



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205168710 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 20

(21) 申请号 201520921515. 5

(22) 申请日 2015. 11. 18

(73) 专利权人 浙江大学自贡创新中心

地址 643000 四川省自贡市高新工业园区金
川路 69 号

(72) 发明人 于勇 余科 刘庆庆 朱松明

(74) 专利代理机构 北京立成智业专利代理事务
所(普通合伙) 11310

代理人 张江涵

(51) Int. Cl.

B62J 1/10(2006. 01)

B62J 9/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

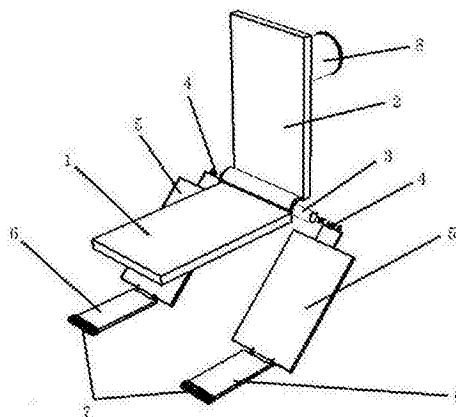
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种多功能自行车座

(57) 摘要

一种多功能自行车座,其特征在于:具有底板座,底板座的后端垂直方向固定连接后挡板,后挡板与底板座固定连接的外侧固设有轴承连接杆,轴承连接杆的两端分别铰设连接轴承,连接轴承连接伸缩挡板,伸缩挡板的自由端铰设踏板,踏板的自由端分别固设磁铁,所述后挡板的背部固设有收纳盒,通过后座各部件之间的不同组合方式,既可以方便搭乘,又便于放置物品的多功能自行车座。



1.一种多功能自行车座,其特征在于:具有底板座,底板座的后端垂直方向固定连接后挡板,后挡板与底板座固定连接的外侧固设有轴承连接杆,轴承连接杆的两端分别铰设连接轴承,连接轴承连接伸缩挡板,伸缩挡板随连接轴承360°旋转,连接轴承上设有卡止位,伸缩挡板的自由端铰设踏板,踏板的自由端分别固设磁铁。

2.如权利要求1所述的一种多功能自行车座,其特征在于:所述后挡板的背部固设有收纳盒。

3.如权利要求1所述的一种多功能自行车座,其特征在于:所述连接轴承与伸缩挡板之间通过铆钉固定连接。

4.如权利要求1所述的一种多功能自行车座,其特征在于:所述伸缩挡板由上板块和下板块构成,上板块的背面固设有滑槽,下板块的背面固设有滑块,滑块嵌设在滑槽内,滑块与滑槽配合使用,滑块移动的端部设有螺栓,螺栓的端部穿过滑块与滑槽的底部顶抵。

一种多功能自行车座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车座,尤其涉及一种多功能自行车座。

背景技术

[0002] 目前,自行车后座都是一个开放式的座椅,乘坐人双脚无法固定,长时间乘坐容易造成小腿肿胀,严重时有可能被后轮挂住,造成人身伤害;而且后座无遮挡,不便于放置物品。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种多功能自行车座,目的是为解决现有技术中的问题,提供一种可以方便搭乘,又便于放置物品的多功能自行车座。

[0004] 本实用新型的技术方案是:

[0005] 一种多功能自行车座,其特征在于:具有底板座,底板座的后端垂直方向固定连接后挡板,后挡板与底板座固定连接的外侧固设有轴承连接杆,轴承连接杆的两端分别铰设连接轴承,连接轴承连接伸缩挡板,伸缩挡板随连接轴承360°旋转,连接轴承上设有卡止位,伸缩挡板的自由端铰设踏板,踏板的自由端分别固设磁铁。

[0006] 所述后挡板的背部固设有收纳盒。

[0007] 所述连接轴承与伸缩挡板之间通过铆钉固定连接。

[0008] 所述伸缩挡板由上板块和下板块构成,上板块的背面固设有滑槽,下板块的背面固设有滑块,滑块嵌设在滑槽内,滑块与滑槽配合使用,滑块移动的端部设有螺栓,螺栓的端部穿过滑块与滑槽的底部顶抵。

