

25 października 1928 r.

URZĄD PATENTOWY

6659

47/74



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 8834.

Kl. 81 e 88.

Jan Kuroczycki
(Warszawa, Polska).

Hamulec ciężarowy do przenośnika butelek w wytwórniach wódek.

Zgłoszono 13 września 1927 r.

Udzielono 26 kwietnia 1928 r.

Wynalazek dotyczy hamulca ciężarowego, przeznaczonego do automatycznego zatrzymywania przenośnika butelek w wytwórniach wódek. W znanych przenośnikach tego rodzaju hamowanie w każdym żądanym położeniu odbywa się zapomocą sprężyny, podczas gdy według wynalazku do tego celu służy hamulec w postaci dźwigni, na jednym ramieniu której umieszczony jest przeciwciężar, a drugie ramie zazębia się kolejno w wystające czopy, umieszczone na bocznej tarczy przenośnika. Takie urządzenie po podniesieniu rączki hamulca, dzięki przewadze pełnych skrzynek po jednej stronie przenośnika nad ciężarem pustych po drugiej stronie, wywołuje automatyczny obrót przenośnika, podającego butelki do odbioru, a jednocześnie po zwolnieniu rączki hamulca, jego zatrzyma-

nie się w nowym położeniu po wejściu następnego czopa na tarczy w odpowiedni otwór dźwigni hamulca.

Działanie takiego hamulca jest o wiele dokładniejsze od sprężynowego, a poza tem unika się rozmaitych defektów sprężyny, co często ma miejsce.

Wynalazek przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 uwidocznia hamulec według wynalazku w widoku bocznym oraz w rzucie poziomym, fig. 2 — widok boczny przenośnika wraz z hamulcem, a fig. 3 — przenośnik w rzucie poziomym. Po jednej stronie obrotowego koła przenośnika jest przymocowana nieruchomo zapomocą kątowników 8 tarcza 1, na obwodzie której znajduje się osiem czopów, regulujących obroty przenośnika. Dwuramienna dźwignia 3 hamulca jest umieszczona obro-

towo na nieruchomym czopie 4, umocowanym w ścianie. Na jednym ramieniu dźwigni znajduje się otwór 5, w który automatycznie wpadają czopy 2, umocowane na tarczy 1. Drugie ramie dźwigni służy jako rączka 6 hamulca, na której umieszczony jest ciężar przesuwny 7, umocowany zapomocą śruby na ramieniu 6.

Zastrzeżenie patentowe.

Hamulec ciężarowy do przenośnika bu-

telek w wytwórniach wódek, składający się z tarczy z ośmioma czopami, znamieny tem, że czopy tarczy wchodzą w jedno ramie dwuramiennej dźwigni, której drugie ramie posiada przesuwny przeciwcieżar, przymocowany śrubą do ramienia, dzięki czemu po podniesieniu rączki hamulca przenośnik obraca się łagodnie o część obrotu i automatycznie zatrzymuje się w wyznaczonem miejscu.

Jan Kuroczycki.

