



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202744975 U

(45) 授权公告日 2013. 02. 20

(21) 申请号 201220381654. X

(22) 申请日 2012. 08. 03

(73) 专利权人 天津滨海冠霖科技有限公司
地址 300456 天津市滨海新区塘沽港医路 8 号

(72) 发明人 闫岩

(51) Int. Cl.
E01F 9/04 (2006. 01)
H02N 6/00 (2006. 01)

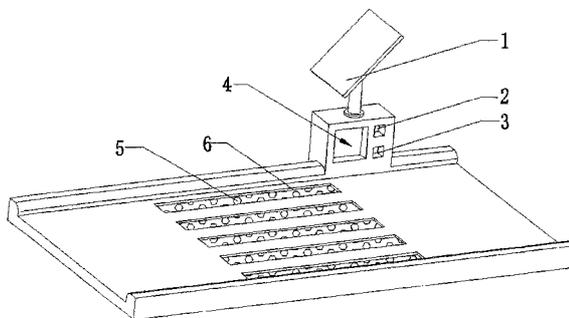
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种利用太阳能发电的 LED 人行横道

(57) 摘要

本实用新型涉及一种利用太阳能发电的 LED 人行横道,由太阳能电池板、光线传感器、控制器、蓄电池、LED 发光板、钢化玻璃板构成,通过光线传感器的作用获取外界光线信息,当光照强度高于预设值上限时,LED 发光板停止照明;当光照强度低于预设值下限时,LED 发光板提供照明。由透光性良好的钢化玻璃板的上表面为凸面体,可以将 LED 光线折射到较大范围。可以使人行横道在阴天、下雨或夜晚等光线不足的情况下发光明,提示机动车驾驶员减速行驶,提高公共交通道路安全。



1. 一种利用太阳能发电的 LED 人行横道,由太阳能电池板、光线传感器、控制器、蓄电池、LED 发光板、钢化玻璃板构成,其特征在于:太阳能电池板分别与光线传感器和控制器电连接,控制器与蓄电池电连接,蓄电池另一端与 LED 发光板电连接。

一种利用太阳能发电的 LED 人行横道

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种人行横道,尤其涉及一种利用太阳能发电的 LED 人行横道。

背景技术

[0002] 现今,在城市交通日益拥堵的情况下,人们的出行安全越来越得不到有效保障。由于在人行横道等需要减速的路段,机动车驾驶员时常没有及时采取减速措施,尤其是在阴天或夜晚等光线不足的情况下,机动车驾驶员很难看清人行横道,从而继续高速行驶,这样给交通安全造成了巨大隐患。

发明内容

[0003] 为解决上述问题,本实用新型提供一种利用太阳能发电的 LED 人行横道,本实用新型是通过下述技术方案实现的:

[0004] 一种利用太阳能发电的 LED 人行横道,由太阳能电池板、光线传感器、控制器、蓄电池、LED 发光板、钢化玻璃板构成,其特征在于:

[0005] 1、太阳能电池板分别与光线传感器和控制器电连接,控制器与蓄电池电连接,蓄电池另一端与 LED 发光板电连接。

[0006] 本实用新型的有益效果为:

[0007] 1、人行横道在阴天、下雨或夜晚等光线不足的情况下发光明,提示机动车驾驶员减速行驶,提高公共交道路安全。

[0008] 2、透光性良好的钢化玻璃板的上表面为凸面体,可以将 LED 光线折射到较大范围。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的整体结构示意图。

[0010] 图 2 为 LED 发光板安置示意图。

[0011] 其中,1- 太阳能电池板、2- 光线传感器、3- 控制器、4- 蓄电池、5-LED 发光板、6- 钢化玻璃板。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0013] 一种利用太阳能发电的 LED 人行横道,由太阳能电池板 1、光线传感器 2、控制器 3、蓄电池 4、LED 发光板 5、钢化玻璃板 6 构成,太阳能电池板 1 分别与光线传感器 2 和控制器 3 电连接,控制器 3 与蓄电池 4 电连接,蓄电池 4 另一端与 LED 发光板 5 电连接。其中,控制器 3 的作用是对蓄电池 4 进行防过充保护。透光性良好的钢化玻璃板 6 的上表面为凸面体,可以将 LED 发光板 5 发出的光线折射到较大范围。通过光线传感器 2 的作用获取外界光线信息,当光照强度高于预设值上限时,LED 发光板 5 停止照明;当光照强度低于预设值

