

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

26 421

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:

E01B 7/22

(2006.01)

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2013-28914**
(22) Přihlášeno: **11.12.2013**
(47) Zapsáno: **03.02.2014**

- (73) Majitel:
AŽD Praha s. r. o., Praha, CZ
- (72) Původce:
Adamec Josef Ing., Kolín, CZ
Věříš Stanislav Ing., Krakovany, CZ
Miška Petr Ing., Olomouc, CZ
- (74) Zástupce:
Pavel Reichel a kol., Ing. Pavel Reichel, Lopatecká
14, Praha, 14700

- (54) Název užitého vzoru:
Přírubový žlabový pražec

CZ 26421 U1

Přírubový žlabový pražec

Oblast techniky

Technické řešení se týká úzkého přírubového žlabového pražce, využitelného u železniční výhybky, tvořené dvěma výměnovými jazyky, uloženými mezi vnitřními stranami dvou kolejových opornic uchycených pomocí podkladnic a svěrek k pražcům.

Dosavadní stav techniky

V oblasti železniční dopravy se u výhybek používají pražce dřevěné, ocelové, betonové nebo různé konstrukce pražců žlabových, svařených z oceli nebo odlévaných litinových. Jedno z takových provedení je popsáno v patentovém spisu US 8 025 241. Nevýhody spočívají především ve vyšší pracnosti jejich výroby a také zvýšené hmotnosti.

Cílem tohoto technického řešení je zjednodušení montáže přírubových pražců, odstranění dodatečných připevňovacích prvků výměnového přestavníku a snížení hmotnosti žlabového pražce.

Podstata technického řešení

Předmětem tohoto technického řešení je konstrukce přírubového žlabového pražce, zejména pro využití u železniční výhybky s výměnovými jazyky, uloženými mezi vnitřními stranami dvou kolejových opornic, uchycených k pražcům. Podstata technického řešení spočívá v tom, že přírubový žlabový pražec je tvořen úzkým ocelovým svařencem válcovaného nebo protahovaného vyztuženého žlabu profilu U určeným pro náhradu jednoho původního pražce v místě umístění přestavníku nebo výměnového závěru na výhybce a k patě kolejnice je izolovaně upevněn pomocí svorníků přes kluzné stoličky, kde ke každé z jeho čelních stran je přivařena vyztužená příruba s průchozími otvory pro uchycení přírubového přestavníku s možností jeho připojení ke každé čelní straně žlabu. K horní části svislých stěn žlabu ve směru jeho délky jsou přivařeny podélné podkladní desky s otvory pro uchycení kluzných stoliček.

Základní těleso žlabu je vytvořeno oddělením od tělesa dutého uzavřeného ocelového profilu po jeho délce v oblasti poloviny jeho výšky.

Každá příruba pražce je opatřena horizontálními výztuhami a vertikálními výztuhami, podkladní desky jsou jednotlivě opatřeny vnějšími svislými výztuhami a těleso žlabu je opatřeno na svých vnitřních plochách svislými výztuhami.

Přírubový žlabový pražec může být po své délce dělený, v tomto provedení sestává ze dvou částí, které jsou navzájem rozebíratelně spojeny prostřednictvím přírub. Může být rovněž opatřen shora odnímatelným nebo sklopným krytem pro ochranu v něm situovaného výměnového závěru a kontrolních tyčí přestavníku.

Úzký přírubový žlabový pražec podle tohoto technického řešení je jednoduché nosné konstrukce určené k uložení mechanismu pro pohon a zapevnění výměnových jazyků, slouží zároveň také k přírubovému upevnění výměnového přestavníku a má rozměry, umožňující náhradu pouze jednoho pražce, čímž zachovává původní rozdělení pražcového roštu a umožňuje snadnou přepravu výhybky na místo její montáže a bezproblémové zašterkování a podbíjení výhybky. Úzký přírubový žlabový pražec může být také v děleném přírubovém provedení, čímž dále zásadně umožňuje případnou výměnu či náhradu původních pražců.

Významná je skutečnost, že výměnový přestavník pro přestavování výměnových jazyků je připevněn k nosnému úzkému přírubovému žlabovému pražci pomocí přírubového spojení a upevňovacích svorníků. Přírubového spojení je dosaženo mezi čelní deskou úzkého přírubového žlabového pražce a čelní stěnou skříně přírubového přestavníku. Tím je určena přesná poloha přestavníku vůči výhybce. Úzký přírubový žlabový pražec zároveň umožňuje v sobě umístění vý-

měnového závěru a kontrolních tyčí, které mohou být dále chráněny odnímatelným nebo sklop-
ným krytem, čímž zajišťuje ochranu těchto prvků před poškozením.

