

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 064 484**

21 Número de solicitud: U 200602797

51 Int. Cl.:
B60N 3/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **28.12.2006**

71 Solicitante/s: **SEAT, S.A.**
Autovía A-2, Km. 585
08760 Martorell, Barcelona, ES

43 Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.2007**

72 Inventor/es: **Demers, Marc;**
Campo Melgarejo, Luis del;
Muñoz Torres, Manuela y
Badules Ordóñez, Luis

74 Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

54 Título: **Posavasos para automóviles.**

ES 1 064 484 U

DESCRIPCIÓN

Posavasos para automóviles.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un posavasos, del tipo de los utilizados en el interior de vehículos automóviles, para mantener estables vasos u otros recipientes similares durante la fase de consumo de su contenido, tratándose específicamente de un posavasos destinado a fijarse a la consola posterior del automóvil de que se trate.

El objeto de la invención es conseguir un posavasos de reducido volumen y altas prestaciones, ya que es capaz de soportar simultáneamente uno o dos vasos, y todo ello con una estructura sumamente simple y económica, que lo hace fácilmente montable y desmontable de cualquier vehículo automóvil.

Antecedentes de la invención

En el ámbito de la automoción está totalmente generalizado el uso de posavasos, fijados a diferentes partes del vehículo, como por ejemplo a la parte delantera o a la parte trasera de su consola, hasta el punto de que cada fabricante dispone de una gama más o menos amplia de posavasos.

Sin embargo todos ellos presentan como denominador común un elevado costo de fabricación, ya que incorporan múltiples elementos, que repercuten negativamente a nivel de costos por la necesidad de moldes, materiales, etc, su fijación a la consola también resulta compleja, y presentan problemas de ajuste con el entorno.

Específicamente la configuración de los posavasos convencionales para automóviles condiciona el diseño y la geometría de los elementos colindantes, lo que en la práctica resulta altamente negativo. Además de las múltiples piezas que participan en dichos posavasos, algunas de ellas incrementan sustancialmente la problemática anteriormente expuesta, como sucede en el caso de muelles torsionales, gomas, grapas, guías, etc.

Descripción de la invención

El posavasos que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en todos y cada uno de los diferentes aspectos comentados, constituyendo una solución estructuralmente muy simple, consecuentemente con un bajo costo de producción, que resulta fácilmente implantable en la consola de cualquier vehículo, con carácter amovible, lo que facilita su desmontaje para tareas de mantenimiento y limpieza, ofreciendo una gran versatilidad y una gran facilidad de adaptación a diferentes modelos de vehículos. Merece especial mención el hecho, ya he apuntado con anterioridad, de que un porta-vasos único, con unas dimensiones mínimas, es susceptible de desdoblarse en dos, para permitir la sustentación simultánea de dos vasos o similares.

Para ello y de forma más concreta el posavasos que se preconiza está constituido a partir de un eje, dotado de medios de fijación a la consola del vehículo, de los que se hablará mas adelante, eje al que son solidarios dos casquillos cilíndricos coaxiales y sustancialmente distanciados, entre los que se establece otro casquillo cilíndrico, también coaxial con los anteriores y de mayor cota axial, éste montado con libertad de giro sobre el citado eje, de manera que puede mantener una situación de coaxialidad con los otros dos casquillos, en situación inoperante del posavasos

o cuando éste se utiliza para un vaso único, o puede bascular indistintamente a derechas o a izquierdas, desenfrentándose de los otros dos casquillos cilíndricos, para que el posavasos quede desdoblado en un soporte doble es decir, un soporte para dos vasos.

Al citado eje al que se encuentran asociados los también citados casquillos, son solidarios, lateralmente, un elemento de apoyo y un clip, que permiten el fácil montaje del posavasos en su conjunto sobre la consola y un también fácil desmontaje del mismo para las citadas operaciones de mantenimiento.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista general en perspectiva de un posavasos para vehículos realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención, el cual aparece cerrado.

La figura 2.- Muestra una vista en planta del conjunto representado en la figura anterior.

