



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204642017 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 16

(21) 申请号 201520281620. 7

(22) 申请日 2015. 05. 04

(73) 专利权人 孙立铎

地址 074203 河北省保定市易县裴山镇北邵
村 420 号

(72) 发明人 孙立铎

(51) Int. Cl.

B62K 15/00(2006. 01)

B62J 7/02(2006. 01)

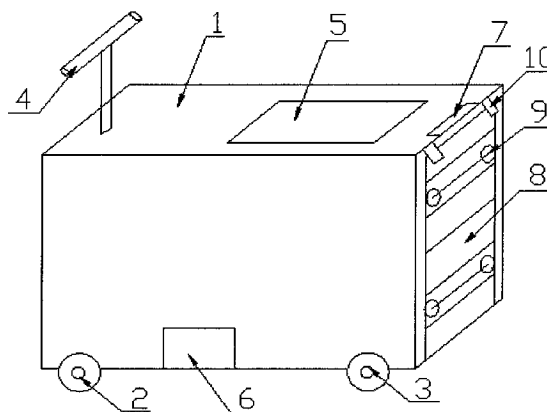
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型电动车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型电动车,其特征
在于:它包括车身(1),所述的车身(1)的底部
设有车轮,所述的车轮包括前车轮(2)和后车
轮(3),所述的车身(1)的前端设有可控制前车
轮(2)方向的伸缩车把(4),所述的车身(1)上
设有伸缩车座(5),所述的车身(1)内部设有电
池和与电池连接的电机,所述的车身(1)上设
有可折叠的脚踏板(6),所述的车身(1)的后端
设有方便移动电动车的伸缩拉杆(7)。本实用
新型的电动车各个部件之间多为可伸缩结构,
这样大大减小了整个电动车的体积方便携带,
这样在电动车没有电时也不会给用户带来太
大困扰。



1. 一种新型电动车,其特征在于:它包括车身(1),所述的车身(1)的底部设有车轮,所述的车轮包括前车轮(2)和后车轮(3),所述的车身(1)的前端设有可控制前车轮(2)方向的伸缩车把(4),所述的车身(1)上设有伸缩车座(5),所述的车身(1)内部设有电池和与电池连接的电机,所述的车身(1)上设有可折叠的脚踏板(6),所述的车身(1)的后端设有方便移动电动车的伸缩拉杆(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型电动车,其特征在于:所述的前车轮(2)的个数为两个,后车轮(3)的个数也为两个。

3. 根据权利要求1所述的一种新型电动车,其特征在于:所述的车身(1)的后端铰接有行李架(8),所述的行李架(8)上设有轮子(9),所述的车身(1)上设有用于固定行李架(8)的卡扣(10)。

4. 根据权利要求3所述的一种新型电动车,其特征在于:所述的行李架(8)与车身(1)之间为可拆卸连接。

一种新型电动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车技术领域,具体是指一种新型电动车。

背景技术

[0002] 随着人们生活节奏的加快,人们的出行也变的尤为重要。越来越多的汽车给城市的交通带来了很大的负担同时也对环境产生污染。电动车由于具有体积小、价格低、安全环保等特点被广泛的应用。但是现有技术中的电瓶车可行驶的路程较短而且不方便携带,在骑行的过程中万一没电会给用户带来很大的困扰。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服以上技术缺陷,提供一种结构简单、方便携带的一种新型电动车。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型提供的技术方案为:一种新型电动车,它包括车身,所述的车身的底部设有车轮,所述的车轮包括前车轮和后车轮,所述的车身的前端设有可控制前车轮方向的伸缩车把,所述的车身上设有伸缩车座,所述的车身内部设有电池和与电池连接的电机,所述的车身上设有可折叠的脚踏板,所述的车身后端设有方便移动电动车的伸缩拉杆。

[0005] 本实用新型与现有技术相比的优点在于:本实用新型的电动车各个部件之间多为可伸缩结构,这样大大减小了整个电动车的体积方便携带,这样在电动车没有电时也不会给用户带来太大困扰。

[0006] 作为改进,所述的前车轮的个数为两个,后车轮的个数也为两个,四个轮子可以使电动车行驶更加平稳。

[0007] 作为改进,所述的车身后端铰接有行李架,所述的行李架上设有轮子,所述的车身上设有用于固定行李架的卡口,行李架的设置方便在骑行电动车时带更多的行李。

[0008] 作为进一步改进,所述的行李架与车身之间为可拆卸连接,这样方便在不需要用行李架时将行李架从车身上拆下来。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型一种新型电动车的结构示意图。

