

Warszawa, 20 marca 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



F 024 1/38 2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 22631.

Kl. 46 ~~c, 4~~

Państwowe Zakłady Inżynierji *)
(Warszawa, Polska).

46c, 1/38

Głowica z rozrządem górnym motocyklowego silnika spalinowego.

Zgłoszono 2 grudnia 1933 r.
Udzielono 14 stycznia 1936 r.

Wynalazek ma na celu staranne zakrycie oraz smarowanie i chłodzenie smarem całego rozrządu, poruszającego zawory, t. j. dźwigni, popychaczy, prowadnic zaworów i sprężyn zaworowych.

Na rysunku przedstawiono głowicę silnika w wykonaniu według wynalazku.

Fig. 1 przedstawia głowicę z górnym rozrządem, częściowo w widoku, a częściowo w przekroju pionowym wzdłuż osi zaworu, a fig. 2 — również pionowy przekrój przez głowicę silnika w płaszczyźnie prostopadłej do poprzedniej płaszczyzny przekroju.

Cały rozrząd, poruszający zawory, t. j. popychacze 5, dźwignie 3, prowadnice za-

worowe 12 i sprężyny zaworowe 7, jest szczelnie zakryty w osłonie 2 głowicy.

Smar doprowadzany jest pod ciśnieniem w sposób mechaniczny przewodem 13 do kanału ośki 4 dźwigienek 3, skąd wypływa do wnętrza osłony 2 głowicy, utrzymując się w niej na wysokości rurki 11, odprowadzającej nadmiar smaru do karteru silnika. Smar, pozostający w osłonie poniżej rurki 11, smaruje i chłodzi sprężyny zaworowe 7 i wrzeczona zaworów 6.

Odpowiednie umieszczenie osłon 2 względem rozrządu umożliwia wolny przepływ powietrza przez żeberka głowicy 1, a tem samem intensywne chłodzenie głowicy 1 silnika.

*) Firma zgłaszająca podała, iż wynalazcą jest Tadeusz Rudawski.

Otwór 9 w osłonie 2, zakryty odejmowalną przykrywką 10, służy do regulacji śrubek nastawczych 8 zaworów 6.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Głowica z rozrządem górnym motocyklowego silnika spalinowego, znamienna tem, że posiada osłonę (2), w której szczelnie jest zakryty rozrząd zaworowy, jak popychacze (5), dźwignie (3), prowadnice zaworowe (12) i sprężyny zaworowe (7), które są smarowane i chłodzone w sposób mechaniczny smarem, doprowadzonym do rozrządu przewodem (13), przyczem górne części osłony (2) głowicy są zdejmowalne, co umożliwia łatwy dostęp do wszystkich części górnego rozrządu.

2. Głowica według zastrz. 1, znamienna tem, że przewód (13), którym doprowadzany jest smar pod ciśnieniem w sposób mechaniczny do rozrządu, jest połączony z kanałem w osce (4) dźwigienek (3), skąd

wypływa do wnętrza osłony, w której utrzymuje się na wysokości rurki (11), odprowadzającej nadmiar smaru do karteru silnika, przyczem smar, pozostający w osłonie poniżej tej rurki (11), smaruje i chłodzi sprężyny zaworowe (7) i wrzeciona zaworów (6).

3. Głowica według zastrz. 1, znamienna tem, że osłona (2) rozrządu jest umieszczona w górnej części głowicy, dzięki czemu umożliwia wolny przelot powietrza przez żeberka głowicy (1), a tem samem jej intensywne chłodzenie.

4. Głowica według zastrz. 1, znamienna tem, że w osłonie (2) głowicy (1) jest wykonany otwór (9), szczelnie zakryty odejmowalną przykrywką (10), dzięki czemu umożliwiony jest łatwy dostęp do śrubek nastawczych (8) zaworów (6) w celu ich regulacji.

Państwowe Zakłady
Inżynierji.

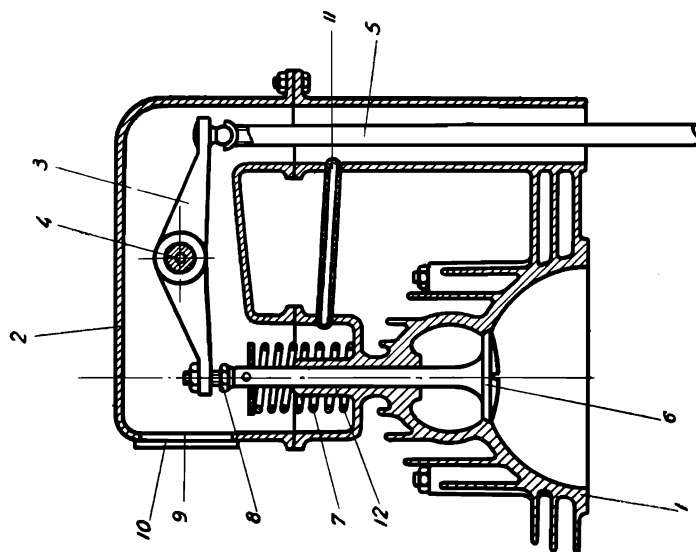


Fig. 2

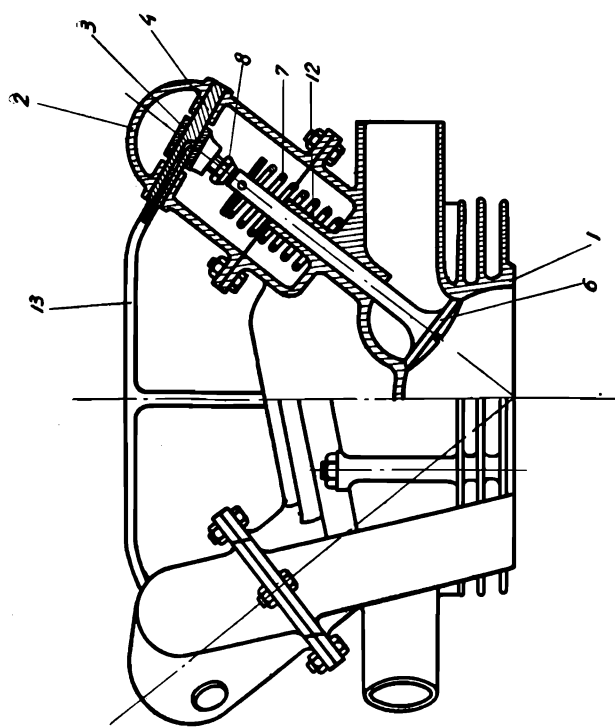


Fig. 1