[0009] 本实用新型的有益效果:通过后座各部件之间的不同组合方式,既可以方便搭乘,又便于放置物品的多功能自行车座。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的侧视图;

[0011] 图2是本实用新型乘人时的结构示意图;

[0012] 图3是本实用新型置物时的结构示意图;

[0013] 图4是伸缩挡板的背部结构示意图。

[0014] 图中:1、底板座;2、后挡板;3、轴承连接杆;4、连接轴承;5、伸缩挡板;6、踏板;7、磁铁;8、收纳盒;9、上板块;10、下板块;11、滑槽;12、滑块;13、螺栓。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步说明。

[0016] 如图1、图2、图3、图4所示一种多功能自行车座,具有底板座1,底板座1的后端垂直方向固定连接后挡板2,后挡板2与底板座1固定连接的外侧固设有轴承连接杆3,轴承连接

杆3的两端分别铰设连接轴承4,连接轴承4可向上垂直 90° 弯折,连接轴承4与伸缩挡板5之间通过铆钉固定连接,伸缩挡板5随连接轴承4 360° 旋转,连接轴承4上设有卡止位(图未示),伸缩挡板5的自由端铰设踏板6,踏板6的自由端分别固设磁铁7。

[0017] 所述后挡板2的背部固设有收纳盒8。

[0018] 所述伸缩挡板5由上板块9和下块板10构成,上板块9的背面固设有滑槽11,下板块10的背面固设有滑块12,滑块12嵌设在滑槽11内,滑块12与滑槽11配合使用,滑块12移动的端部设有螺栓13,螺栓13的端部穿过滑块与滑槽11的底部顶抵。

[0019] 通过后座各部件之间的不同组合方式,既可以方便搭乘,又便于放置物品的多功能自行车座。

[0020] 在使用过程中,如图2所示,当乘坐人时,将连接轴承4水平放置,根据乘坐人的腿长调节伸缩挡板5的长度,以适宜乘坐为宜,调整后将踏板6水平放置即可。

[0021] 如图3所示,当置物时,将伸缩挡板5旋转至水平位置,连接轴承4向上垂直 90° 弯折,适当调整踏板6的位置,使磁铁7能够与后挡板2、底座板1共同围成一闭合立方体,由于有磁铁7的吸引,围成的闭合立方体较牢固,采购的物品放置在座椅上也不会掉落下来,同时,后挡板2背部设有收纳盒8,可将小物品,如零钱、口袋等放在里面,便于保管又能避免被偷。