La figura 3.- Muestra una vista en alzado lateral del mismo posavasos.

Las figuras 4, 5 y 6.- Muestran vistas respectivamente similares a las de las figuras 1; 2 y 3, pero en las que el posavasos aparece abierto.

La figura 7.- Muestra un detalle ampliado y en perspectiva de la fijación inferior del posavasos.

La figura 8.- Muestra, según una representación similar a la figura 7, la fijación superior de dicho posavasos.

La figura 9.- Muestra, finalmente, un detalle en alzado lateral y en sección de la fijación inferior.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como el posavasos que se preconiza está constituido mediante una pareja de casquillos cilíndricos (1-1'), coaxiales y sustancialmente distanciados entre sí, que a través de cortos y respectivos cuellos radiales (2) se fijan a un eje (3), sobre el que a su vez está montado con libertad de giro un casquillo cilíndrico e intermedio (4), el cual está montado a su vez con posibilidad de basculación lateral sobre el citado eje (3), tal como se observa especialmente en la figura 4.

De acuerdo con esta estructuración los tres casquillos (1-1'-4) pueden quedar alineados coaxialmente, en una posición de volumetría mínima para el posavasos, en la que este último puede encontrarse en reposo o puede recibir a un vaso o similar, y a partir de esta posición representada en la figura (1) puede adoptar la posición representada en la figura 4, en la que el casquillo cilíndrico (4) queda totalmente desfasado en sentido lateral con respecto a los casquillos (1-1'), permitiendo la recepción simultánea de dos vasos o similares.

Para la fijación del posavasos propiamente dicho, con la estructura que acaba de describirse a la consola del vehículo, de la extremidad inferior del citado eje fijo (3) emerge un soporte inferior (5) que configura una especie de clip, el cual se complementa con un elemento de apoyo superior (6) que emerge preferentemente por encima de la zona media en altura del citado eje (3), de manera que apoyando dicho ele-

mento superior (6) sobre cualquier lugar apropiado de la consola del vehículo, el clip inferior (5) se acopla machihembradamente al borde (7) de dicha consola, por simple presión frontal y con deformación elástica

de dicho clip, lo que supone un montaje extraordinariamente rápido y lo que permite además un posterior desmontaje para mantenimiento del posavasos.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Posavasos para automóviles, destinado a fijarse a la parte posterior de la consola de los mismos, **caracterizado** por estar constituido mediante una pareja de casquillos cilíndricos, coaxiales y sustancialmente distanciados, unidos entre sí a través de un eje lateral y exterior a los mismos, eje sobre el que está montado con carácter basculante un tercer casquillo, situado entre los dos anteriores y susceptible de acoplarse coaxialmente a los mismos, incorporando el citado eje, medios de fijación a la consola.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

2. Posavasos para automóviles, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque los citados anillos se prolongan exteriormente en cortos cuellos radiales a través de los que se fijan o se unen articuladamente al eje común.

3. Posavasos para automóviles, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque los medios de acoplamiento a la consola consisten en un elemento de apoyo superior que emerge también radialmente del citado eje, y un clip inferior de fijación a presión y con carácter amovible a dicha consola.

