



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

260075

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 62 M 9/16,
F 16 H 7/18

(22) Přihlášeno 11 03 87

(21) PV 1623-87.Y

(40) Zveřejněno 15 04 88

(45) Vydáno 15 05 89

(75)

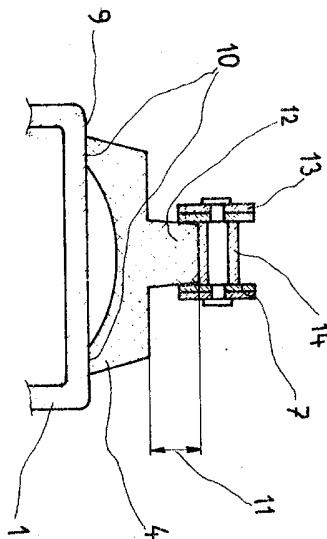
Autor vynálezu

BENDA JIŘÍ ing., HUSÁK PAVEL ing., ŠŮS JAROSLAV ing., PRAHA,
TATEK PAVEL ing., ŘÍČANY u Prahy, KOPŘIVA VLADIMÍR, PRAHA

(54) Vodítko horní větve řetězu

Vodítko horní větve řetězu připevněné k zadní kyvné vidlici motocyklu, skútru nebo jiného jednostopého vozidla, vytvořené z plastu a vedoucí sekundární řetěz svým žebrem za řetězové rolny a vnitřní destičky sekundárního řetězu odstraňuje složitost a nedostatečnou ochranu zadní kyvné vidlice před stykem se řetězem zvláště u strojů s velkým propérováním tím, že je nasazeno svou přední zahnutou částí na výstupek kyvné vidlice a je přišroubováno svou zadní částí k horní kyvné vidlici, přičemž dosedací plocha spodní části vodítka na horním povrchu kyvné vidlice je vytvořena na obvodě vodítka.

OB.R.2



Vynález se týká vodítka horní větve řetězu připevněné k zadní kyvné vidlici motocyklu, skútru nebo jiného jednostopého vozidla, které je vytvořeno z plastu a vede sekundární řetěz svým žebrem za řetězové rolly a vnitřní destičky sekundárního řetězu.

Jsou známá vodítka vytvořená z plastů i jiných materiálů, která zaručují hladký chod sekundárního nekrytého nebo částečně krytého řetězu motocyklů a jiných vozidel. Tato vodítka jsou nutná zejména pro motocykly se zadní kyvnou vidlicí a velkým zdvihem zadního kola, kde dochází při propérování k uvolňování změny napětí řetězu a nevedený řetěz by mohl spadnout. K vyrovnávání změny napětí řetězu slouží různé typy vodítek a kladek umístěné na spodní části řetězu. Jsou známá i vodítka, která chrání horní i dolní část kyvné vidlice před stykem s řetězem a zamezují tak dotyku kovu na kov. Dále jsou známá vodítka z plastů přišroubovaná k horní části zadní kyvné vidlice i s nízkým vodicím žebrem.

Nevýhodou všech dosud známých řešení je buď složitá nebo nedostatečná ochrana zadní kyvné vidlice před stykem se řetězem, neboť dosud známá vodítka nemají dostatečnou životnost ani pružnost pro vedení řetězu u strojů s velkým propérováním.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny vodítkem horní větve řetězu, připevněným k zadní kyvné vidlici motocyklu, podle vynálezu, jehož podstatou je, že je nasazeno svou přední zahnutou částí na výstupek kyvné vidlice a je přišroubováno svou zadní částí k horní části kyvné vidlice, přičemž dosedací plocha spodní části vodítka na horním povrchu kyvné vidlice je vytvořena na obvodě vodítka. Výška žebra vodítka je větší, než jedna polovina rozdílu výšky destičky sekundárního řetězu a vnějšího průměru řetězové rolly. Řešením vodítka dle vynálezu je dosaženo potřebné pružnosti i v horní tahové větvi řetězu, neboť řetěz nabíhá od zadní přišroubované části vodítka, dotýká se pouze žebra a vodítko je přitlačováno k přednímu upevňovacímu výstupku kyvné vidlice. Tím, že je společná dosedací plocha vodítka a kyvné vidlice pouze po obvodu vodítka a vnitřní část vodítka je odlehčena, může docházet k propuzování střední části vodítka s žebrem, což vyrovnává chod řetězu. Výška vodicího žebra je volena tak, aby destičky nezasáhly do spodních ploch vodítka ani při částečném opotřebení, to znamená, že řetěz se za provozu zajede na vodítko tak, že vznikne na vodicím žeburu ideální styčná plocha, po které se odvalují řetězové rolly.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení vodítka horní větve řetězu podle vynálezu, kde obr. 1 představuje boční pohled na část sekundárního převodu a kyvnou vidlici s vodítkem a obr. 2 průřez vodítkem. Na obr. 1 je vyznačena kyvná vidlice 1, na jejíž výstupek 2 je uchycena přední zahnutá část 3 vodítka 4. Vodítko 4 je přišroubováno svou zadní částí 5 šrouby 6 ke kyvné vidlici 1. Sekundární řetěz 7 pohání od řetězového kola 8 nevyznačené ozubené kolo zadního kola vozidla. Na obr. 2 je vyznačen průřez vodítkem 4 a článkem sekundárního řetězu 7 kolmý na směr pohybu sekundárního řetězu 7. Na kyvné vidlici 1 je uloženo vodítko 4, které se dotýká povrchu 9 kyvné vidlice 1 pouze na svém obvodu 10. Výška 11 žebra 12 vodítka 4 je větší, než jedna polovina rozdílu výšky destičky 13 a vnějšího průměru řetězové rolly 14.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