下限时, LED 发光板 5 提供照明。

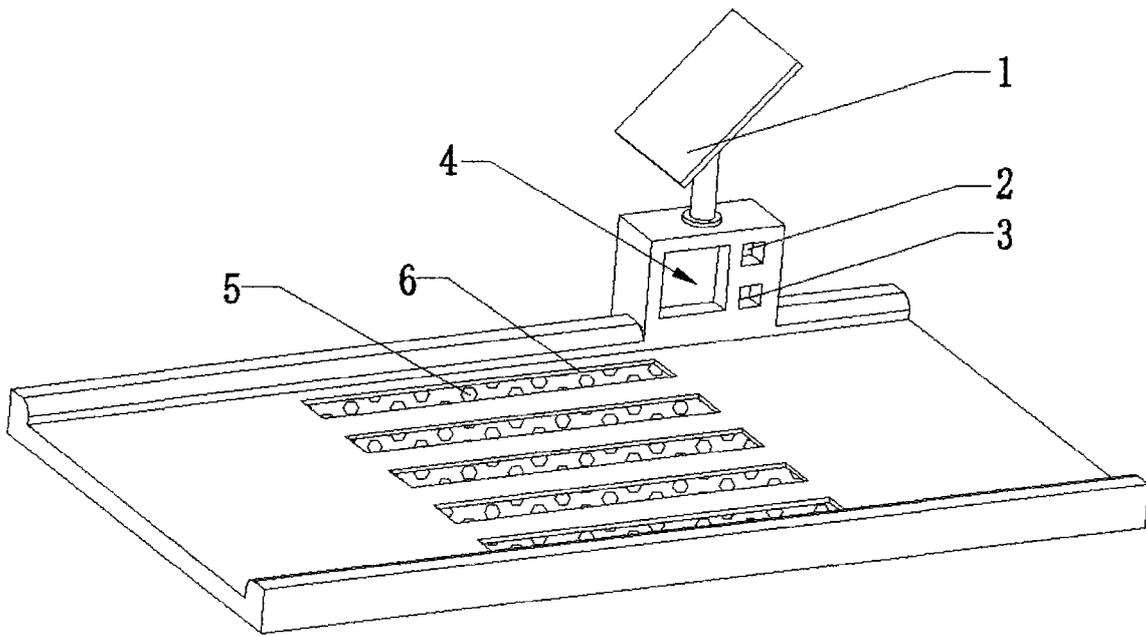


图 1

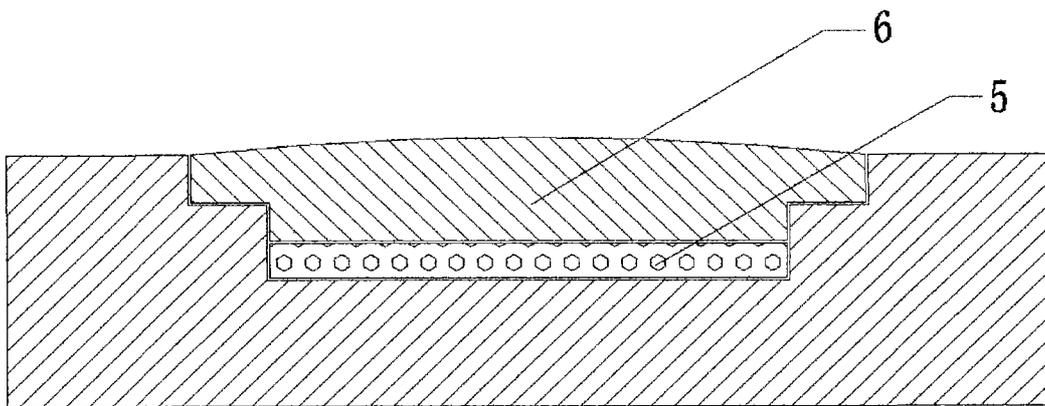


图 2