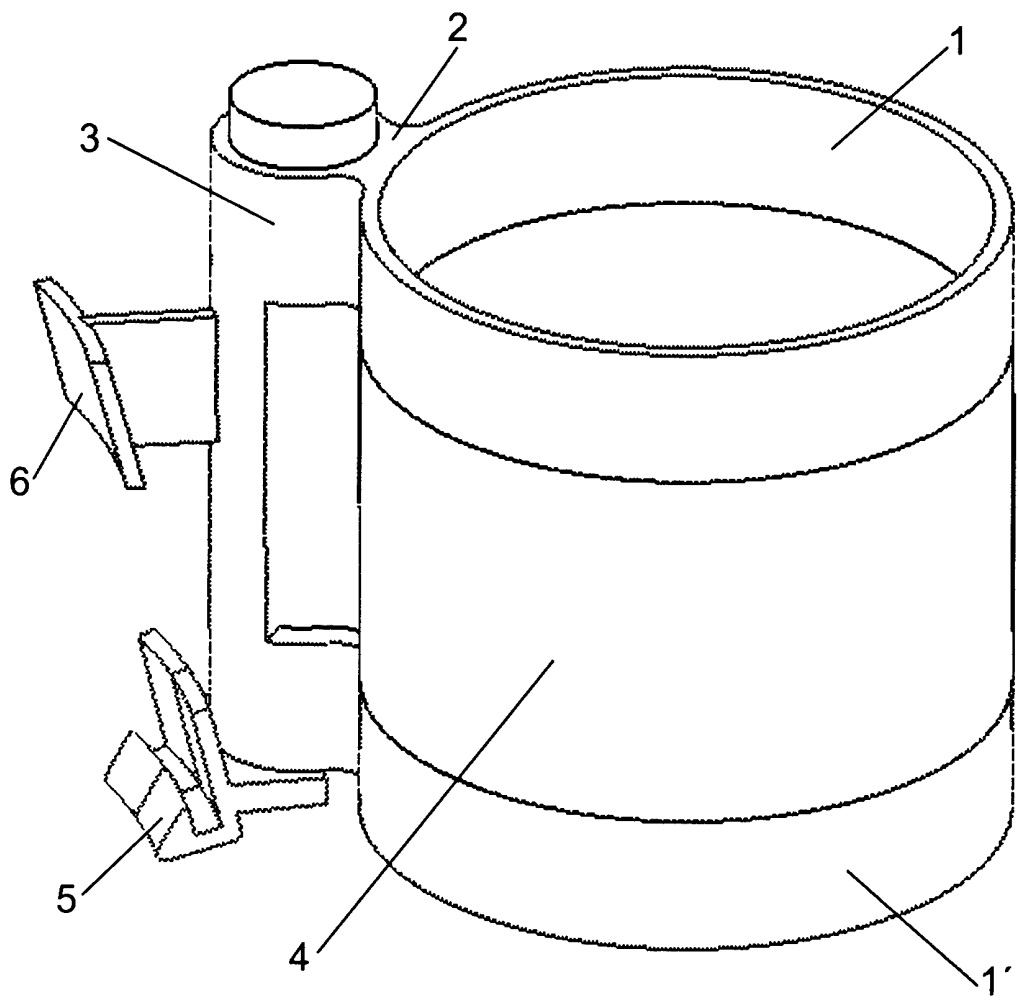


FIG. 1

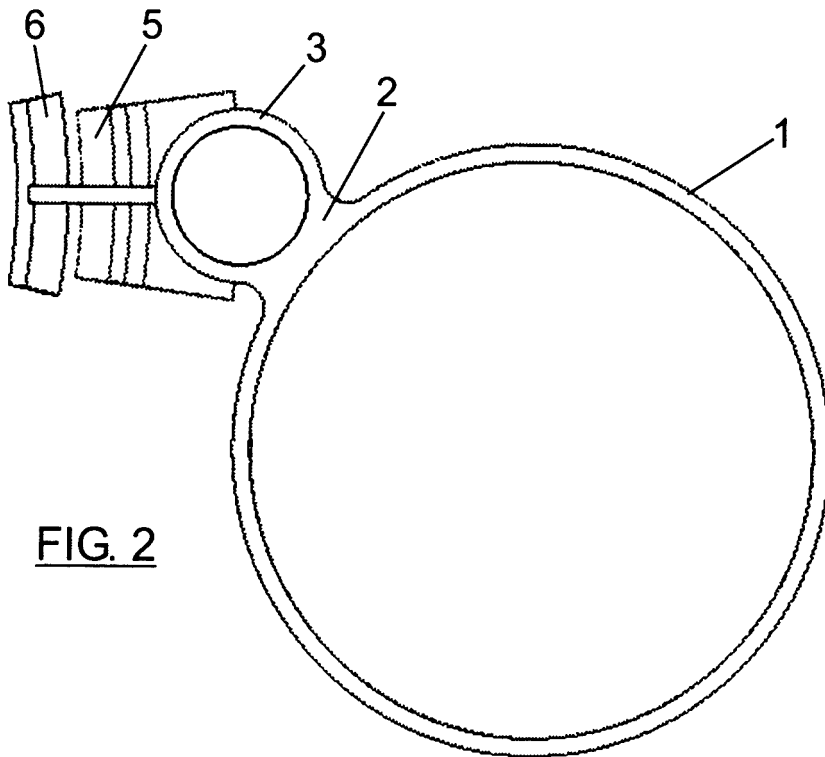


