



PATENTDIREKTORATET  
TAASTRUP

(21) Patentansøgning nr.: 5694/88

(51) Int.Cl.<sup>5</sup>

E 05 D 7/086

E 05 D 11/08

(22) Indleveringsdag: 13 okt 1988

(41) Alm. tilgængelig: 14 apr 1990

(44) Fremlagt: 01 jul 1991

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: -

(71) Ansøger: \*V. Kann Rasmussen Industri A/S; Tobaksvejen 10; 2860 Søborg, DK

(72) Opfinder: Klaus \*Kornerup; DK

(74) Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau

(54) Hængselbeslag til vippevinduer, navnlig skråt indbyggede tagvinduer

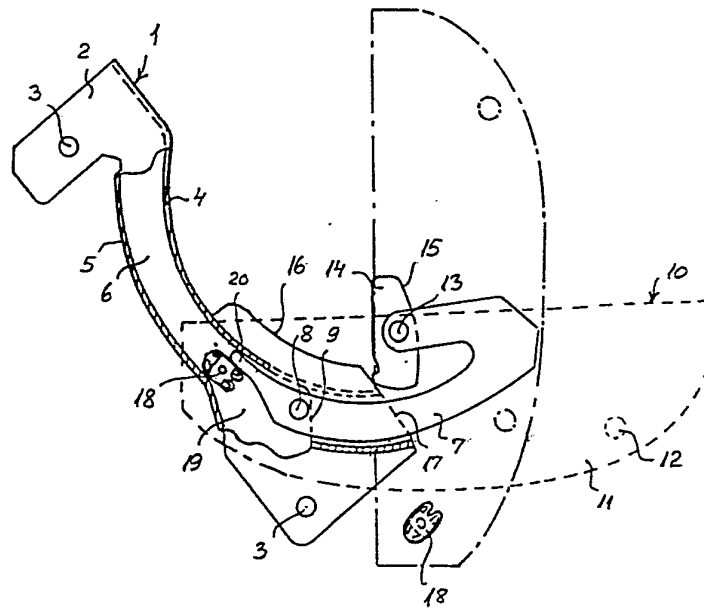
(56) Fremdragne publikationer

(57) Sammendrag:

5694-88

I et til et vippevindue bestemt hængselbeslag bestående af to til montering på karm og ramme bestemte hængsel-parter (1 og 10) har den ene af disse en cirkelbueformet føring (6) for en på tilsvarende måde buet glideskinne (7), der gennem en drejetap (13) bærer den anden hængselparts grundplade (11). Denne bærer en styretap (18), der ved anlæg mod føringens konkave sidevæg (5) hindrer svingning af denne grundplade på drejetappen (13), indtil glideskinnen er blevet forskudt maksimalt i åbneretningen, og som herunder ved anlæg mod et næb (2) på enden af glideskinnen (7) trykker denne imod føringens konvekse sidevæg (4) for opnåelse af en afpasset friktion til hindring af uønsket forskydning af skinnen.

5694-88



Den foreliggende opfindelse angår et til vippe-  
vinduer, navnlig skråt indbyggede tagvinduer, bestemt  
hængselbeslag af den art, der består af en første og en  
anden hængselpart med grundplader, der er bestemt til  
5 montering på vinduets karm og dets ramme, og som har  
styreorganer i form af henholdsvis en på den første  
hængselpart siddende, cirkelbueformet føring og en i  
denne forskydelig glideskinne til fastlæggelse af en  
uden for vinduets tykkelse liggende vippeakse for ram-  
10 mens bevægelse i nærheden af lukkestillingen, og hvor  
den anden hængselpart i stillinger fjernere fra lukke-  
stillingen er svingbar i forhold til den første hæng-  
selpart om en af glideskinnen båret drejetap, der ved  
rammens bevægelse bort fra lukkestillingen ved sving-  
15 ning om den nævnte vippeakse er bevægelig fra en stil-  
ling inden for vinduets tykkelse til en stilling uden  
for denne, samt hvor den anden hængselpart bærer en  
styretap med en sådan placering, at den under glide-  
skinnens forskydning i åbneretningen i den første hæng-  
20 selparts føring forskydes langs dennes konkave sidevæg  
og derved udelukker en svingning af den anden hængsel-  
part om drejetappen, indtil styretappen efter glide-  
skinnens maksimale forskydning står ud for en åbning i  
den nævnte sidevæg.

25 Et eksempel på sådanne hængselbeslag kendes fra  
dansk patentskrift 99 616, og forskellige modifikatio-  
ner deraf har været på markedet gennem en årrække. For  
de kendte udførelser gælder, at styretappens tværmål  
svarer til den fri bredde i føringen, og i nogle til-  
30 fælde udnyttes tappen til ud over sin styrefunktion  
også at udøve en bremsefunktion under forskydningen i  
føringen, idet hensigten hermed er, at vinduesrammen  
kan fastholdes ved friktion i enhver stilling, indtil  
glideskinnen er forskudt maksimalt i åbneretningen. Med  
35 henblik på bremsefunktionen er det kendt at indbygge en  
bladfjeder eller fjederlamel, der i ubelastet tilstand

står en smule frem i forhold til føringens konkave side og derved tvinger styretappen til glidende anlæg ikke blot mod fjederen, men også mod føringens konvekse side. Ved korrekt dimensionering og justering af fjederen kan der fra starten sikres en ønsket bremsefriktion, men denne vil kunne ændre sig som følge af slid og manglende vedligeholdelse, så at hængselbeslaget i hvert fald under ugunstige forhold ikke vil virke fuldt tilfredsstillende i det lange løb. Specielt kan der opstå slid på føringens konvekse sidevæg og på den mod denne vendende side af styretappen.

