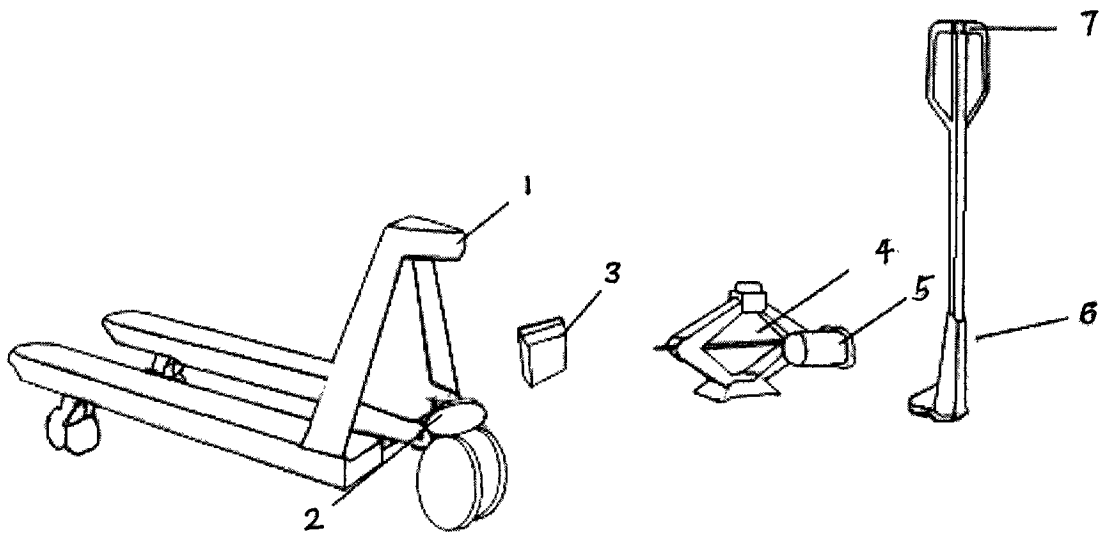


图 1

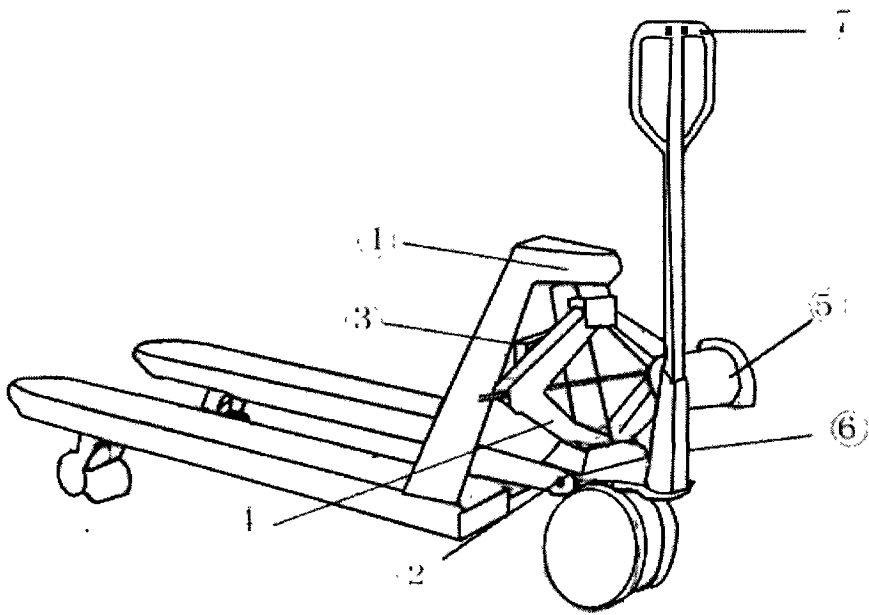


图 2