



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221137584 U

(45) 授权公告日 2024.06.14

(21) 申请号 202322615109.3

(22) 申请日 2023.09.26

(73) 专利权人 无锡井上华光汽车部件有限公司

地址 214000 江苏省无锡市惠山区洛社镇
杨市

(72) 发明人 蒋海军 张云杰 张重玉

(74) 专利代理机构 无锡苏元专利代理事务所

(普通合伙) 32471

专利代理师 张剑锋

(51) Int. Cl.

B60J 10/70 (2016.01)

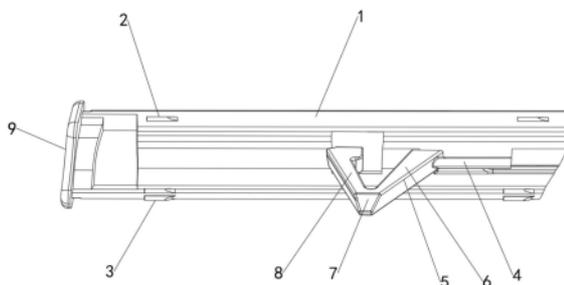
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种新型窗台外密封条端盖结构

(57) 摘要

本实用新型涉及车窗密封条技术领域,具体为一种新型窗台外密封条端盖结构,包括主体板,所述主体板的顶部和底端分别固定连接有多个上定位筋和下定位筋,所述定位件包括第一支撑柱,所述第一支撑柱的一端固定连接第二支撑柱,所述第二支撑柱的另一端固定连接第三支撑柱,多个上定位筋和下定位筋便于在安装端盖时与车体进行定位和卡接,便于快速安装,无需通过专用螺钉进行安装,有效提高安装效率,减小劳动强度,且上定位筋和下定位筋的数量均为四个且整体呈矩形分布,有效提高连接牢固性,定位件由第一支撑柱、第二支撑柱和第三支撑柱构成,且整体呈“V”字形结构,整体强度高,支撑性好,便于和车身卡接。



1. 一种新型窗台外密封条端盖结构,包括主体板(1),其特征在于:所述主体板(1)的顶部和底端分别固定连接有多个上定位筋(2)和下定位筋(3),所述主体板(1)的外壁前端面设置有定位件(5),所述定位件(5)包括第一支撑柱(6),所述第一支撑柱(6)的一端固定连接第二支撑柱(7),所述第二支撑柱(7)的另一端固定连接第三支撑柱(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型窗台外密封条端盖结构,其特征在于:所述上定位筋(2)和下定位筋(3)的数量均为四个且整体呈矩形分布。

3. 根据权利要求1所述的一种新型窗台外密封条端盖结构,其特征在于:所述主体板(1)的外壁固定连接连接板(4),所述第一支撑柱(6)远离第二支撑柱(7)的一端与连接板(4)固定连接。

4. 根据权利要求1所述的一种新型窗台外密封条端盖结构,其特征在于:所述第一支撑柱(6)、第二支撑柱(7)和第三支撑柱(8)构成“V”字形结构。

5. 根据权利要求1所述的一种新型窗台外密封条端盖结构,其特征在于:所述主体板(1)的一端固定连接端面板(9)。

6. 根据权利要求1所述的一种新型窗台外密封条端盖结构,其特征在于:所述第三支撑柱(8)远离第二支撑柱(7)的一端固定连接卡勾(10)。

7. 根据权利要求1所述的一种新型窗台外密封条端盖结构,其特征在于:所述上定位筋(2)和下定位筋(3)结构相同且均凸出于主体板(1)的外壁设置,所述上定位筋(2)和下定位筋(3)的外壁均设置有斜面(11)。

一种新型窗台外密封条端盖结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车窗密封条技术领域,具体为一种新型窗台外密封条端盖结构。

背景技术

[0002] 密封条,是将一种东西密封,使其不容易打开,起到减震、防水、隔音、隔热、防尘、固定等作用的产品;密封条有橡胶的、纸的、金属的、塑料的等多种材质;

