



(12) BREVET DE INVENȚIE

**Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată
în termen de 6 luni de la data publicării**

(21) Nr. cerere: **a 2000 01174**

(61) Perfectionare la brevet:
Nr.

(22) Data de depozit: **30.11.2000**

(62) Divizată din cererea:
Nr.

(30) Prioritate:

(86) Cerere internațională PCT:
Nr.

(41) Data publicării cererii:
30.04.2002 BOPI nr. 4/2002

(42) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului:
30.09.2003 BOPI nr. **9/2003**

(87) Publicare internațională:
Nr.

(45) Data eliberării și publicării brevetului:
BOPI nr.

(56) Documente din stadiul tehnicii:
RO 117080; US 4802435; FR 2687118

(71) Solicitant: **APETREI IOAN, IAȘI, RO**

(73) Titular: **APETREI IOAN, IAȘI, RO**

(72) Inventatori: APETREI IOAN, IAȘI, RO

(74) Mandatar:

(54) **BARCĂ MODULATĂ**

(57) Rezumat: Inventia se referă la o barcă modulară, utilizată pentru agrement. Barca este alcătuită din patru sau mai multe module, în funcție de dimensiunea dorită, barca obținându-se prin ansamblarea acestor module într-un tot unitar, cu ajutorul a trei cabluri **(5, 6 și 7)** metalice, subțiri, întinse la unul din capetele bărcii cu ajutorul unui mecanism cu șurub **(8)**.

Revendicări: 1
Figuri: 5

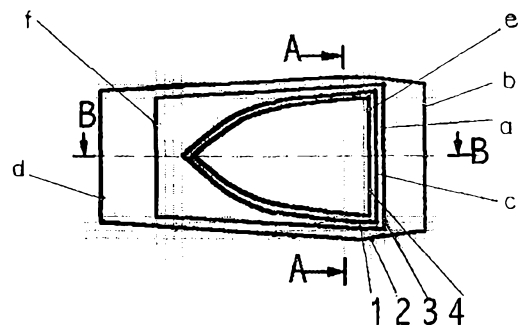


Fig. 3

RO 118705 B



Invenția se referă la o barcă modulară, utilizată pentru agrement, pescuit sau pentru transport.

Sunt cunoscute bărci demontabile, chiar în sistem modular, dotate cu elemente plutitoare, suplimentare, sau chiar cu pereți în care se pun elemente gonflabile elastice. Principalul dezavantaj al acestora constă în montajul greoi și faptul că, prin pliere, utilizează un volum mare de depozitare.

Se mai cunosc bărci demontabile, formate, în principal, din cinci panouri asamblate cu șuruburi și etanșate cu garnituri. Și acestea prezintă același dezavantaj.

Problema tehnică, pe care o rezolvă invenția de față, este realizarea unei ambarcațiuni din module, de diverse dimensiuni, care sunt asamblate prin intermediul unor cabluri de oțel.

Barca modulară, conform invenției, înlătură dezavantajele soluțiilor menționate anterior, prin aceea că este alcătuită din patru sau mai multe module, funcție de dimensiunea dorită, fiecare fiind o cavitate independentă, barca obținându-se prin asamblarea acestor module într-un tot unitar, cu ajutorul a trei cabluri metalice subțiri și a unui dispozitiv de întindere a cablurilor, cu șurub.

Barca modulară, conform invenției, prezintă avantajul că modulele pot fi manipulate mult mai simplu și barca ocupă un volum mult mai mic la transportul cu ajutorul autovehiculelor rutiere. În cazul lovirii și spargerii bărcii, datorită modulării, se elimină pericolul de scufundare al acesteia, barca putând pluti, cu oricare din cele patru module spart și inundat. În zonele de îmbinare a modulelor, crește considerabil rezistența bărcii, nemaifiind necesare binecunoscutele nervuri,

Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției în legătură și cu fig.1...5, care reprezintă:

- fig.1, vedere din lateral, a bărcii asamblate;
- fig.2, vedere de sus, a bărcii;
- fig.3, vedere de sus, a bărcii împachetate;
- fig.4, secțiune transversală după planul **A - A**, din fig.3;
- fig.5, secțiune longitudinală după planul **B - B**, din fig.3.

Barca modulară, conform invenției, se compune din niște module **1, 2, 3, 4** rigidizate cu ajutorul a unor cabluri subțiri **5, 6, 7**, care trec prin niște țevi nepoziționate, rigidizate de module și sunt strânse cu un mecanism cu șurub **8**. Barca se realizează astfel, încât modulele să se poată ansambla în vederea transportului auto, ca în fig.3. Totodată este recomandabil să fie respectate și o serie de egalități dimensionale a modulelor, conform fig. 4 și 5, asigurându-se astfel condiția ca modulele să ocupe un volum cât mai mic la transportul bărcii și, totodată, după montarea ei, în vederea lansării la apă, să se obțină o formă corespunzătoare unei înaintări ușoare în apă.

În vederea de sus, fig.3 latura "**a**" a modulului **3** este egală cu latura "**b**" a modulului **2**, latura "**c**" a modulului **1** este egală cu latura "**d**" a modulului **2** și latura "**e**" a modulului **4** este egală cu latura "**f**" a modulului **3**.

În secțiunea **B - B**, fig.5, înălțimea "**g**" a modulului **3** este egală cu înălțimea "**h**" a modulului **2**, înălțimea "**i**" a modulului **2** este egală cu înălțimea "**j**" a modulului **1** și înălțimea "**m**" a modulului **3** este egală cu înălțimea "**n**" a modulului **4**.

Barca modulară se confecționează din diverse materiale ușoare.