Objasnění výkresů

- Na připojených výkresech jsou zobrazeny příklady provedení úzkého přírubového žlabového
5 pražce podle tohoto technického řešení. Na obr. 1 je tento pražec znázorněn v axonometrickém
pohledu, na obr. 2 je provedení děleného pražce, sestávajícího ze dvou částí, které jsou navzájem
rozebíratelně spojeny prostřednictvím přírub. Na obr. 3 je příklad modelu přírubového žlabového
pražce s přestavítkem na výhybce.

Příklady uskutečnění technického řešení

- 10 Přírubový žlabový pražec na obr. 1 je vytvořen jako úzký ocelový svařenec žlabu 1 profilu U,
jehož základní těleso je vytvořeno oddělením od tělesa dutého uzavřeného ocelového profilu po
jeho délce v oblasti poloviny jeho výšky. V podstatě se jedná o využití jedné poloviny rozříznu-
tého uzavřeného čtvercového profilu Jackel potřebných rozměrů. Je určený pro náhradu jednoho
původního pražce v místě umístění přestavníku nebo výměnového závěru na výhybce a k patě
15 kolejnice je izolovaně upevněn pomocí svorníků přes kluzné stoličky.

- Ke každé z jeho čelních stran je přivařena vyztužená příruba 2 s průchozími otvory pro uchycení
přírubového přestavníku výhybky s možností jeho připojení ke každé čelní straně žlabu 1.
K horní části svislých stěn žlabu 1 ve směru jeho délky jsou přivařeny podélné podkladní desky
3 s otvory pro uchycení kluzných stoliček, uzpůsobených pro styk s jazyky výhybky. Podkladní
20 desky 3 jsou jednotlivě opatřeny vnějšími svislými výztuhami 5. Každá příruba 2 je opatřena
horizontálními výztuhami 4 a vertikálními výztuhami 7, 8. Těleso žlabu 1 je opatřeno na svých
vnitřních plochách svislými výztuhami 6.

- Úzký přírubový dělený žlabový pražec, znázorněný na obr. 2, je vytvořen jako úzký přírubový
žlabový pražec podle obr. 1 s tím, že je navíc ve své polovině spojen svorníky s podložkami
25 a maticemi 10, 11, 12 sešroubováním přírub 9, vyztužených pomocí horizontálních výztuh 4.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Přírubový žlabový pražec, zejména pro využití u železniční výhybky s výměnovými jazyky,
uloženými mezi vnitřními stranami dvou kolejových opornic, uchycených k pražcům, **v y -**
z n a č u j í c í s e t í m, že je tvořen úzkým ocelovým svařencem válcovaného nebo protaho-
30 vaného vyztuženého žlabu (1) profilu U, určeným pro náhradu jednoho původního pražce v místě
umístění přestavníku nebo výměnového závěru na výhybce a k patě kolejnice je izolovaně upev-
něn pomocí svorníků přes kluzné stoličky, kde ke každé z jeho čelních stran je přivařena vyztu-
žená příruba (2) s průchozími otvory pro uchycení přírubového přestavníku s možností jeho při-
pojení ke každé čelní straně žlabu (1), kde k horní části svislých stěn žlabu (1) ve směru jeho
35 délky jsou přivařeny podélné podkladní desky (3) s otvory pro uchycení kluzných stoliček, uzpů-
sobených pro styk s jazyky výhybky.

2. Přírubový žlabový pražec podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že základní tě-
leso žlabu (1) je vytvořeno oddělením od tělesa dutého uzavřeného ocelového profilu po jeho
délce v oblasti poloviny jeho výšky.

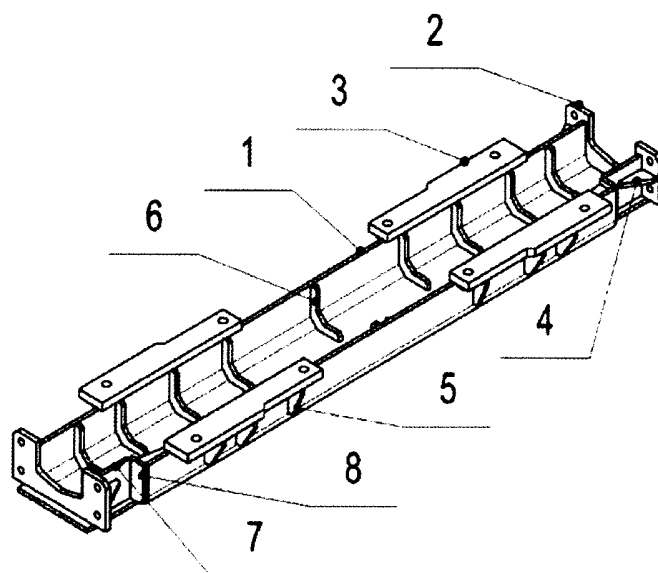
- 40 3. Přírubový žlabový pražec podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že každá příruba
(2) je opatřena horizontálními výztuhami (4) a vertikálními výztuhami (7, 8), podkladní desky (3)

jsou jednotlivě opatřeny vnějšími svislými výztuhami (5) a těleso žlabu (1) je opatřeno na svých vnitřních plochách svislými výztuhami (6).

