



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ**(21)(22) Заявка: **2010103913/11, 08.02.2010**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**08.02.2010**

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: **08.02.2010**(43) Дата публикации заявки: **20.08.2011** Бюл. № 23(45) Опубликовано: **20.06.2012** Бюл. № 17(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **US 4699334 B1, 13.10.1987. US 6682017 A, 27.01.2004. FR 1388345 A, 05.02.1965. RU 2200688 C2, 20.03.2003.**

Адрес для переписки:

**125008, Москва, б-р Матроса Железняка, 14, кв.102, Ю.М.Киселеву**

(72) Автор(ы):

**Киселев Юрий Михайлович (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Киселев Юрий Михайлович (RU)****(54) АВИАЦИОННЫЙ КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ ПассаЖИРОВ**

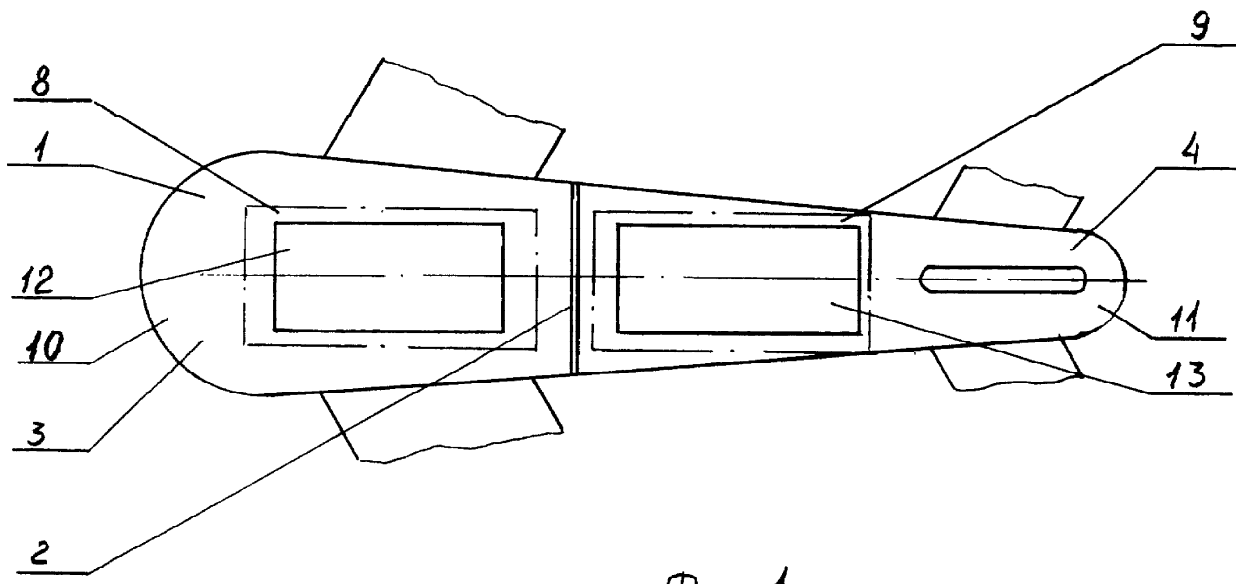
(57) Реферат:

Изобретение относится к аварийным устройствам летательных аппаратов. Авиационный контейнер для эвакуации пассажиров содержит корпус и парашютное устройство со стропами, одни концы которых жестко соединены с кромкой купола парашюта, а другие концы жестко соединены с контейнером. Авиационный контейнер выполнен в виде отсоединяемой части

фюзеляжа самолета. Парашютное устройство размещено в полости центральной верхней части отсоединяемой части фюзеляжа самолета и герметично закрыто люком. Люк снабжен механическим пружинным выстреливающим устройством и жестко связан с центральной частью купола парашюта. Изобретение направлено на повышение надежности эвакуации пассажиров из аварийного самолета. 3 ил.

RU 2 4 5 3 4 7 6 C 2

RU 2 4 5 3 4 7 6 C 2



Фиг. 1

RU 2 4 5 3 4 7 6 C 2

RU 2 4 5 3 4 7 6 C 2



FEDERAL SERVICE  
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

**(12) ABSTRACT OF INVENTION**

(21)(22) Application: **2010103913/11, 08.02.2010**

(24) Effective date for property rights:  
**08.02.2010**

Priority:

(22) Date of filing: **08.02.2010**

(43) Application published: **20.08.2011 Bull. 23**

(45) Date of publication: **20.06.2012 Bull. 17**

Mail address:

**125008, Moskva, b-r Matrosa Zheleznjaka, 14,  
kv.102, Ju.M.Kiselevu**

(72) Inventor(s):

**Kiselev Jurij Mikhajlovich (RU)**

(73) Proprietor(s):