Barcă modulată, confecționată din patru sau mai multe module, **caracterizată prin aceea că** fiecare dintre module (**1, 2, 3, și 4**) este o cavitate separată, rigidizate între ele cu ajutorul unor cabluri (**5, 6, și 7**) strânse cu un mecanism cu șurub (**8**), fiind astfel construite, încât să ocupe un volum minim la transport și să poată fi manipulate, montate și demontate cu ușurință.

50

Președintele comisiei de examinare: **ing. Gruia Dan**

Examinator: **ing. Patriche Cornel**

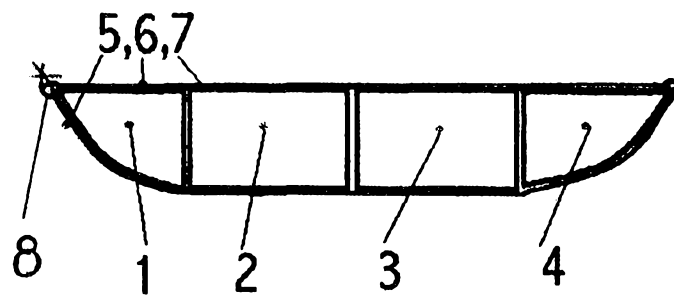


Fig. 1

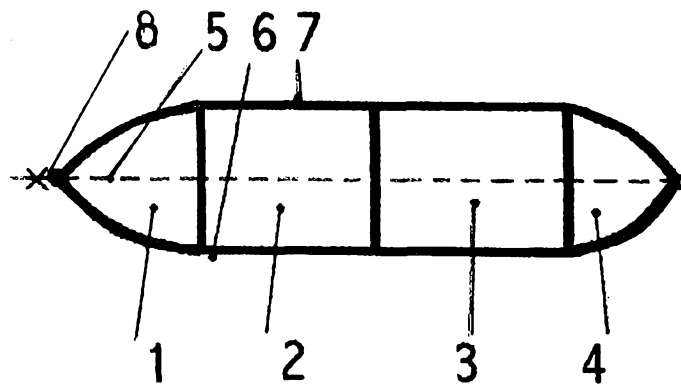


Fig. 2

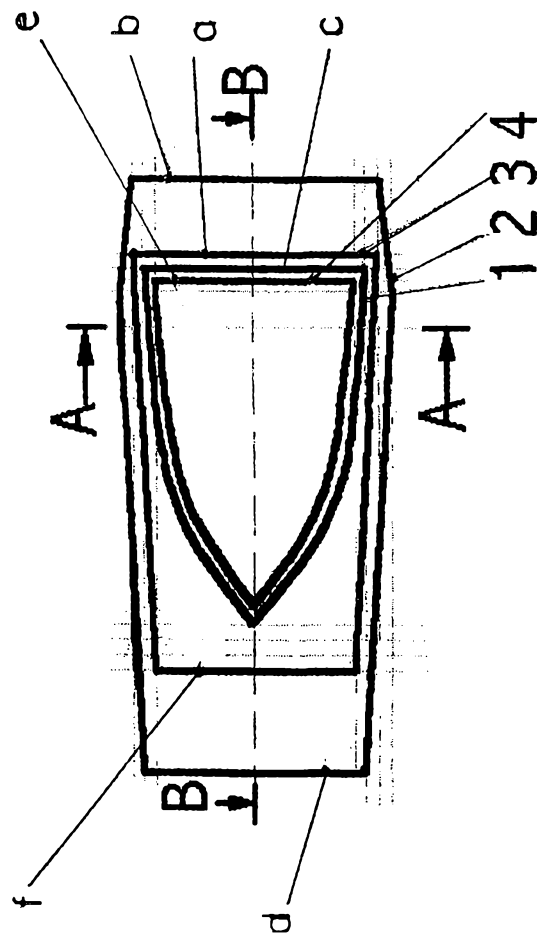


Fig. 3

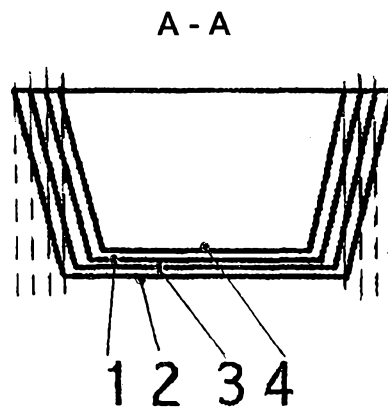


Fig. 4

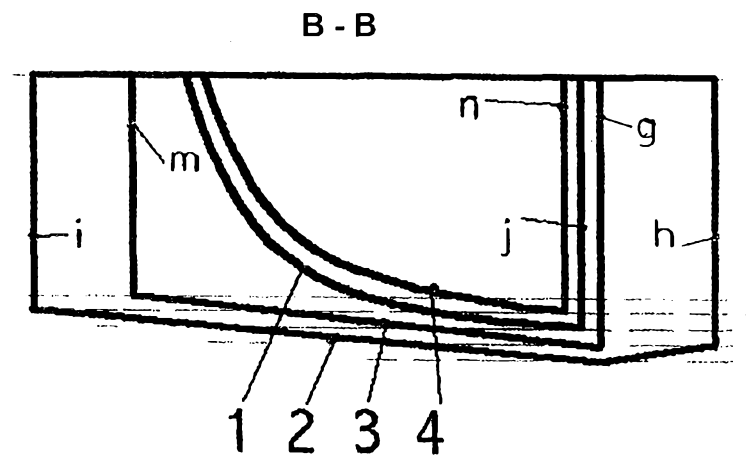


Fig. 5