

12 czerwca 1931 r.

B61c 9/38

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13560.

Kl. 20 I 21.

Société Anonyme des Ateliers de Sécheron
(Genewa, Szwajcaria).

Urządzenie do elastycznego przenoszenia ruchu na koła pędne przy elektrycznych pojazdach szynowych.

Zgłoszono 24 stycznia 1928 r.

Udzielono 14 kwietnia 1931 r.

Pierwszeństwo: 24 stycznia 1927 r. (Szwajcaria).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest koło zębate do elastycznego przenoszenia ruchu na koła pędne przy elektrycznych pojazdach szynowych.

Nowość polega na tem, że dwudzielny wieniec koła zębatego osadzony jest obrotowo pomiędzy nasadami piasty w kształcie litery H, połączonej na stałe z osią pojazdu, przyczem nasady piasty znajdują się po obydwu stronach otworu koła zębatego. Dwa przeciwległe zabieraki, umocowane sprężysto na kole zębatego i leżące pomiędzy nasadami, sprzęgają piastę z kołem zębatego.

Jako największe korzyści, wpływające z powyższego, elastycznie działającego

koła zębatego, w przeciwstawieniu do znanych konstrukcji należy wymienić.

1. Wieniec zębaty można z łatwością zdejmować, ponieważ jest dwudzielny.

2. Wieniec zębaty jest tak osadzony, że działa sprężynująco na obwodzie.

3. Łożysko wienca zębatego znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie osi.

4. Punkty zaczepienia sił przy zabierakach znajdują się w większej odległości od osi obrotu, niż łożysko wienca zębatego.

5. Zabieraki nie wychodzą poza szerokość wienca zębatego.

Wieniec koła, dający się wymienić, jest dwudzielny, zaś część pozostająca na osi

jest niepodzielna, ponieważ nie ulega zużyciu i nie wymaga wymiany.

Na rysunku są przedstawione dwa przykłady wykonania wynalazku, a mianowicie: na fig. 1 — widok zboku jednej formy wykonania wraz z przynależnym kołem pędnym, na fig. 2 — widok aksonometryczny na koło pędne wraz z piastą, na fig. 3 — przekrój przez piastę i koło pędne równoległe do osi, na fig. 4 — takież przekrój w odniesieniu do drugiej formy wykonania wynalazku.

Urządzenie według pierwszego przykładu wykonania (fig. 1 — 3) składa się z piasty *a*, wykonanej z jednego kawałka z piastą *b*, koła pędnego *c* i dwudzielnego koła zębatego *d — e*. Piasta *a* posiada dwie pary rozwidlonych przeciwległych zabieraków *g*, przedzielone rowkiem *f*, służącym do osadzenia wieńca zębatego *d — e*, przy czym piasta posiada w tem miejscu najmniejszą średnicę. Zabieraki *g* każdej pary, znajdujące się po obu stronach rowka *f*, posiadają rozwidlenie *h* w kształcie trapezu. W każdym takim rozwidleniu *h* leży również trapezowy występ koła zębatego *d — e*. Urządzenie sprężynujące nie jest przedstawione na fig. 1 — 3.

Ruch względny piasty *a* i wieńca zębatego *d* w kierunku obwodowym może być osiągnięty przez nieprzedstawione na rysunku sprężynujące części składowe urzą-

dzenia, łączące występy *c* z kołem zębatym *d — e*.

Przekrój rozwidlenia *h* i występów *i* może mieć formę trapezu lub prostokątą.

Piasta *b* może być z jednego kawałka z kołem pędnym *c*, albo też, jak przedstawiono na fig. 4, może być wykonana oddzielnie.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do elastycznego przenoszenia ruchu na koła pędne przy elektrycznych pojazdach szynowych, znamienne tem, że dwudzielny wieńiec koła zębatego (*e — d*) osadzony jest obrotowo pomiędzy dwiema nasadami piasty (*a*) w kształcie litery H, połączonej na stałe z osią pojazdu, przy czym nasady te są rozmieszczone po obydwu stronach otworu koła zębatego, a wieńiec koła zębatego jest sprzężony z piastą (*a*) zapomocą dwu przeciwległych występów (*i*) wprowadzonych pomiędzy ramiona wyżej wymienionych nasad piasty w kształcie litery H i umocowanych elastycznie wewnątrz wieńca koła zębatego.

Société Anonyme
des Ateliers de Sécheron.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

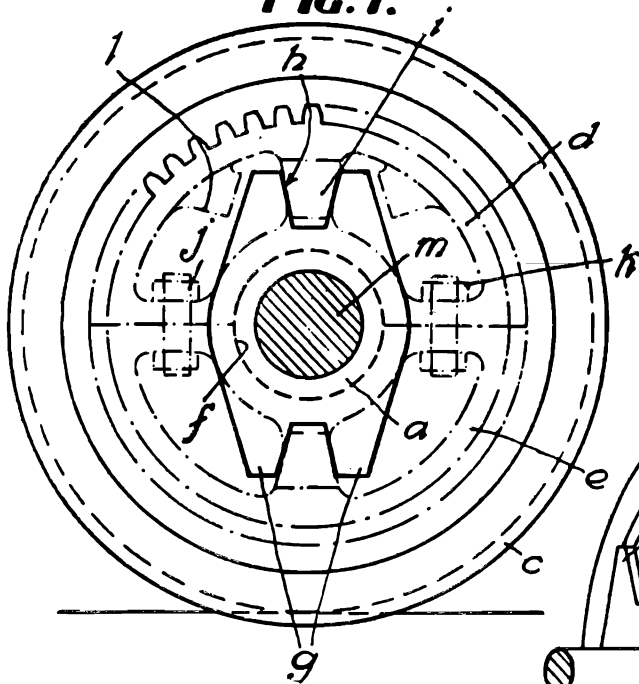


Fig. 2.

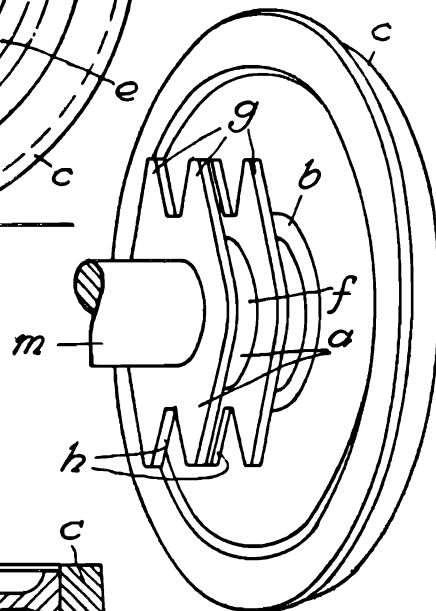


Fig. 3.

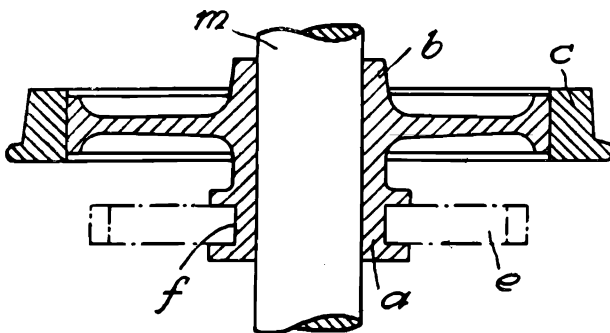


Fig. 4.

