

24 stycznia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B62k, 11/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 4545.

Kl. 63 h 4.

Peder Andersen Fisker
(Frederiksberg, Danja).

Motocykl.

Zgłoszono 8 kwietnia 1920 r.

Udzielono 26 marca 1926 r.

Pierwszeństwo: 5 maja 1917 r. (Danja).

Niniejszy wynalazek dotyczy motocyklu, wyróżniającego się od znanych sposobów wykonania głównie tem, że rury lub pręty, tworzące w ramie dolne połączenie od widełek aż do siodła, są nieprzerwane i składają się z płaskich, stojących rzędem prętów stalowych, umocowanych po obu bokach silnika i zbiornika benzyny, służącego za górny pręt w ramie, przyczem nad zbiornikiem jest umieszczone siodło. Oprócz tego, według wynalazku, urządzone są z boków poziomo leżących prętów ramy deski do trzymania nóg, tworzące wraz z dolnymi płaszczyznami silnika i pudła kołowego szeroką, chroniącą od kurzu płaszczyznę. Części obu prętów podstawy, leżące przy tylnem kole motocyklu, są połączone od-

powiednią płytą, tworzącą wraz z prętami ramy część tylnej osłony motocyklu.

Na rysunku przedstawiony jest przekład wykonania wynalazku, a mianowicie: na fig. 1 jest przedstawiony boczny widok motocyklu,

na fig. 2 pokazano schematycznie umieszczenie silnika pomiędzy zbiornikiem benzyny a prętami ramy, przekrojonemi według linii A—B na fig. 1.

Cyfry 1 i 2 przedstawiają biegnące nieprzerwanie od widełek aż do siodła rury lub pręty, tworzące dolną część ramy. Na fig. 1 widoczny jest tylko jeden taki pręt, ponieważ pręt 2 jest przykryty leżącym z przodu prętem 1. Zbiornik 3 benzyny tworzy górny pręt; tylna ścianka ramy jest u-

tworzona przez wygiętą płytę, wystającą w tyle dwiema ostreimi częściami 4 po obu bokach tylnego koła i tworzącą oparcie dla pary sprężyn 5, z których na fig. 1 widoczna jest tylko przednia. Sprężyny 5 opierają tylną część ramy na piaście 6 tylnego koła. Części 1 i 2 ramy składają się zwykle z płaskich, stojących rzędem prętów stalowych, umieszczonych po obu bokach silnika tak, że dwie deski do trzymania nóg 7 i 8 mogą być umocowane na przedłużeniu dolnej płaszczyzny silnika i pudła na koło i tworzą razem z dolnemi płaszczyznami silnika i wspomnianego pudła szeroką, chroniącą od kurzu płaszczyznę. Przednie części desek do trzymania nóg są w przedstawionem na rysunku wykonaniu nieco wygięte w górę, stosownie do kształtu przedniej części ramy.

Pomiędzy leżącymi przy tylnem kole motocyklu częściami prętów 1 i 2 jest umieszczona płyta 9, tworząca część tylnej osłony motocyklu. W środku tylnej ściany zbiornika benzyny znajduje się krawędź 10, do której może być umocowana zewnętrzna część 11 tylnej osłony.

Siodło 12 jest osadzone bezpośrednio na zbiorniku 3 benzyny. Przednia część siodła może być przymocowana na zmiennej wysokości do stojaka 13, umieszczonego na zbiorniku benzyny, zaś tylna część siodła jest podtrzymywana przez sprężyny 14, tak umieszczone z obu boków zbiornika benzyny, że mogą one być regulowane. Na zbiorniku tym jest jeszcze umocowane skierowane ku tyłowi ramię 15, dźwigające przednią część tylnego siodła 16. Tylna część tego siodła jest podparta przez dwie sprężynujące względem siebie rurowe części 17 i 18, z których ostatnia znajduje się w połączeniu z piastą 6 tylnego koła.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Motocykl, znamieny tem, że części, tworzące w ramie jedyne dolne połą-

czenie, położone pod górnym prętem, lub służącym za górny pręt zbiornikiem benzyny, od widełek aż do siodła, składają się z dwóch wygiętych wdół, nieprzerwanych rur, prętów lub podobnych części, które są umieszczone symetrycznie względem płaszczyzny środkowej motocyklu.

2. Motocykl według zastrz. 1, znamieny tem, że dolne części (1 i 2) ramy składają się z dwóch płaskich stalowych prętów, umocowanych przeważnie prostopadle do szerokiego boku motocyklu.

3. Motocykl według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że każdy z dwóch dolnych, nieprzerwanych, łączących prętów (1 i 2) ramy jest doprowadzony po swojej stronie do zbiornika (3) benzyny tak, że zbiornik wraz z temi prętami tworzy otaczającą silnik ramę.

4. Motocykl według zastrz. 1, znamieny tem, że posiada zboku poziomej części prętów ramy deski do trzymania nóg, tworzące wraz z dolnemi płaszczyznami silnika i pudła na koło szeroką, chroniącą od kurzu płaszczyznę.

