



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

210342

(11) (B1)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 60 P 9/00

(22) Přihlášeno 12 03 79  
(21) (PV 1618-79)

(40) Zveřejněno 29 05 81

(45) Vydáno 15 06 83

(75)

Autor vynálezu

MANDL JIŘÍ, LETOHRAD

## (54) Nakladač užitkového a palivového dřeva

1

Vynález se týká nakladače užitkového a palivového dřeva na nákladní vozidla v lesním hospodářství.

Nakládání užitkového a palivového dřeva se dosud provádí tak, že se dřevo ručně odebírá v lese na odvozním místě z hromady a nakládá se na nákladní vozidla až do výše 250 cm. Nevýhodou dosavadního způsobu je těžká a namáhavá fyzická práce, zvláště s nakládáním tvrdého dřeva v kuláčích či štěpinách. V důsledku usnadnění namáhavé práce se pokusně použilo hydraulické ruky, což však při délce 1 m šlo značně pomalu a bylo u toho nebezpečí úrazu, takže od tohoto nakládání bylo upuštěno.

Podstata vynálezu je v tom, že nakladač užitkového a palivového 1 m dlouhého dřeva je umístěn na nákladních vozidlech opatřených hřídelí z převodní skříně, sestávající z korytového dopravníku, jehož středem běží řetězový unašeč. Korytový dopravník má dvě části, z nichž delší stabilní část je umístěna na plošině, na jejímž konci je otočný čep ke sklopení druhé kratší části korytového dopravníku, ukončené na zemi opěrným kolem, přičemž hřídel z převodní skříně je v kinematické vazbě s horním a dolním korytovým dopravníkem, který je opatřen bezpečnostní spojkovou tyčí umístěnou pod korytem dopravníku.

Výhodou tohoto nakladače je usnadnění těžké fyzické práce a zkrácení doby nakládky.

Na připojených výkresech je nakladač znázorněn: obr. 1 z boku před nakládáním, obr. 2 z boku po naložení nákladu, obr. 3 půdorys plošiny vozidla.

Na plošině vozidla, obr. 1, je umístěn středem horní korytový dopravník 1 ve výšce 70 cm od podlahy plošiny, na jejímž konci je pomocí otočného čepu 3 sklopen dolní korytový doprav-

ník 2 a ukončen na zemi opěrným sklopným kolem 4. Pohon 5 horního korytového dopravníku 1 a dolního korytového dopravníku 2 jsou vedeny z hřídele převodní skříně 6 vozidla. Pod horním korytovým dopravníkem 1 je umístěna bezpečnostní spojková tyč 7, kterou lze tento z kteréhokoli místa pustit a zastavit. Sklopný dolní korytový dopravník 2 je opatřen na konci sklápěcím korytem 8 a nad otočným čepem 3 posuvným korytem 9.

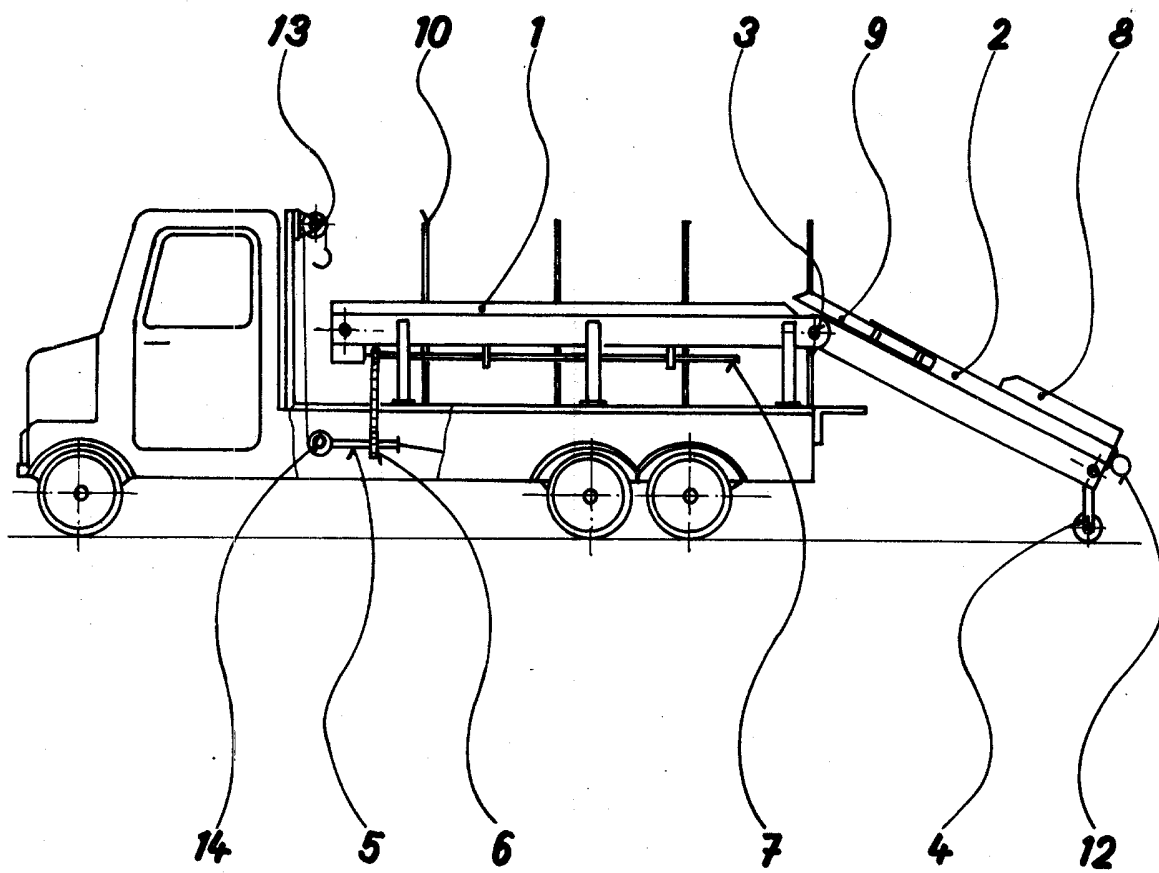
Dřevo se dole ukládá do koryta 8 dolního korytového dopravníku 2, odkud je unášeno středem řetězovým unašečem přes posuvné koryto 9 na horní korytový dopravník 1 a zde odebíráno a rovnáno na plošině vozidla, obr. 3, do boxů 10 z levé a pravé strany horního korytového dopravníku 1. Pro stání pracovníka na konci plošiny vozidla, obr. 3, je sklopné čelo 11. Po naložení nákladu se zapne lano na dolní sklopný korytový dopravník 2 do háku 12 a přes kladku se navíjí na buben navijáku 14 a při překlopení (obr. 2) do ležmé polohy je zajištěn opěrkou 16. Nakonec se sklopí opěrné kolo 4, aby výška sklopného dolního korytového dopravníku 2 nepřesahovala od plošiny vozidla 170 cm. Plošina vozidla je po celé délce (obr. 3) rozšířena z obou stran hranolem 15 širokým 10 cm.

