ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

252045
(11) (B1)

(51) Int. Cl.[4]
B 60 G 17/00

(22) Prihlásené 18 12 85
(21) (PV 9393-85)

(40) Zverejnené **13 11 86**

(45) Vydané 15 09 88

(75)
Autor vynálezu ŠTYRAND JÁN ing., BRATISLAVA

(54) Zdvíhací mechanizmus náprav vozidiel

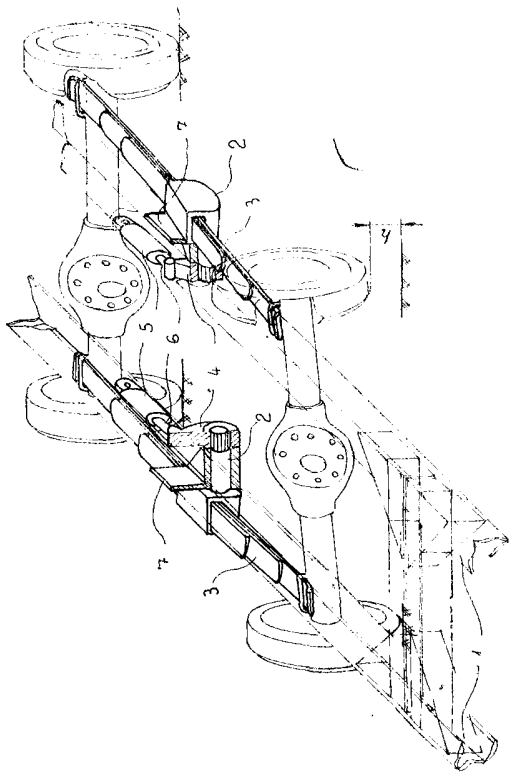
1

Riešenie sa týka podvozkových častí motorových vozidiel a rieši problém zdvíhania náprav odpružených pozdĺžnymi listovými pružinami.

Podstata riešenia spočíva v tom, že stredná časť listových pružín je spojená s jedným koncom čapu zadného pruženia, ktorého druhý koniec je spojený s otočnou pákou. Druhý koniec otočnej páky je otočne spojený s tyčou silového člena.

Zdvíhací mechanizmus náprav vozidiel možno použiť vo vozidlách, ktoré majú nápravy odpružené listovými pružinami.

2



Vynález sa týka zdvíhacích mechanizmov zadných náprav s odpružením pomocou listových pružín.

Doteraz známe zariadenia na zdvíhanie náprav vozidiel sú konštruované tak, že umožňujú iba zdvíhanie druhej zadnej nápravy. Iné zariadenia umožňujú samostatné zdvíhanie jednotlivých kolies druhej zadnej nápravy.

Pomocou známych zariadení nemožno zdvíhať kolesá prvej alebo druhej zadnej nápravy podľa potreby.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje zdvíhací mechanizmus na zdvíhanie náprav vozidiel podľa vynálezu, použiteľný vo vozidlách, ktoré majú prvú zadnú nápravu spoločne odpruženú s druhou zadnou nápravou listovými pružinami, ktorých stredná časť je spojená s jedným koncom čapu zadného pruženia, uloženého v držiaku. Podstata tohoto zariadenia na zdvíhanie náprav je v tom, že druhý koniec čapu je spojený s pákou, ktorej vzdialenejšia časť je otočne spojená s tyčou silového člena.

Toto riešenie umožňuje podľa potreby pohotovo zdvihnúť prvú alebo druhú zadnú nápravu; ľubovoľné jedno koleso; prípadne potrebnú kombináciu jedného ľavého s jedným pravým kolesom.

