



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201849536 U

(45) 授权公告日 2011.06.01

(21) 申请号 201020502268.2

(22) 申请日 2010.08.15

(73) 专利权人 芜湖中集瑞江汽车有限公司

地址 241009 安徽省芜湖市弋江区高新技术  
开发区 205 国道旁

(72) 发明人 李晓红 孙加龙 张宝 杨杏花  
唐新锋 陈威

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理  
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

B62D 33/00 (2006.01)

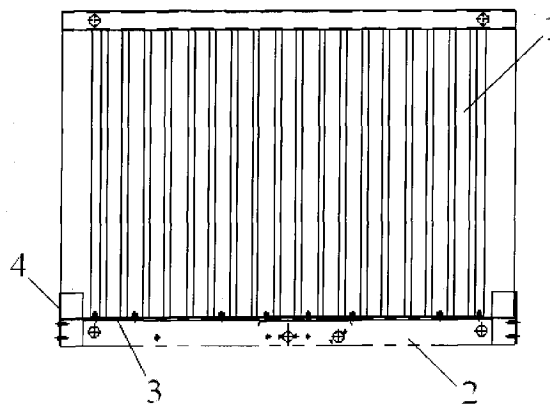
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

装配式仓栅车前栏板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种装配式仓栅车前栏板,包括有前栏板、车架、前连接板和侧连接板,前连接板由二个一体连接且相互垂直的条形板组成,每个条形板上分别设有数个螺孔,车架的前边框与前栏板的前端通过前连接板固定连接;侧连接板上设有数个螺孔,车架的两侧边框与前栏板的两侧分别通过侧连接板固定连接。本实用新型结构简单,整个前栏板与车架的前端和两侧都是通过螺栓装配在一起的,易拆卸,尤其在背车运输时,装配式前栏板更加突现其方便性,减小了车身所占的空间,具有很好的实用价值。



1. 一种装配式仓栅车前栏板,包括有前栏板、车架、前连接板和侧连接板,其特征在于:所述的前连接板由二个一体连接且相互垂直的条形板组成,每个条形板上分别设有数个螺孔,所述车架的前边框与所述前栏板的前端通过所述的前连接板固定连接;所述的侧连接板上设有数个螺孔,所述车架的两侧边框与所述前栏板的两侧分别通过所述的侧连接板固定连接。

## 装配式仓栅车前栏板

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种装配式仓栅车前栏板。

### 背景技术

[0002] 以往仓栅车的前栏板为焊接式,直接与车架前边框焊死,而且仓栅车前栏板一般比较高,所占空间大,在背车时也不方便。采用装配式前栏板,方便拆卸与组装,给背车也带来方便。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种装配式仓栅车前栏板,来方便前栏板的组装和拆卸,减小车身所占的空间。

[0004] 本实用新型的技术方案如下:

[0005] 一种装配式仓栅车前栏板,包括有前栏板、车架、前连接板和侧连接板,其特征在于:所述的前连接板由二个一体连接且相互垂直的条形板组成,每个条形板上分别设有数个螺孔,所述车架的前边框与所述前栏板的前端通过所述的前连接板固定连接;所述的侧连接板上设有数个螺孔,所述车架的两侧边框与所述前栏板的两侧分别通过所述的侧连接板固定连接。

[0006] 本实用新型的有益效果:

[0007] 本实用新型结构简单,整个前栏板与车架的前端和两侧都是通过螺栓装配在一起的,易拆卸,尤其在背车运输时,装配式前栏板更加突现其方便性,减小了车身所占的空间,具有很好的实用价值。