**Kiselev Jurij Mikhajlovich (RU)**

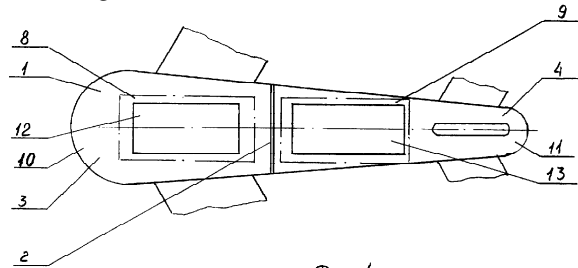
**(54) AIRCRAFT CONTAINER FOR RESCUE OF PASSENGERS**

(57) Abstract:

FIELD: transport.

SUBSTANCE: proposed container comprises casing and parachute with shroud lines rigidly jointed with container. Aircraft container represents a detachable section of fuselage. Aforesaid parachute is arranged in said section, at its top, and tightly closed by hatch. The latter is equipped with mechanical spring-type shooting device and rigidly jointed with parachute canopy center.

EFFECT: higher reliability and safety.  
3 dwg



R U 2 4 5 3 4 7 6 C 2

R U 2 4 5 3 4 7 6 C 2

Изобретение относится к авиационному транспорту и может быть использовано для спасения пассажиров на терпящем аварию пассажирском самолете.

Известно устройство для десантирования тяжелого груза, содержащее корпус самолета, в полости которого размещен контейнер, установленный на направляющих, с возможностью его осевого перемещения, и пневматическое устройство выталкивания, при этом одна из направляющих выполнена в виде тарированной опоры, а величина максимального усилия выталкивания выбрана из условий сохранения гарантированного зазора между контейнером и грузом /см. Патент RU №175932 С1, 2001 г. В64D 1/04/.

Недостатком данного технического решения является малая надежность.

Наиболее близким устройством к изобретению является устройство сброса пассажирского контейнера летательного аппарата, содержащее парашютную систему и пороховой двигатель, связанный с грузом, при этом парашютная система снабжена стропами, прикрепленными к кромке купола парашюта, с возможностью их регулирования по длине в зависимости от массы груза при определенном значении импульса двигателя, оптимальном для обеспечения мягкой посадки груза максимальной массы /см. Патент США №4699334, В64D 1/08, 1987 г./.

Недостатком данного технического решения является малая надежность.

Задачей изобретения является повышение надежности.

Технический результат, полученный при осуществлении настоящего изобретения, заключается в следующем.

Авиационный контейнер для эвакуации пассажиров, содержащий корпус и парашютное устройство со стропами, одни концы которых жестко соединены с кромкой купола парашюта, а другие концы жестко соединены с контейнером, выполнен в виде отсоединяемой части фюзеляжа самолета, а парашютное устройство размещено в полости центральной верхней части отсоединяемой части фюзеляжа самолета, и герметично закрыто люком, при этом люк снабжен механическим пружинным выстреливающим устройством и жестко связан с центральной частью купола парашюта.

Такое построение заявленного устройства обеспечивает решение поставленной задачи.

Таким образом, предлагаемое заявленное техническое решение обладает новизной и изобретательским уровнем.

На фиг.1, 2, 3 изображено заявленное техническое решение.

Фюзеляж самолета 1 стыковым устройством 2 разделяется на составные части 3, 4. Парашютное устройство 5, состоящее из строп 6 и купола парашюта 7, размещено в полостях 8, 9 центральной верхней части отсоединяемых частей фюзеляжа самолета 10, 11 и герметично закрыто люками 12, 13. Люки 12, 13 снабжены механическими пружинными выстреливаемыми устройствами 14, 15 и соединены с центральной частью куполов парашютов 7.

Устройство работает следующим образом. При аварийной ситуации специальным стыковым устройством 2 фюзеляж самолета 1 расчленяется на составные части 3, 4. При этом каждая составная часть герметично закрывается от наружной среды. Люки 12, 13 механическими пружинными выстреливающими устройствами 14, 15 отстреливаются вверх, увлекая за собой купол парашюта 7. С помощью парашютного устройства 5 составные части 3, 4 фюзеляжа самолета 1 опускаются на землю.

Формула изобретения

Авиационный контейнер для эвакуации пассажиров, содержащий корпус и парашютное устройство со стропами, одни концы которых жестко соединены с кромкой купола парашюта, а другие концы жестко соединены с контейнером, отличающийся тем, что авиационный контейнер выполнен в виде отсоединяемой части фюзеляжа самолета, а парашютное устройство размещено в полости центральной верхней части отсоединяемой части фюзеляжа самолета и герметично закрыто люком, при этом люк снабжен механическим пружинным выстреливающим устройством и жестко связан с центральной частью купола парашюта.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

