

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **8651**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **7213**

(22) Data zgłoszenia: **14.01.2005**

(54)

Zderzak przedni samochodu

(30) Pierwszeństwo:

15.07.2004 (CZ) PVZ 2004-35543

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

ŠKODA AUTO a.s., Mladá Boleslav, (CZ)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.10.2005 WUP 10/2005

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Ingenlath Thomas, Mladá Boleslav, (CZ)

PL 8651

T-66135/GR

Nr Rp. 8651Klasa 12-16

Zderzak przedni samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zderzak przedni samochodu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach kształtu zderzaka przedniego samochodu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig.1 przedstawia zderzak przedni samochodu w widoku perspektywicznym z przodu i z boku, fig.2- zderzak w widoku perspektywicznym z tyłu i z boku, fig.3- zderzak w widoku z tyłu, fig.4- zderzak w widoku z boku, fig.5- zderzak w widoku z drugiego boku, fig.6- zderzak w widoku z góry, a fig.7- zderzak w widoku z dołu.

Zderzak przedni samochodu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: w widoku z góry i z dołu ma zarys litery „U”, przy czym krawędź górna zderzaka w części przedniej jest obniżona w stosunku do skośnie przebiegających krawędzi części bocznych zderzaka, a w części dolnej pola powierzchni czołowej zderzaka znajdują się trzy otwory, z których największy środkowy ma zarys trapezu równoramiennego. Dwa mniejsze otwory boczne są symetryczne i każdy ma zarys czworoboku, którego jeden krótszy bok jest łukowaty, a drugi krótszy bok jest równoległy do ramienia trapezowego otworu środkowego. Ponadto, nad środkowym otworem znajduje się wypukłość o

zarysie prostokąta, a nad każdym otworem bocznym usytuowana jest wypukłość zachodząca na część boczną zderzaka. W widoku z boku krawędź dolna zderzaka ma zarys łukowaty, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, od fig.1 do fig.7.



Fig.1



Fig.2

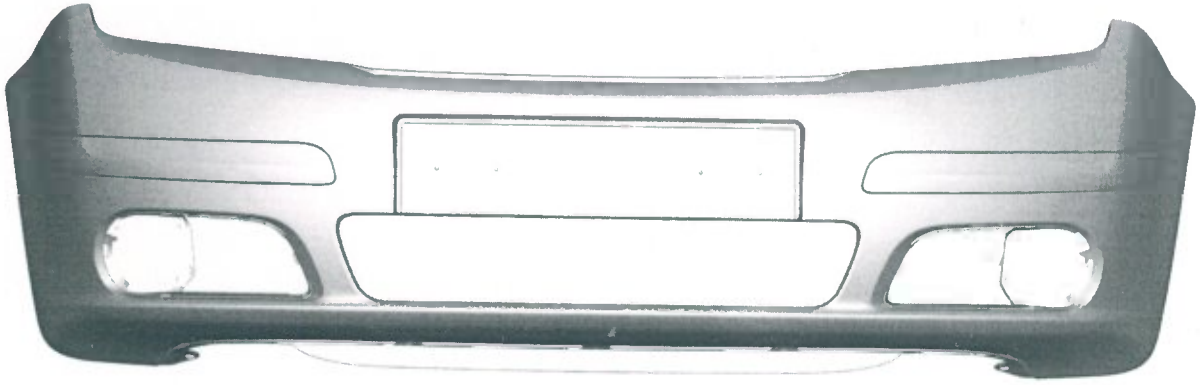


Fig.3



Fig.4



Fig.5



Fig.6

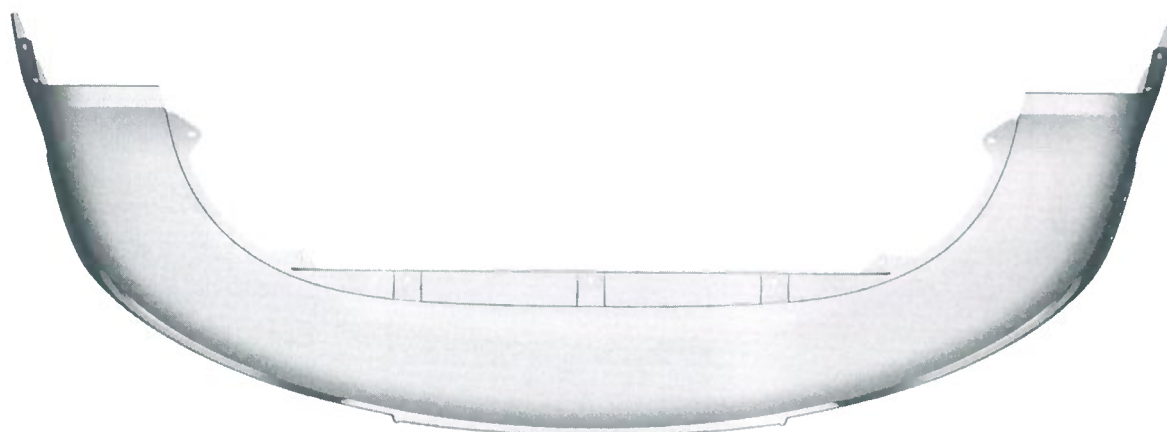


Fig.7