

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 19.07.75 (P. 182215)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 25.04.77

Opis patentowy opublikowano: 30.08.1979

Int. Cl.²

B60R 13/10

Twórcy wynalazku: Henryk Ciośniński, Henryk Myalski, Ryszard Szpyra

Uprawniony z patentu: Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych
„Konstal”, Chorzów (Polska)

Tablica kierunkowa z ruchomym elementem

1

Przedmiotem wynalazku jest tablica kierunkowa z ruchomym elementem stosowana w pojazdach, zwłaszcza tramwaju, składająca się z obudowy, wewnątrz której jest zastosowane źródło światła.

Znana konstrukcja tablic ma stałą obudowę, w której zamocowana jest tablica informacyjna i urządzenie przestawcze oraz oświetleniowe. Na przystankach końcowych motorniczy odwraca ręcznie lub mechanicznie tablicę informacyjną w celu wybrania informacji o kierunku jazdy. Niedogodnością tych rozwiązań jest uciążliwość wyjmowania i obracania tablicy oraz stosunkowo drogie mechaniczne urządzenia przestawcze.

Celem wynalazku jest usunięcie wymienionych niedogodności oraz opracowanie konstrukcji łatwej w obsłudze i spełniającej funkcję informowania o kierunku jazdy ze wskazaniem docelowej miejscowości względnie docelowego przystanku.

Zadanie zostało rozwiązane według wynalazku dzięki temu, że na zewnętrznej stronie informacyjnej tablicy rozmieszczono w dwóch poziomach nazwy miejscowości lub końcowych przystanków obsługiwanych w ruchu wahadłowym przez pojazd, zaś w bocznej części informacyjnej tablicy jest zastosowany mechanizm obrotowy do nastawiania grotu wskazującego kierunek jazdy, przy czym grot ma kształt równobocznego trójkąta, któ-

2

ry przylega do końców nieruchomej części łukowej dwoma różnymi bokami.

5 Zaletą konstrukcji według wynalazku jest wyeliminowanie skomplikowanych urządzeń obrotu tablicy oraz łatwość obsługi przy zachowaniu korzyści związanych ze stosowaniem tych tablic.

10 Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie informacyjną tablicę, zaś fig. 2 przedstawia przekrój, w płaszczyźnie pionowej, przez mechanizm obrotowy i obudowę tablicy.

15 Tablica kierunkowa z ruchomym elementem jest wykonana z dwóch pokryw 1 i 2 z tworzywa sztucznego, które tworzą obudowę tablicy. W pokrywie 1 są zastosowane wsporniki 3 do zamocowania informacyjnej tablicy 4 oraz prowadzony jest trzpień 6. Od strony zewnętrznej trzpień 6 ma zastosowane skrzydełko 10 do obracania grotem 8. Pomiędzy skrzydełkiem 10 a informacyjną 20 tablicą 4 jest założona ściskowa sprężyna 7, która powoduje powstanie naprężenia zabezpieczającego przed samoczynnym obracaniem się grotu 8. Mechanizm obrotowy 25 5 jest od czołowej strony tablicy informacyjnej zakończony nieruchomą częścią łukową 9, do której końcy przylega na przemian dwoma różnymi bokami 11 i 12 grot 8. Nastawienie 30 wierzchołka grotu 8 wskazującego kierunek jazdy następuje ręcznie za pomocą skrzydełka 10.

3

Zastrzeżenie patentowe

Tablica kierunkowa z ruchomym elementem, stosowana w pojazdach, zwłaszcza tramwaju, składająca się ze znanej obudowy, wewnątrz której jest zastosowane źródło światła, **znamienna tym**, że czołowa strona informacyjnej tablicy (4) jest podzielona tak, iż w jednej części są rozmieszczone, na dwóch poziomach, nazwy A i B, zaś w drugiej części zastosowany jest mechanizm obrotowy (5), który od czołowej strony informacyjnej tablicy (4), jest zakończony nieruchomą częścią łuko-

4

wą (9) i grotem (8), który jest zamocowany do trzpień (6), natomiast zewnętrzny koniec trzpień (6) jest zaopatrzony w skrzydełko (10), za pomocą którego nastawia się grot (8) wskazujący wierzchołkiem nazwę tózsamą z kierunkiem jazdy, przy czym grot (8) ma kształt równobocznego trójkąta, który przylega do dwóch końców nieruchomej części łukowej (9) dwoma różnymi bokami (11 i 12), zaś usytuowanie grotu (8) jest tak dobrane, że w położeniu pracy boki (11 i 12) są ustawione pionowo.

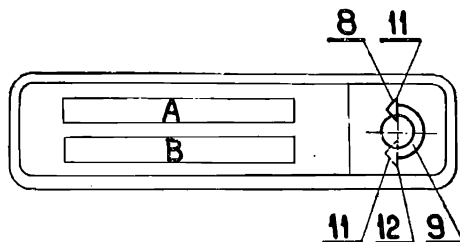


Fig. 1.

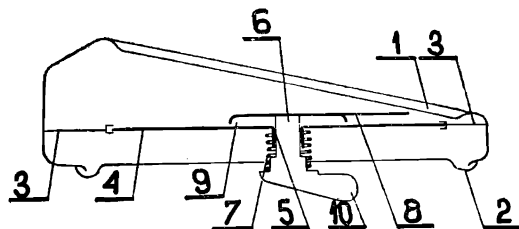


Fig. 2