【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第５部門第１区分
【発行日】平成21年2月26日(2009.2.26)

【公開番号】特開2008-223743(P2008-223743A)
【公開日】平成20年9月25日(2008.9.25)
【年通号数】公開・登録公報2008-038
【出願番号】特願2007-67779(P2007-67779)
【国際特許分類】
Ｆ０４Ｄ　29/30　(2006.01)
Ｈ０５Ｋ　 7/20　(2006.01)
Ｈ０１Ｌ　23/467　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｆ０４Ｄ　29/30　Ｃ
Ｈ０５Ｋ　 7/20　Ｈ
Ｆ０４Ｄ　29/30　Ｅ
Ｈ０１Ｌ　23/46　Ｃ

【手続補正書】
【提出日】平成21年1月7日(2009.1.7)
【手続補正１】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】００４６
【補正方法】変更
【補正の内容】
【００４６】
遠心羽根車５０が所定の速度で回転することにより、回転軸方向(Ｚ方向)の気流が発生する。この気流は、上部吸気口２２ａ及び下部吸気口２２ｂからケース２０内に吸入され、ボス部５１と複数の遠心短羽根５３との間の空間にとりこまれる。この回転軸方向(Ｚ方向)の気流は、回転する複数の遠心長羽根５２の内周側５２ａにより、遠心方向へ加速された後、回転する複数の遠心長羽根５２の外周側５２ｂと、回転する複数の遠心短羽根５３とにより、遠心方向へさらに加速される。その後、この遠心方向の気流は、内壁面２１ｄに沿って流され、排気口２３より排出される。