FIG. 2

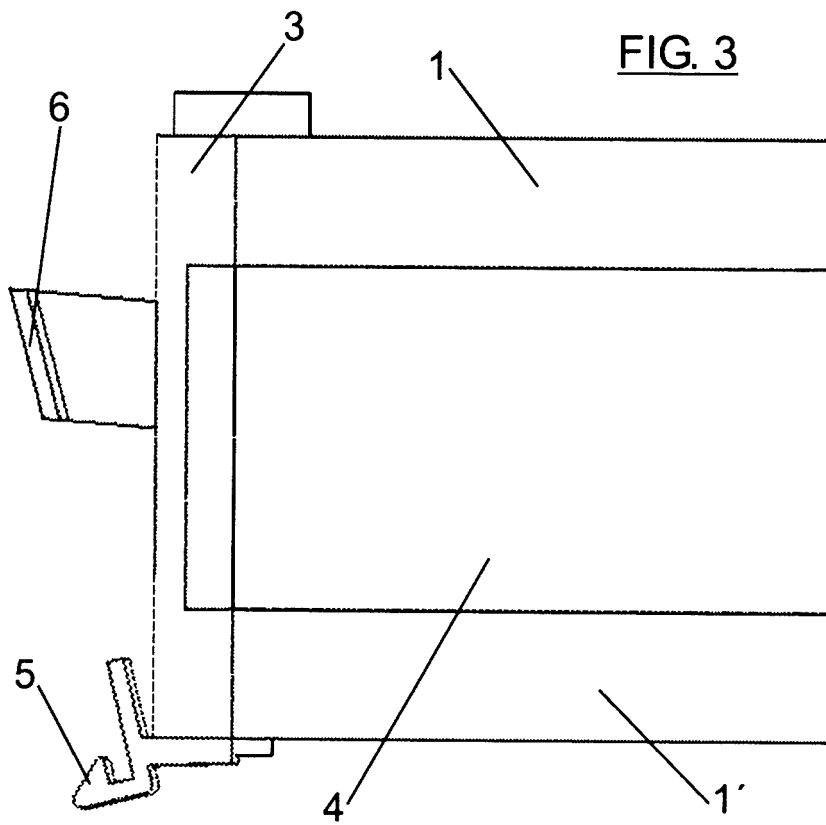


FIG. 3

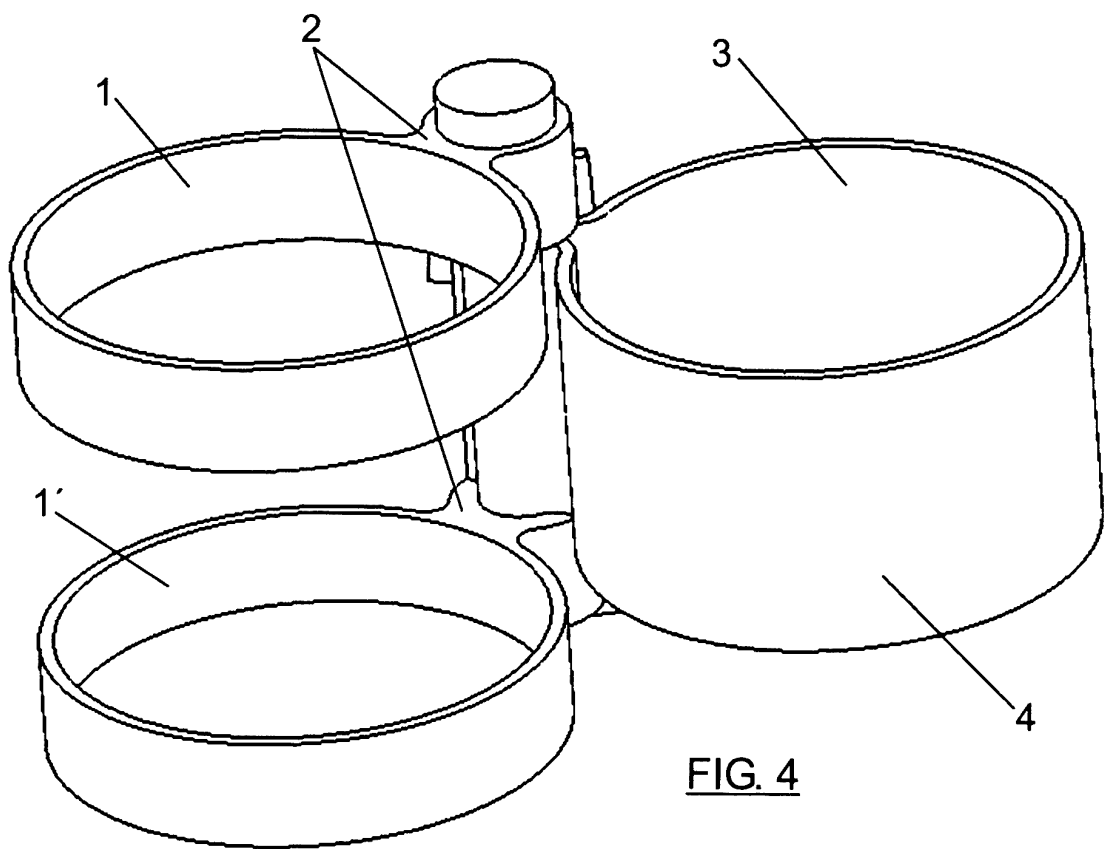