### 附图说明

[0008] 图1为本实用新型结构示意图。

[0009] 图2为本实用新型前连接板的结构示意图。

[0010] 图3为本实用新型侧连接板的结构示意图。

### 具体实施方式

[0011] 参见图1、2、3,一种装配式仓栅车前栏板,包括有前栏板1、车架2、前连接板3和侧连接板4,前连接板3由二个一体连接且相互垂直的条形板组成,每个条形板上分别设有数个螺孔5,车架2的前边框与前栏板1的前端通过前连接板3固定连接;侧连接板4上设有数个螺孔6,车架2的两侧边框与前栏板1的两侧分别通过侧连接板4固定连接。

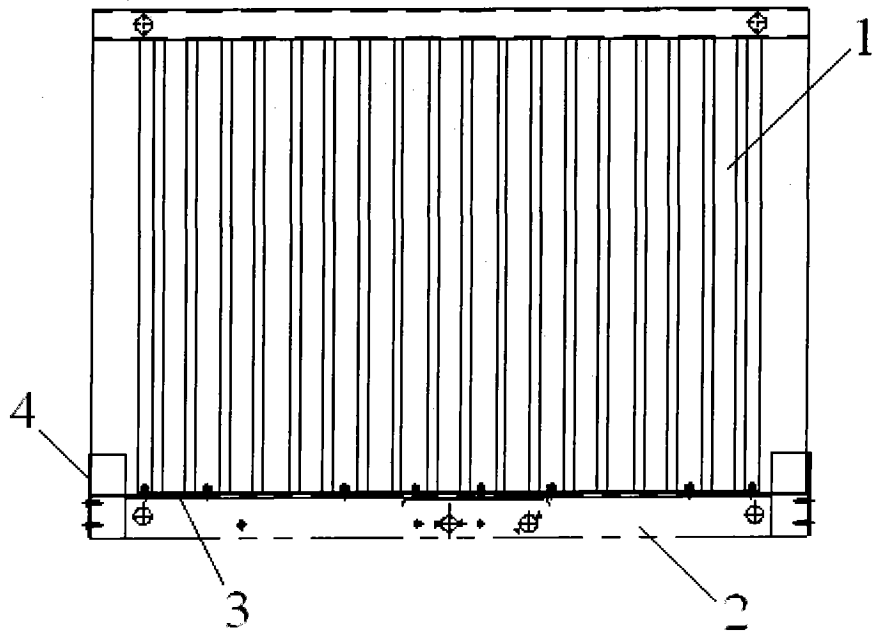


图 1

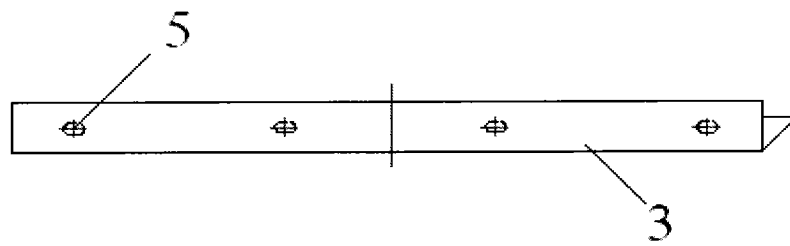


图 2

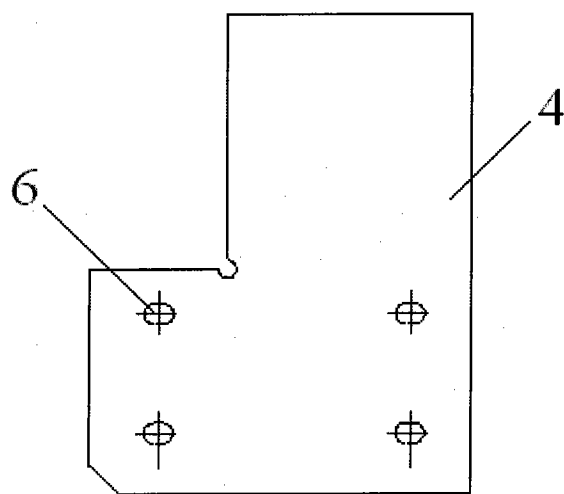


图 3