5. Motocykl według zastrz. 4, znamieny tem, że przednia część desek do trzymania nóg jest wygięta w górę, stosownie do kształtu przedniej części ramy motocyklu.

6. Motocykl według zastrz. 1, znamieny tem, że posiada płyty (9) lub podobne części, umieszczone w połączeniu ze znajdującymi się przy tylnem kole motocyklu częściami obydwóch prętów ramy, tworzące część tylnej osłony.

7. Motocykl według zastrz. 1, znamieny tem, że siodło jest przymocowane bezpośrednio na zbiorniku benzyny do nastawialnego na wysokość stojaka, a tylna część siodła jest dźwigana przez mogące być regulowanemi sprężyny, umieszczone z obu stron zbiornika benzyny.

8. Motocykl według zastrz. 7, znamieny tem, że zbiornik benzyny dźwiga bezpośrednio zapomocą wystającego ku

tyłowi ramienia przednią część tylnego siodła, zaś tylna część tego siodła jest elastycznie podparta przez rury, pręty lub podobne części, znajdujące się w połączeniu z piastą tylnego koła.

9. Motocykl według zastrz. 1, znamieny tem, że tylna ścianka zbiornika benzyny kończy się parą skierowanych wtył ostrych części, do których są przymocowane tylne części prętów ramy i których dotykają z obu stron tylnego koła sprężyny,

opierające tylny koniec kadłuba na piaście tylnego koła.

10. Motocykl według zastrz. 9, znamieny urządzoną w środku, na tylnej ściance zbiornika benzyny krawędzią, do której może być przymocowana końcowa część tylnej osłony.

P e d e r A n d e r s e n F i s k e r.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig 1

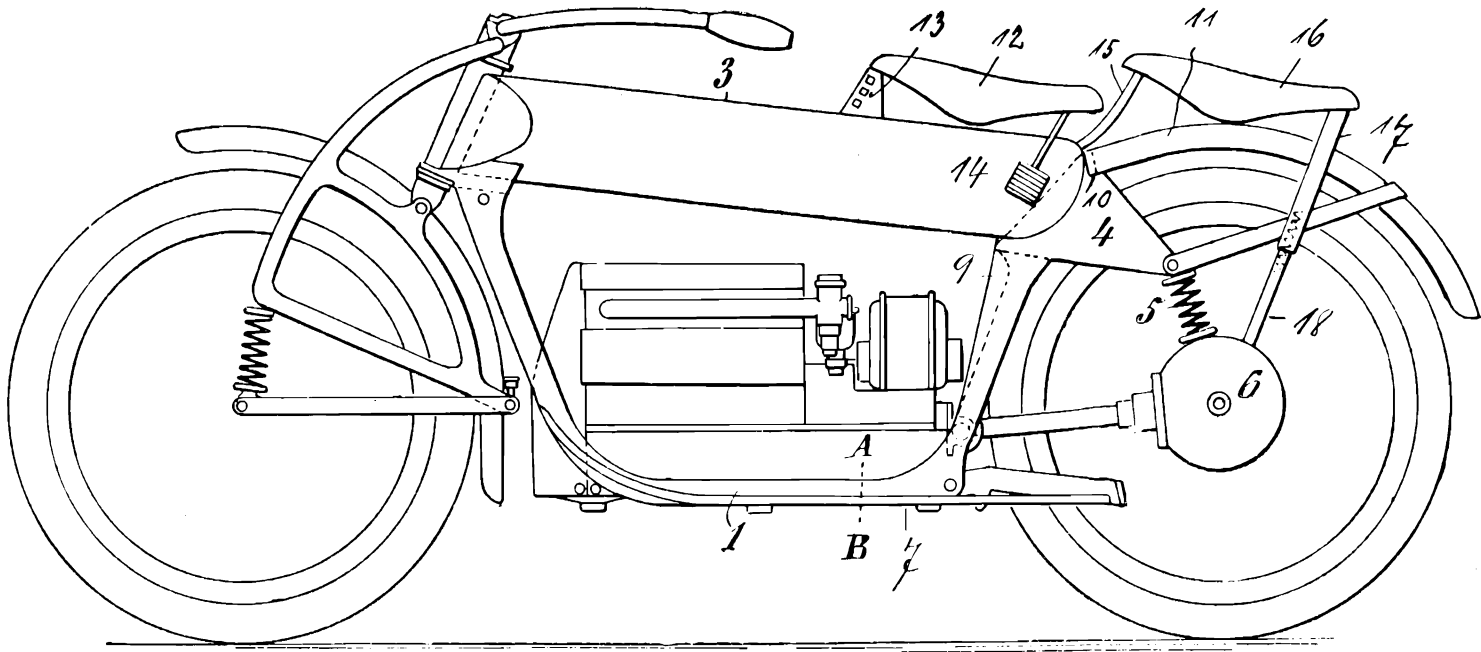


Fig 2