FIG. 4

FIG. 5

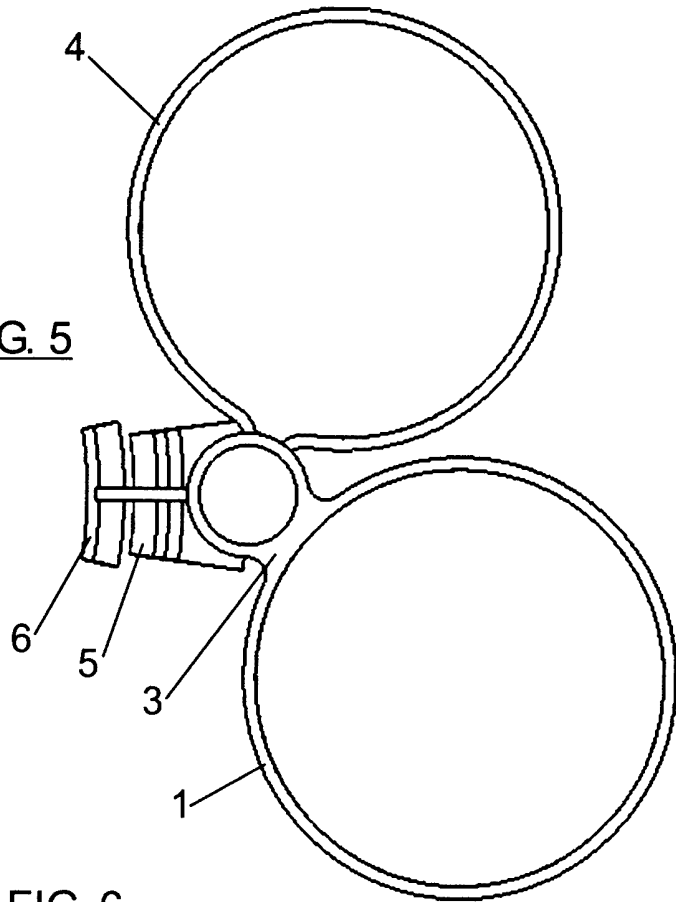


FIG. 6

