

Warszawa, dnia 15 kwietnia 1954 r.



B62d 25/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35718

Kl. 63 c, 43/10

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Nadwozie samonośne samochodu

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy nadwozi samonośnych samochodów wykonanych z dwóch lub więcej części, rozłączalnie ze sobą połączonych. Poszczególne samoniosące segmenty tworzą sztywne jednostki, które są ze sobą silnie związane za pomocą przeważnie elastycznych złączy. Przy samochodach, w których silnik i przekładnię umieszczone są w przedniej lub tylnej komorze, wynalazek ma na celu ochronić jak najbardziej komorę, używaną przez jadących, przed działaniem drgań i dudnieniem, spowodowanych pracą silnika, przekładni, osi i kół. Zadanie to zostało rozwiązane w ten sposób, że pomiędzy sąsiadującymi elementami, połączonymi przeważnie elastycznie ze sobą, przewiduje się pozostawienie pewnego luzu tak, że drgania silnika, przekładni osi i kół praktycznie nie przeniosą się na przestrzeń zajętą przez osoby jadące. Znane są wprawdzie samochody z nadwoziem podzielonym na poszczególne samoniosące elementy, połączone ze sobą silnie za pomocą elastycznych złączy. Luz między elementami tych nadwozi jest jednak tak mały, że nie uzyskuje się widocznego zmniejszenia przenoszenia drgań i dudnień.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania wynalazku. W miejscach oznaczonych liczbą 2 przednia część nadwozia 1 połączona jest z tylną. Liczbą 3 oznaczono szczelinę o takich wymiarach, że ściany zamykające są tak od siebie odległe, że unika się w dużej mierze przenoszenia drgań i dudnień.

Zastrzeżenie patentowe

Nadwozie samonośne samochodu, podzielone na dwa lub kilka segmentów, połączonych ze sobą rozłączalnie, którego poszczególne samoniosące segmenty tworzą sztywne komory połączone silnie ze sobą za pomocą przeważnie elastycznych złączy, znamienne tym, że ściany komór łączonych ze sobą w miejscach (2) są oddzielone szczeliną (3) tak szeroką, że przenoszenie się drgań i dudnień z komory napędowej do komory zajętej przez jadących jest w wysokim stopniu utrudnione.

Główny Instytut Mechaniki

