

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

EO4 h 6/42

Nr 30482

Kl. 37 f, 7/02

Vacuum Oil Company, Spółka Akcyjna, Czechowice

Doł samochodowy z dwiema szynami wjazdowymi

Zgłoszono 18 grudnia 1937

Udzielono 20 marca 1942

Pierwszeństwo: 19 grudnia 1936 (Niemcy)

Wynalazek dotyczy dołu samochodowego z dwiema szynami wjazdowymi do obsługi samochodów i do celów reparacyjnych. Takie doły samochodowe są zwykle zaopatrzone w szereg najrozmaitszych przyrządów. Wynalazek ma na celu osiągnięcie możliwie korzystnego rozmieszczenia tych przyrządów w dole, aby przy jaknajlepszem wykorzystaniu miejsca umożliwić wygodne i szybkie posługiwanie się nimi. W myśl wynalazku wszystkie przyrządy potrzebne przy wozie, jak np. urządzenia do odpuszczania starego oleju, urządzenia do przepłukiwania, skrzynki narzędziowe i węże, są umieszczone i przymocowane na stałe lub ruchomo pod szynami wjazdowymi u samych szyn albo na ich podporach.

Rozmieszczenie to ma tę korzyść, że dno i ściany dołu są wolne od otaczających narzędzi, przeszkadzających w użyciu dołu, oraz że potrzebne przyrządy są rozmieszczone w tej części dołu, która i tak jest już wykorzystana przez szyny wjazdowe.

Przewidziane wynalazkiem ruchome ułożenie poszczególnych przyrządów daje możliwość umieszczenia tych przyrządów pod szynami wjazdowymi w czasie nieużywania ich, dzięki czemu zaoszczędza się miejsca, w razie zaś potrzeby można wprowadzić je w użycie jednym ruchem ręki.

Szczegóły wynalazku są uwidocznione na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z góry dołu samochodowego,

fig. 2 — przekrój pionowy wzdłuż linii II — II na fig. 1, fig. 3 — także przekrój wzdłuż linii III — III na fig. 1.

Na rysunku ściany podłużne są oznaczone liczbą 1, ściany zaś poprzeczne liczbą 2, przy czym do dołu samochodowego prowadzą stopnie 3.

Ponad dołem roboczym umieszczone są w znany sposób dwie szyny wjazdowe 4, na które obsługiwany samochód wjeżdża w kierunku strzałki A.

W myśl wynalazku wszystkie przyrządy do obsługi samochodu lub w innym celu użyte w związku z nim, są umieszczone pod szynami 4. Przyrządy te są przymocowane albo wprost do szyn, albo do słupów oporowych 5 — 8, które w myśl wynalazku są wykonane jako słupy puste w celu odpływu względnie odbioru starego oleju. W przykładzie wykonania, przedstawionym na rysunku, przewidziane są trzy odpływy dla starego oleju, a mianowicie jeden odpływ 9 dla oleju motorowego, jeden odpływ 10 dla oleju ze skrzynki biegów i jeden odpływ 11 dla oleju z dyferencjału. Urządzenie odpływów składa się z leja 12 i połączonego z tym lejem węża 13, względnie giętkiego przewodu, który łączy się z odnośnym pustym słupem 5 — 8. Lej odpływowy 12 jest przymocowany na wydłużalnym ramieniu 14, które na rysunku jest wykonane w postaci nożyc norymberskich, przy czym ramię 14 jest ruchomo przymocowane do słupa w kołnierzach 15. Lej odpływowy 12 może być zatem wygodnie i jednym ruchem ręki podstawiony pod otwór wylewowy silnika, względnie skrzynki biegów. Z fig. 2 rysunku wynika, że olej stary 16 odpływa przez lej 12 i giętki przewód 13 do odnośnego pustego słupa, w którym gromadzi się, skąd jest on natychmiast lub w pewnych odstępach czasu odprowadzany do zbiornika przewodem 19 za pomocą pompy 18, uruchamianej silnikiem elektrycznym 17.

