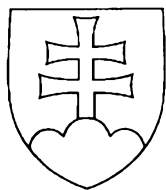


SLOVENSKÁ REPUBLIKA

(19) **SK**



ÚRAD
PRIEMYSELNÉHO
VLASTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ÚŽITKOVÝ VZOR

- (21) Číslo prihlášky: **50063-2018**
(22) Dátum podania prihlášky: **14. 6. 2018**
(31) Číslo prioritnej prihlášky:
(32) Dátum podania prioritnej prihlášky:
(33) Krajina alebo regionálna organizácia priority:
(43) Dátum zverejnenia prihlášky: **5. 11. 2018**
Vestník ÚPV SR č.: **11/2018**
(45) Dátum oznámenia o zápise
úžitkového vzoru: **2. 4. 2019**
Vestník ÚPV SR č.: **04/2019**
(47) Dátum zápisu a prístupnosti
úžitkového vzoru verejnosti: **20. 2. 2019**
(62) Číslo pôvodnej prihlášky
v prípade vylúčenej prihlášky:
(67) Číslo pôvodnej patentovej prihlášky
v prípade odbočenia:
(86) Číslo podania medzinárodnej prihlášky
podľa PCT:
(87) Číslo zverejnenia medzinárodnej prihlášky
podľa PCT:
(96) Číslo podania európskej patentovej prihlášky:

(11) Číslo dokumentu:

8410

(13) Druh dokumentu: **Y1**

(51) Int. Cl. (2019.01):

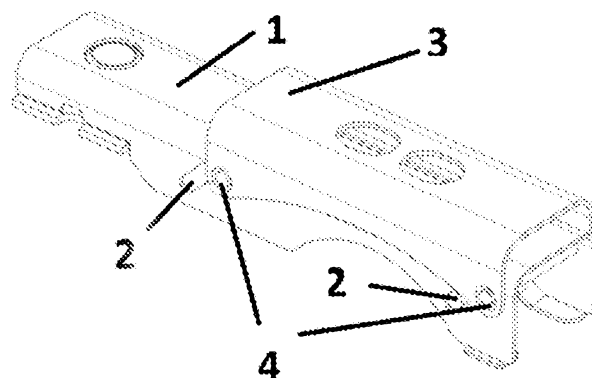
B61D 3/00
B60P 3/00

- (73) Majiteľ: **Tatravagónka a.s., Poprad, SK;**
(72) Pôvodca: **Slebodník Vladimír, Ing., Odorín, SK;**
(74) Zástupca: **Belička Ivan, Ing., Banská Bystrica, SK;**

(54) Názov: **Výškovo prestaviteľná zarážka na železničné vozne na prepravu automobilov**

(57) Anotácia:

Výškovo prestaviteľná zarážka na železničné vozne na prepravu automobilov obsahuje pevnú časť (1), ktorá môže byť upevnená na ložnú plochu vagóna a má tvar obráteného písmena U, na bočných stenách pevnej časti (1) sú vytvorené drážky (2) v tvare obráteného písmena V s jedným ramenom kratším, pričom na pevnej časti (1) je umiestnená pohyblivá časť (3), na zodpovedajúcich miestach na pohyblivej časti (3) sú situované čapy (4), ktoré zapadajú do drážok (2) pevnej časti (1).



Oblasť techniky

Technické riešenie sa týka výškovo prestaviteľnej zarážky na železničné vozne na prepravu automobilov.

5

Doterajší stav techniky

V súčasnosti sa využívajú rôzne riešenia na zaistenie automobilov pri preprave na železničných vagónoch. Najjednoduchším riešením je použitie klina, ktorý sa fixuje o ložnú plochu vagóna. Tento spôsob je však pracný a aj finančne nákladný kvôli potrebe veľkého počtu klinov.

10

Napríklad v dokumente DE102007004519 je opísané riešenie zarážky kolies, najmä na nákladný vozeň na dopravu automobilov, ktoré má pridržiavacie rameno, ktoré leží na plochom nosnom ramene a obe ramená sú otočné na spoločnom kĺbe o tristošesťdesiat stupňov.

15

V ďalšom dokumente DE 0497715 je opísané riešenie zariadenia na zaklinovanie prepravovaných vozidiel na podlahách prepravných prívosov alebo železničných vagónov.

Podstata technického riešenia

20

Nedostatky uvedené v doterajšom stave techniky sú odstránené úžitkovým vzorom opísaným v tejto prihláške, pričom podstatou predloženého technického riešenia je výškovo prestaviteľná zarážka na železničné vozne na prepravu automobilov. Výškovo prestaviteľná zarážka obsahuje pevnú časť, ktorá môže byť upevnená na ložnú plochu vagóna a má tvar obráteného písmena U, kde na bočných stenách sú vytvorené drážky, v tvare obráteného písmena V s jedným ramenom kratším, pričom na pevnej časti je umiestnená pohyblivá časť, kde na zodpovedajúcich miestach sú na pohyblivej časti situované čapy, ktoré zapadajú do drážok pevnej časti. Jednoduchým pohybom v horizontálne vertikálnom smere sa zmení horizontálna pozícia pohyblivej časti.

25

Prehľad obrázkov na výkresoch

30

Na obr. 1 je znázomená zarážka v hornej polohe a na obr. 2 je znázomená zarážka v dolnej polohe.