[0010] 如图所示:1、车身,2、前车轮,3、后车轮,4、伸缩车把,5、伸缩车座,6、脚踏板,7、伸缩拉杆,8、行李架,9、轮子,10、卡扣。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型做进一步的详细说明。

[0012] 结合附图1,一种新型电动车,它包括车身1,所述的车身1的底部设有车轮,所述的车轮包括前车轮2和后车轮3,所述的车身1的前端设有可控制前车轮2方向的伸缩车把

4,所述的车身 1 上设有伸缩车座 5,所述的车身 1 内部设有电池和与电池连接的电机,所述的车身 1 上设有可折叠的脚踏板 6,所述的车身 1 的后端设有方便移动电动车的伸缩拉杆 7。

[0013] 所述的前车轮 2 的个数为两个,后车轮 3 的个数也为两个。

[0014] 所述的车身 1 的后端铰接有行李架 8,所述的行李架 8 上设有轮子 9,所述的车身 1 上设有用于固定行李架 8 的卡扣 10。

[0015] 所述的行李架 8 与车身 1 之间为可拆卸连接。

[0016] 本实用新型的电动车多个部件为可伸缩或可折叠结构,这样大大减小了电动车的体积,在需要骑电动车时可将伸缩车把从车身内抽出,伸缩车座从车身内抽出,脚踏板放平即可进行骑行,在不需要使用时可将上述部件伸缩至车身内,这样整个电动车的体积较小,在电动车没电或者要携带时可将拉杆从车身内抽出,这样即可像推动行李箱似的推动电动车,非常方便。

[0017] 本实用新型中的行李架可从车身上拆卸,这样就可以在需要运送东西时将行李架安装到电动车上,在使用时将行李架放平,行李固定在行李架上即可,卡扣的设置方便将行李架固定在车身上。

[0018] 以上对本实用新型及其实施方式进行了描述,这种描述没有限制性,附图中所示的也只是本实用新型的实施方式之一,实际的结构并不局限于此。总而言之如果本领域的普通技术人员受其启示,在不脱离本实用新型创造宗旨的情况下,不经创造性的设计出与该技术方案相似的结构方式及实施例,均应属于本实用新型的保护范围。

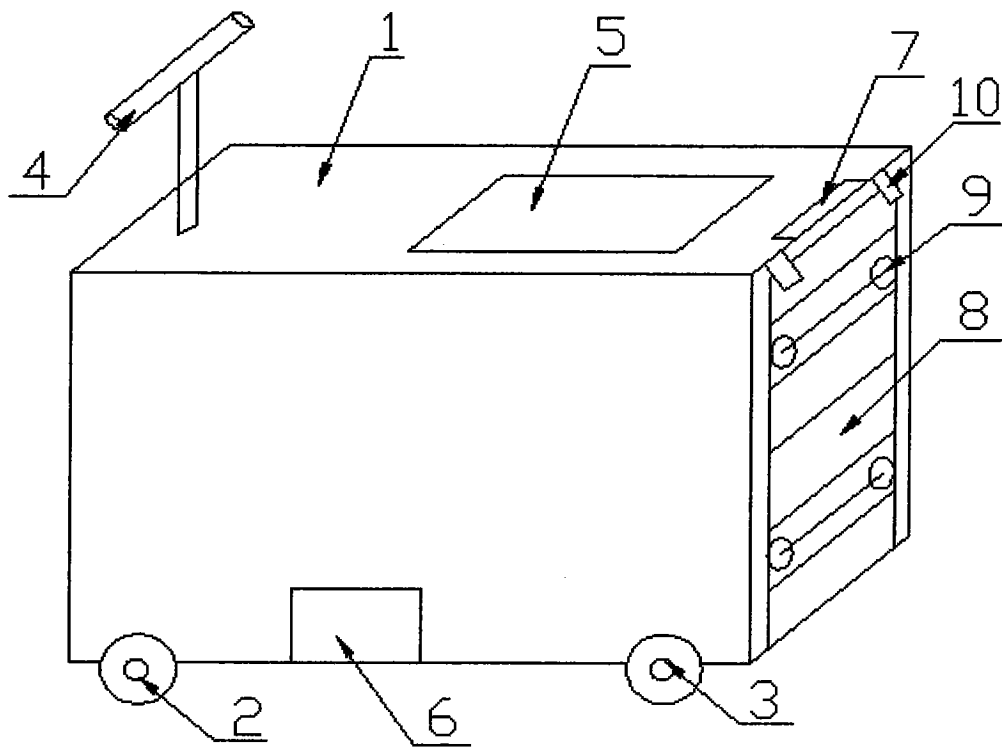


图 1