W myśl wynalazku instalacja pompy

silnikowej 17, 18 jest zapuszczona w dnie dołu 20, w małym dołku 21. Dołek 21 jest umieszczony celowo pod szynami wjazdowymi 4 i przykryty blachą 22, lub w podobny sposób. W przedstawionym przykładzie wykonania instalacja pompy silnikowej 23 jest przewidziana nie tylko przy słupie 5, lecz także przy słupie 7. Pusty słup 8 jest opróżniany przewodem 24, prowadzącym do jednej z tych instalacji. Na pustych słupach podporowych 5 — 8 mogą być umieszczone jeszcze inne przyrządy. W myśl fig. 1 i 2 rysunku na słupie 6 umieszczony jest na ruchomym ramieniu 26 przyrząd 25 do płukania skrzynki biegów. Przyrząd ten do płukania dyferencjału i skrzynki biegów składa się z silnika i pompy, z kurka trójdrogowego 27 i węża 28. Do tego urządzenia przepłukującego mogą być użyte zwykłe litrowe butelki olejowe, gdyż dla obu skrzynek są potrzebne tylko jeden, względnie trzy litry oleju do przepłukania.

W myśl wynalazku przyrządy, potrzebne do pracy przy wozie, mogą być przymocowane również bezpośrednio do szyn wjazdowych 4. Tak np. przymocowana jest skrzynka narzędziowa, lub przyrząd do narzędzi 29, który celowo jest zawieszony na sworzniu 30, przechodzącym przez skrzynkę. Sworznię ten jest przymocowany do szyny wjazdowej w miejscu 31 za pomocą płyty.

Poza tymi przyrządami jeszcze inne narzędzia pomocnicze mogą być przymocowane pod szynami wjazdowymi, względnie bezpośrednio do tych szyn. Również przewody doprowadzające świeży olej lub powietrze do opon mogą być umieszczone pod szynami wjazdowymi. Przewód taki 32 jest uwidoczniiony na fig. 3 rysunku.

Z rysunku wynika, że przy rozmieszczeniu przyrządów według wynalazku wszystkie przyrządy rzeczywiście są umieszczone tylko wewnątrz tej części dołu, która jest zajęta przez szyny wjazdowe

4. Przyrządy mogą być użyte nadzwyczaj wygodnie, co jest bardzo ważne dla obsługi wozu, gdyż każdy wóz w jak najkrótszym czasie może być obsłużony, t. j. smarowany i zaopatrzony w powietrze.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dół samochodowy z dwiema szynami wjazdowymi do obsługi i reparacji samochodów, znamienny tym, że wszystkie przyrządy potrzebne do obsługi wozu, jak urządzenia do odpływu starego oleju, do płukania, skrzynki narzędziowe i węże są rozmieszczone względnie przymocowane na stałe lub ruchomo pod szynami wjazdowymi bezpośrednio do tych szyn, lub do słupów podtrzymujących szyny.

2. Dół samochodowy według zastrz. 1, znamienny tym, że słupy podporowe (5—8) są wykonane w postaci pustych podpór,

przeznaczonych do odpływu względnie odbioru starego oleju, doprowadzanego do słupów urządzeniami odpływowymi, umieszczonymi ruchomo.

3. Dół samochodowy według zastrz. 2, znamienny tym, że urządzenie odpływowe zawiera lej odpływowy (12), dający się przesuwać w kierunku pionowym i przymocowany obrotowo za pomocą wydłużanego ramienia (14) w postaci nożyc norymberskich do pustego wewnątrz słupa (5), będącego zbiornikiem oleju, oraz połączony z tym słupem za pomocą węża (13).

4. Dół samochodowy według zastrz. 1, 2, znamienny tym, że pompa (17) do opróżniania z oleju pustych wewnątrz słupów jest zagłębiona w dnie dołu pod szynami wjazdowymi.

Vacuum Oil Company
Spółka Akcyjna