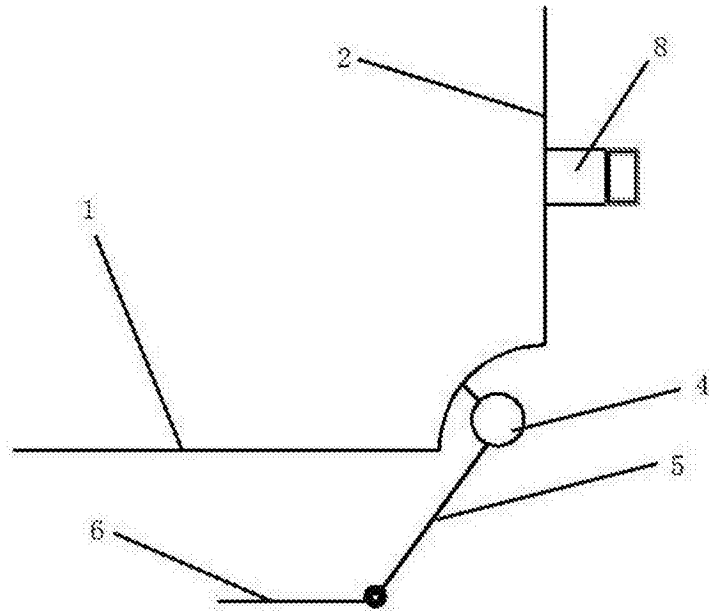


图1

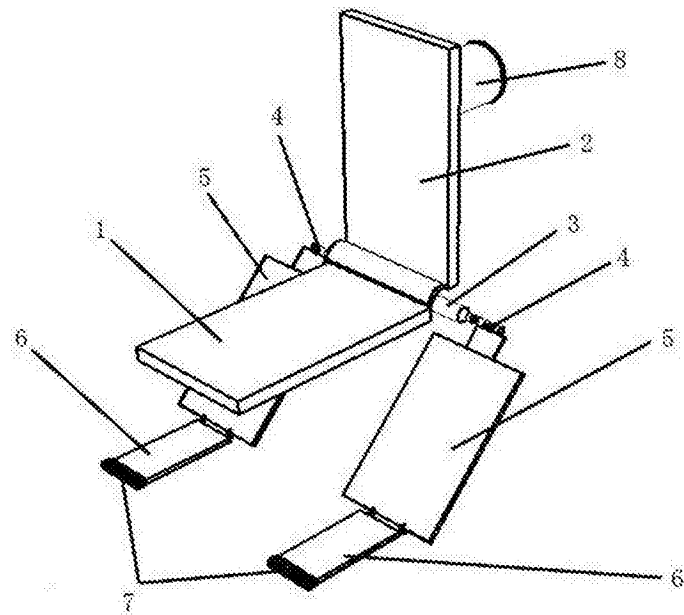


图2

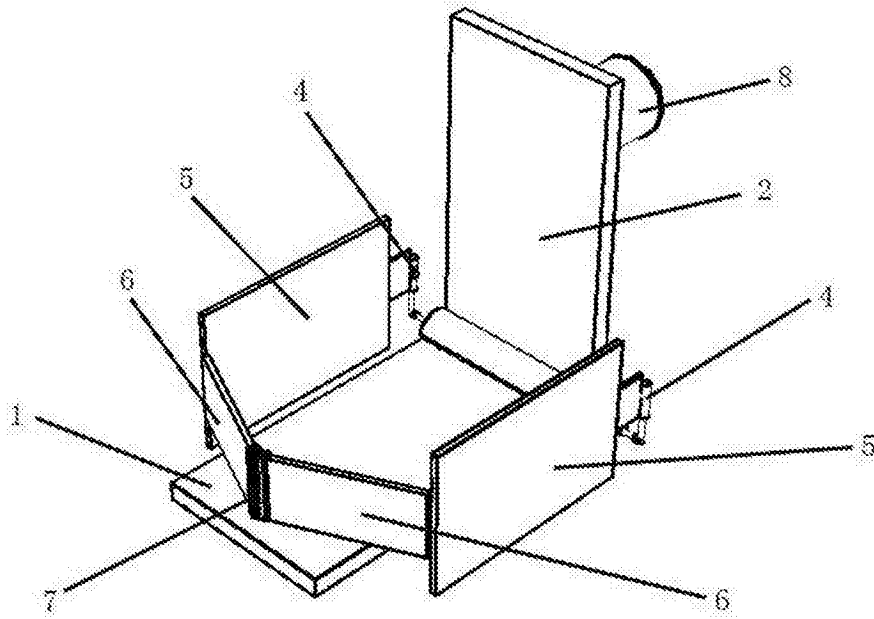


图3

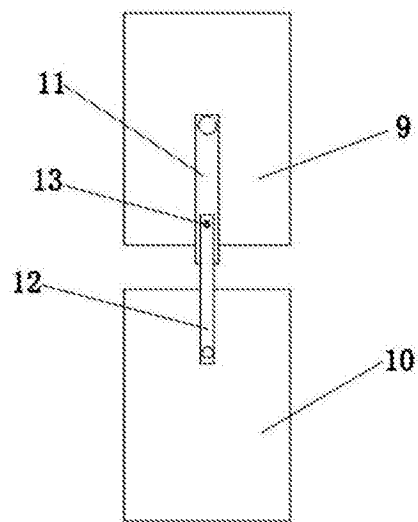


图4