Príklady uskutočnenia

35

Výškovo prestaviteľná zarážka obsahuje pevnú časť 1, ktorá môže byť upevnená na ložnú plochu vagóna a má tvar obráteného písmena U, kde na bočných stenách sú vytvorené drážky 2 v tvare obráteného písmena V s jedným ramenom kratším, pričom na pevnej časti 1 je umiestnená pohyblivá časť 3, kde na zodpovedajúcich miestach sú na pohyblivej časti 3 situované čapy 4, ktoré zapadajú do drážok 2 pevnej časti 1. Jednoduchým pohybom v horizontálne vertikálnom smere sa zmení horizontálna pozícia pohyblivej časti 3, pričom rozsah vertikálneho smeru je závislý len od svetlej výšky automobilu.

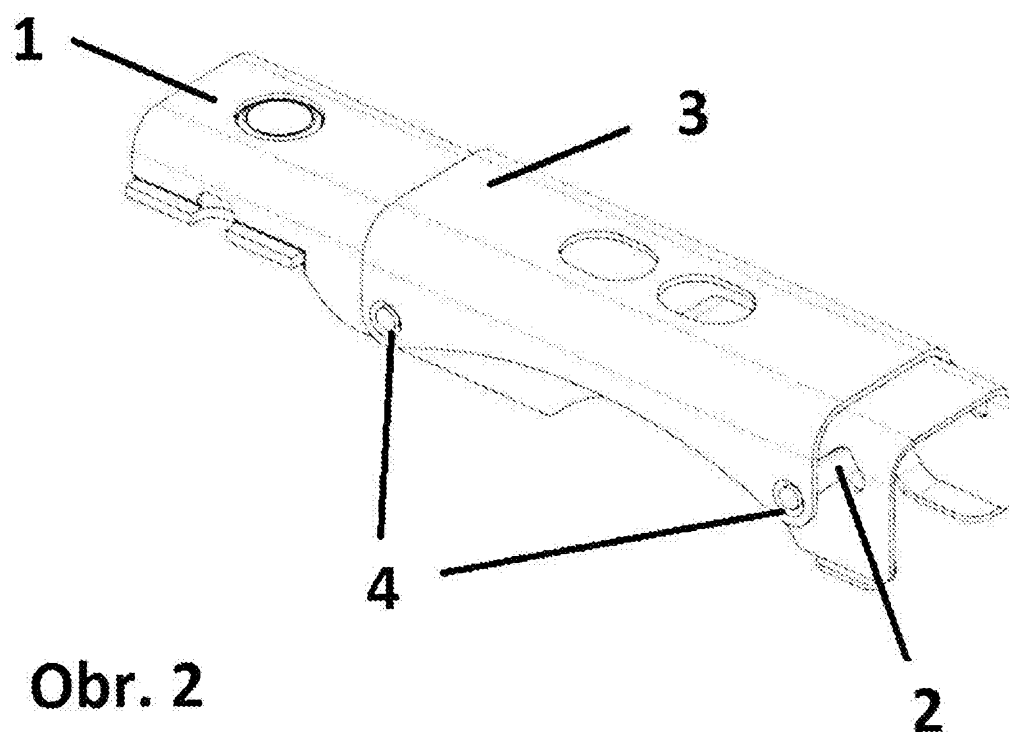
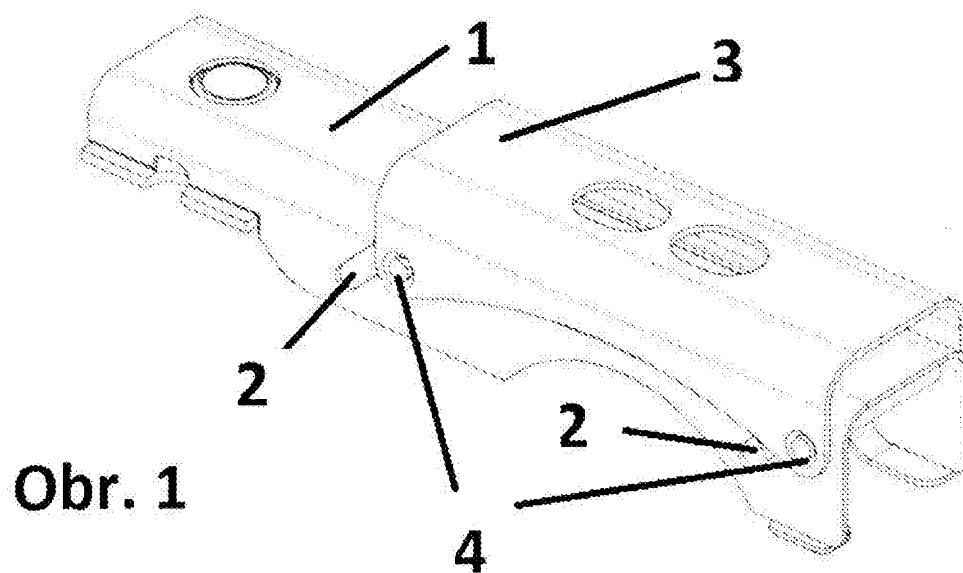
40

NÁROKY NA OCHRANU

1. Výškovo prestaviteľná zarážka na železničné vozne na prepravu automobilov, **v y z n a č u j ú c a s a t ý m**, že obsahuje pevnú časť (1), ktorá má tvar obráteného písmena U, kde na bočných stenách pevnej časti (1) sú vytvorené drážky (2) v tvare obráteného písmena V s jedným ramenom kratším, pričom na pevnej časti (1) je umiestnená pohyblivá časť (3), kde na zodpovedajúcich miestach sú na pohyblivej časti (3) situované čapy (4), ktoré zapadajú do drážok (2) pevnej časti (1).

2. Výškovo prestaviteľná zarážka na železničné vozne na prepravu automobilov, **v y z n a č u j ú c a s a t ý m**, že pevná časť (1) je upevnená na ložnú plochu vagónu.

1 výkres



Koniec dokumentu