Výhodou podle mého vynálezu je to, že boxy na plošině vozidla se nahradí paletami, do nichž se 1 m dlouhé dřevo narovná. Tyto palety složí pak na složišti vysokozdvížený vozík, čímž se zrychlí vykládání. Užitkové dřevo 2 m dlouhé se ukládá do dvou boxů z každé strany horního korytového dopravníku. Nakladač lze bez nákladů rychle demontovat a přizpůsobit vozidlo k odvozu dlouhých výřezů v lesním hospodářství. Výhoda je v tom, že lze nakladač vyrobit z materiálů dostupných v ČSSR bez nutnosti dovážených investic.

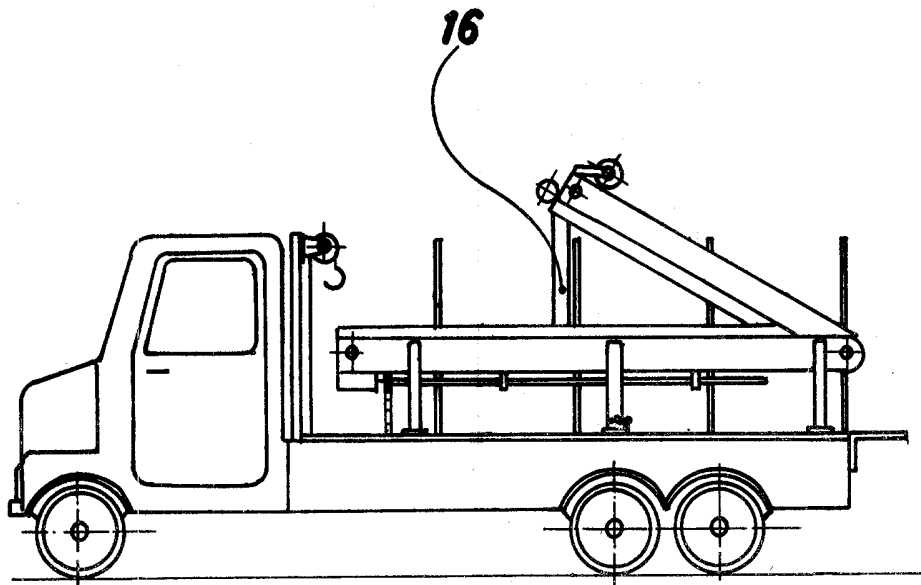
#### P R E D M E T     V Y N Á L E Z U

Nakladač užitkového a palivového dřeva na nákladní vozidla vyznačený tím, že sestává z horního korytového dopravníku (1) umístěného na plošině, na jehož konci je otočný čep (3), a z dolního korytového dopravníku (2), jenž je ukončený směrem k zemi opěrným sklopným kolem (4), přičemž hřídel z převodní skříně (6) je v kinematické vazbě s horním korytovým dopravníkem (1) a dolním korytovým dopravníkem (2), a horní korytový dopravník (1) je opatřen bezpečnostní spojkovou tyčí (7) pod ním umístěnou.

3 listy výkresů



210342



**OBR.2**