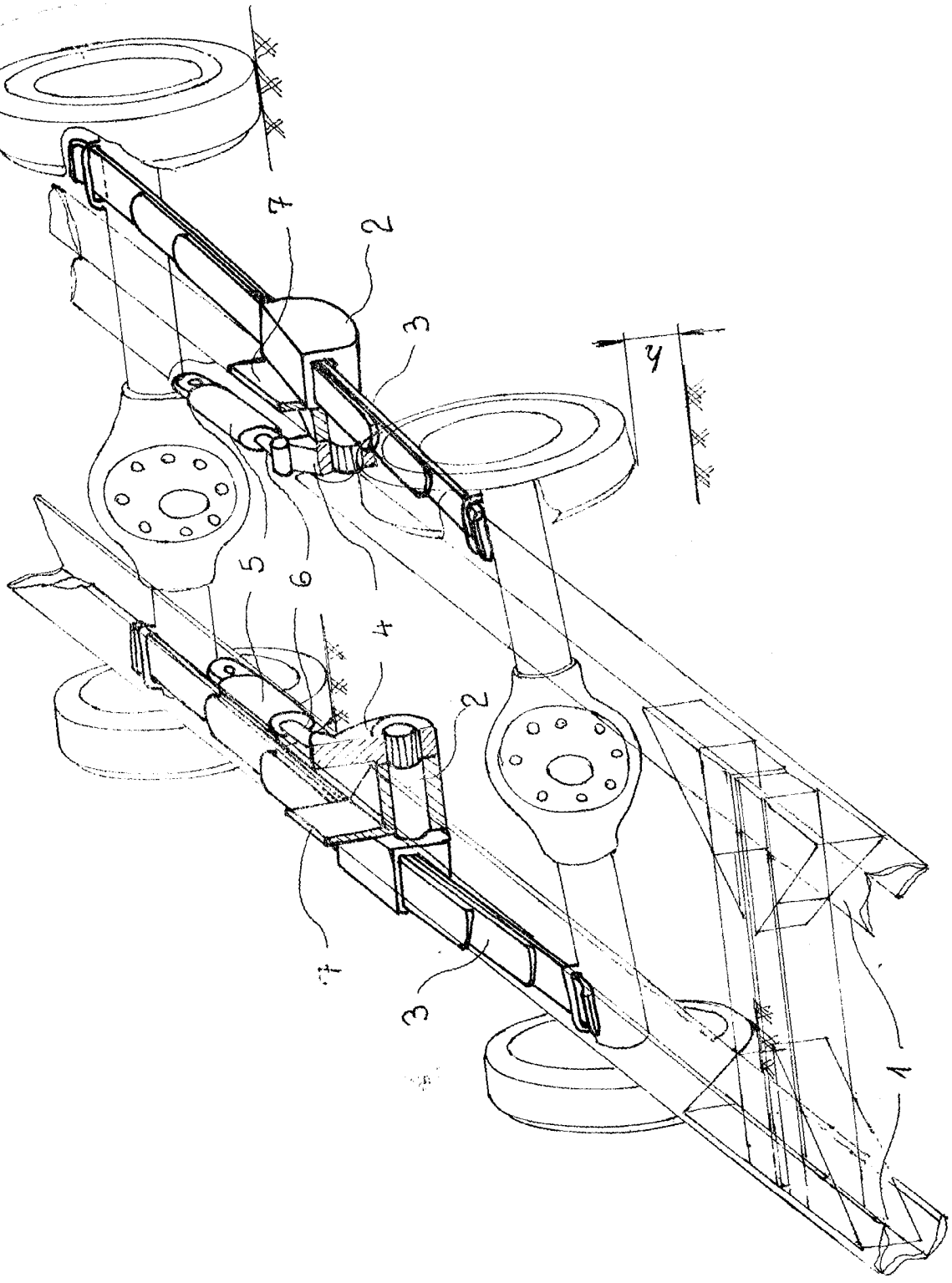
Na pripojenom obrázku je schematicky znázornené príkladné konkrétne vyhotovenie zdvíhacieho mechanizmu náprav vozidiel podľa vynálezu v polohe, keď je zdvihnuté ľavé koleso prvej zadnej nápravy.

Na ráme **1** vozidla je pripevnený držiak **7** čapu **2** zadného pruženia **3** z listových pružín, v ktorom je otočne uložený čap **2** zadného pruženia **3.** Stredná časť listových pružín je spojená s jedným koncom čapu **2** zadného pruženia **3,** ktorého druhý koniec je spojený s pákou **4,** ktorej vzdialenejšia časť je otočne spojená s tyčou **6** silového člena **5.** Na obrázku je znázornená poloha, v ktorej ľavý (v smere jazdy) silový člen **5** pôsobil na páku **4,** ktorá prostredníctvom čapu **2** a pruženia **3** zdvihla ľavé koleso prvej zadnej nápravy do výšky „h".

PREDMET VYNÁLEZU

Zdvíhací mechanizmus náprav vozidiel, ktoré majú prvú zadnú nápravu a druhú zadnú nápravu spoločne odpružené pozdĺžnymi listovými pružinami, ktorých stredná časť je spojená s jedným koncom čapu zadného pruženia, uloženého v držiaku, vyznačujúci sa tým, že druhý koniec čapu (2) zadného pruženia (3) je spojený s pákou (4), ktorej vzdialenejšia časť je otočne spojená s tyčou (6) silového člena (5).

1 list výkresov


7
2
3
4
5
6
4
2
7
3
1