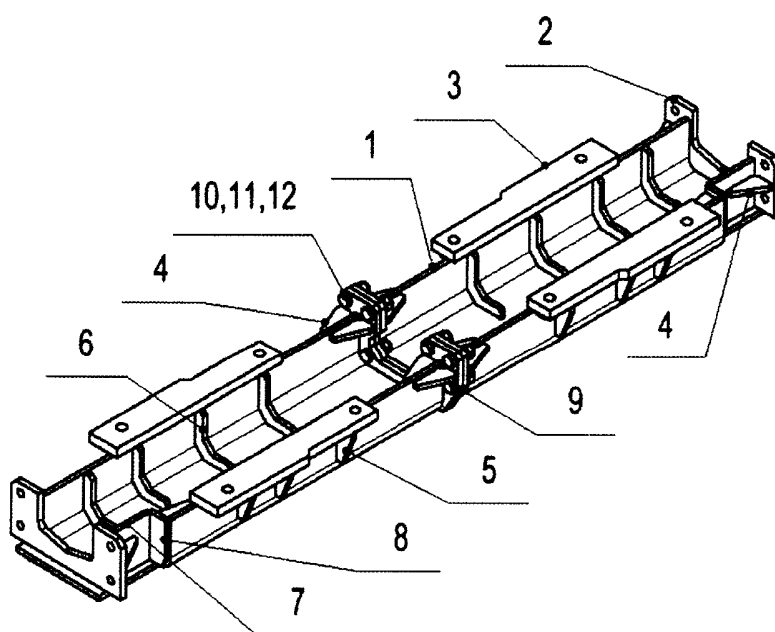
- 5 4. Přírubový žlabový pražec podle některého z nároků 1 až 3, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že po své délce je dělený a sestává ze dvou částí, které jsou navzájem rozebíratelně spojeny prostřednictvím přírub (9).

5. Přírubový žlabový pražec podle některého z nároků 1 až 4, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že je opatřen shora odnímatelným nebo sklopným krytem pro ochranu v něm situovaného výměnového závěru a kontrolních tyčí přestavníku.

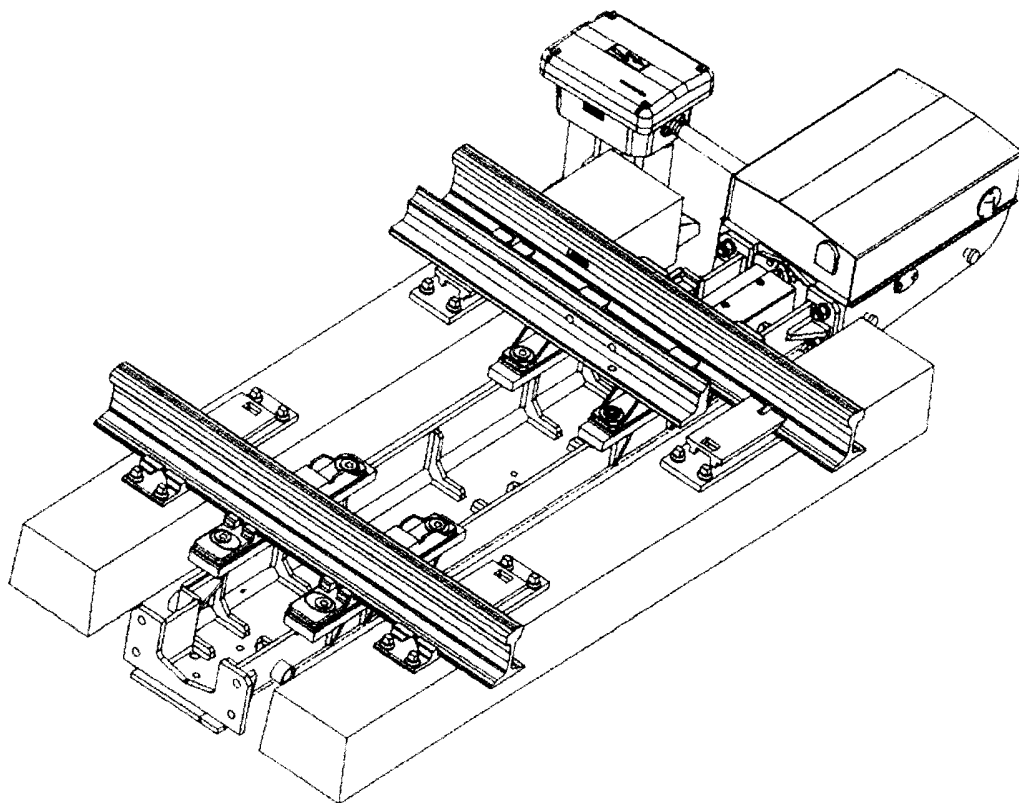
2 výkresy



OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3

Konec dokumentu