Fra de kendte udførelser adskiller hængselbeslaget ifølge opfindelsen sig ved, at glideskinnen ved sin modsat drejetappen liggende ende har et breddeforminds- ket parti eller næb, mod hvilket styretappen har anlæg under glideskinnens forskydning.

Ved denne foranstaltning sker der ingen ændring i tappens styrefunktion, men sliddet på tappen og på føringens konvekse sidevæg reduceres væsentligt, eftersom glideskinnen virker som en sko mellem tappen og den pågældende sidevæg, der følgelig ikke udsættes for et stærkt lokaliseret anlægstryk fra tappen.

En udførelsesform for hængselbeslaget ifølge opfindelsen er vist på tegningen, idet den til vinduets ramme hørende hængselpart er vist punkteret efter maksimal forskydning af glideskinnen i åbneretningen og i stiptet streg efter videre omsvingning.

Den til vinduets karm hørende første hængselpart 1 har en grundplade 2 med huller 3 for monterings- skruer og med opbukkede vægge 4 og 5, der danner den foran omtalte cirkelbueformede føring 6. I denne indgår en på tilsvarende måde bueformet glideskinne 7, der er vist efter maksimal forskydning i åbneretningen. En i glideskinnen siddende tap 8 har i denne stilling anlæg mod kanten 9 af en ikke vist bro, der overdækker den nederste ende af føringen 6.

Også den anden, til rammen hørende hængselpart 10 har en grundplade 11 med huller 12 for monteringskruer, og denne grundplade er gennem en drejetap 13 forbundet med den del af glideskinnen 7, der ligger uden for føringen 6. Grundpladen 11 bærer en fastsiddende knast 14, der for overskuelighedens skyld er udeladt i rammeparten 10's punkteret viste mellemstilling, og hvis konvekse bagkant 15 under glideskinnens tilbagegående forskydning i føringen 6 glider langs en konkav del 16 af hængselparten 1's forkant. Denne forkantdel 16 fortsætter i en lige del 17, der efter påbegyndt omsvingning af rammeparten 10 fra den med punkteret streg viste mellemstilling danner anslag for den nedad vendende ende af knasten 14, som derved hindrer en tilbagegående forskydning af glideskinnen 7, indtil rammeparten er bragt tilbage til mellemstillingen.

En på rammeparten 10's grundplade 11 fastsiddende styretap 18 hindrer enhver svingning af denne grundplade på drejetappen 13, indtil stoptappen 8 er kommet til anlæg mod brokanten 9. I denne situation befinder styretappen 18 sig ud for en sideåbning 19 i føringen 6's konkave sidevæg 5, så at den nu muliggør den videre omsvingning af rammen i åbneretningen.

Så længe styretappen 18 befinder sig i føringen 6, ligger den fjedrende an dels mod den konkave væg 5, dels mod en næbformet ende 20 af glideskinnen 7, så at denne under et passende tryk holdes imod føringens konvekse sidevæg 4. I den viste udførelsesform er der regnet med, at styretappen 18 i sig selv er tværfjedrende, idet den er sammensat af en bærer og en eller to ovale eller halvovale bladfjedre, men det fjedrende anlæg kan også være sikret ved, at der i føringens væg 6 på kendt måde indgår en fjedrende lamel eller bladfjeder, der trykker styretappen imod næb-

4

bet 20, så at glideskinnen også i dette tilfælde virker som en med føringsvæggen 4 samvirkende bremsesko.

## P A T E N T K R A V

1. Hængselbeslag til vippevinduer, navnlig skråt indbyggede tagvinduer, og bestående af en første og en  
5 anden hængselpart (1,10) med grundplader (2,11), der er bestemt til montering på vinduets karm og dets ramme, og som har styreorganer i form af henholdsvis en på den første hængselpart siddende, cirkelbueformet føring (6) og en i denne forskydelig glideskinne (7) til fastlæg-  
10 gelse af en uden for vinduets tykkelse liggende vippeakse for rammens bevægelse i nærheden af lukkestillingen, og hvor den anden hængselpart (10) i stillinger fjernere fra lukkestillingen er svingbar i forhold til den første hængselpart (1) om en af glideskinnen (7)  
15 båret drejetap (13), der ved rammens bevægelse bort fra lukkestillingen ved svingning om den nævnte vippeakse er bevægelig fra en stilling inden for vinduets tykkelse til en stilling uden for denne, samt hvor den anden hængselpart (10) bærer en styretap (18) med en sådan  
20 placering, at den under glideskinnens forskydning i åbneretningen i den første hængselparts føring (6) forskydes langs dennes konkave sidevæg (5) og derved udlukker en svingning af den anden hængselpart om drejetappen (13), indtil styretappen efter glideskinnens  
25 maksimale forskydning står ud for en åbning (19) i den nævnte sidevæg, k e n d e t e g n e t ved, at glideskinnen (7) ved sin modsat drejetappen (13) liggende ende har et breddeformindsket parti eller næb (20), mod hvilket styretappen (18) har anlæg under glideskinnens  
30 forskydning.

2. Hængselbeslag ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at styretappen (18) under glideskinnefor skydningen ligger fjedrende indspændt mellem næbet (20) og føringens konkave sidevæg (5).