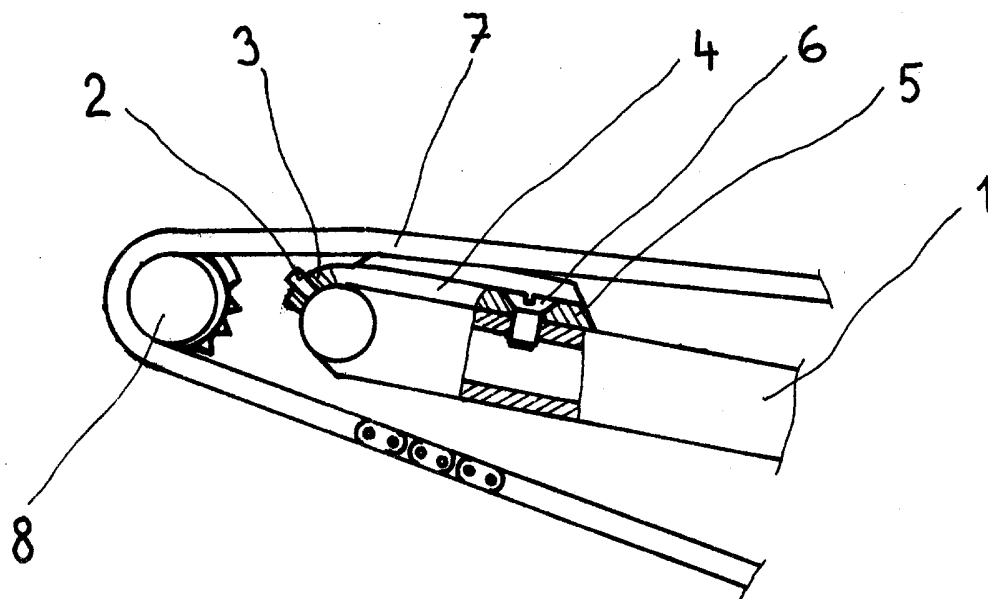
1. Vodítko horní větve řetězu připevněné k zadní kyvné vidlici motocyklu, skútru nebo jiného jednostopého vozidla, které je vytvořeno z plastu a vede sekundární řetěz svým žebrem za řetězové rolly a vnitřní destičky sekundárního řetězu, vyznačené tím, že je nasazeno svou přední zahnutou částí (3) na výstupek (2) kyvné vidlice (1) a je přišroubováno svou zadní částí (5) k horní části kyvné vidlice (1), přičemž dosedací plocha spodní části vodítka (4) na horním povrchu (9) kyvné vidlice (1) je vytvořena na obvodě (10) vodítka (4).

2. Vodítko horní větve řetězu připevněné k zadní kyvné vidlici motocyklu, skútru nebo jiného jednostopého vozidla, podle bodu 1, vyznačené tím, že výška (11) žebra (12) vodítka

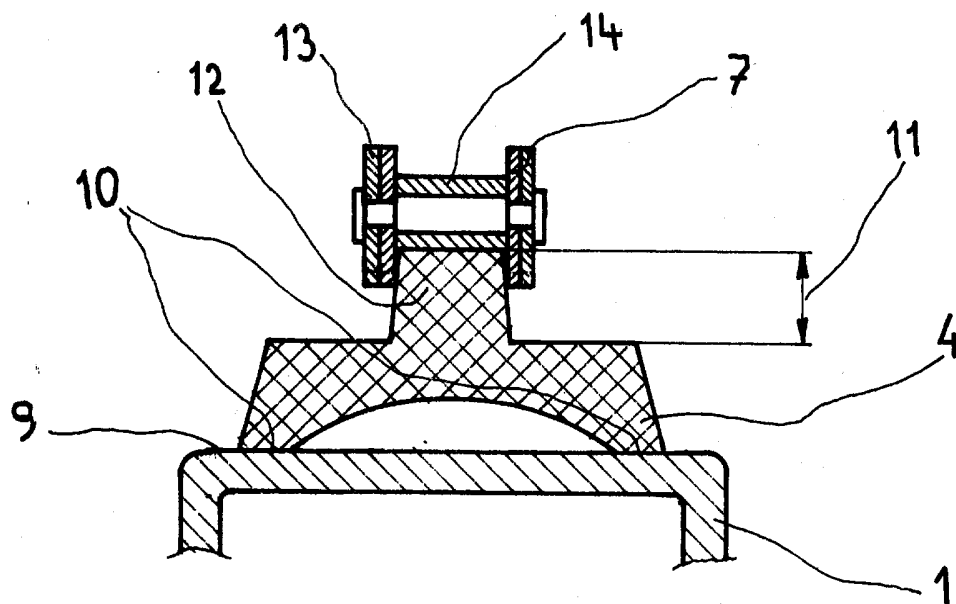
(4) je větší než jedna polovina rozdílu výšky destičky (13) sekundárního řetězu (7) a vnějšího průměru řetězové rolny (14).

1 výkres

260075



OBR. 1



OBR. 2