[0003] 随着汽车产业的飞速发展,轿车每台车上都用窗台外密封条,其中窗台外密封条与车身相连所使用的端盖,端盖结构设计既要与窗台外密封条连接又要与车身连接;

[0004] 但是目前车窗台外密封条端盖装在车门上,端盖与车门门钣金连接通过专用螺钉,在需要检修和维护时需要一颗颗将螺钉进行拆卸,检修完毕后重新安装螺钉,这样既浪费人工,又浪费成本,不利于后期检修和维护。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种新型窗台外密封条端盖结构,具有便于快速安装,无需通过专用螺钉进行安装,有效提高安装效率,减小劳动强度的特点。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种新型窗台外密封条端盖结构,包括主体板,所述主体板的顶部和底端分别固定连接有多个上定位筋和下定位筋,所述主体板的外壁前端面设置有定位件,所述定位件包括第一支撑柱,所述第一支撑柱的一端固定连接第二支撑柱,所述第二支撑柱的另一端固定连接第三支撑柱。

[0007] 为了起到定位和卡接的作用,作为本实用新型的一种新型窗台外密封条端盖结构优选的,所述上定位筋和下定位筋的数量均为四个且整体呈矩形分布。

[0008] 为了便于连接固定定位件,作为本实用新型的一种新型窗台外密封条端盖结构优选的,所述主体板的外壁固定连接连接板,所述第一支撑柱远离第二支撑柱的一端与连接板固定连接。

[0009] 为了便于端盖和车体连接固定,作为本实用新型的一种新型窗台外密封条端盖结构优选的,所述第一支撑柱、第二支撑柱和第三支撑柱构成“V”字形结构。

[0010] 为了提高美观性,作为本实用新型的一种新型窗台外密封条端盖结构优选的,所述主体板的一端固定连接端面板。

[0011] 为了便于端盖和车体卡接,作为本实用新型的一种新型窗台外密封条端盖结构优选的,所述第三支撑柱远离第二支撑柱的一端固定连接卡勾。

[0012] 为了可以起到定位和卡接作用,作为本实用新型的一种新型窗台外密封条端盖结构优选的,所述上定位筋和下定位筋结构相同且均凸出于主体板的外壁设置,所述上定位筋和下定位筋的外壁均设置有斜面。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0014] 主体板的一端固定连接端面板,端面板作为外观使用,提高端盖美观性,多个上定位筋和下定位筋便于在安装端盖时与车体进行定位和卡接,便于快速安装,无需通过专

用螺钉进行安装,有效提高安装效率,减小劳动强度,且上定位筋和下定位筋的数量均为四个且整体呈矩形分布,有效提高连接牢固性,定位件由第一支撑柱、第二支撑柱和第三支撑柱构成,且整体呈“V”字形结构,整体强度高,支撑性好,便于和车身卡接。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型立体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型立体结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型上定位筋结构图。

[0018] 图中:1、主体板;2、上定位筋;3、下定位筋;4、连接板;5、定位件;6、第一支撑柱;7、第二支撑柱;8、第三支撑柱;9、端面面板;10、卡勾;11、斜面。

具体实施方式

[0019] 请参阅图1至图3,一种新型窗台外密封条端盖结构,包括主体板1,主体板1的顶部和底端分别固定连接有多个上定位筋2和下定位筋3,主体板1的外壁前端面设置有定位件5,定位件5包括第一支撑柱6,第一支撑柱6的一端固定连接第二支撑柱7,第二支撑柱7的另一端固定连接第三支撑柱8。

[0020] 本实施例中:主体板1的一端固定连接端面面板9,端面面板9作为外观使用,提高端盖美观性,多个上定位筋2和下定位筋3便于在安装端盖时与车体进行定位和卡接,便于快速安装,无需通过专用螺钉进行安装,有效提高安装效率,减小劳动强度,且上定位筋2和下定位筋3的数量均为四个且整体呈矩形分布,有效提高连接牢固性,定位件5由第一支撑柱6、第二支撑柱7和第三支撑柱8构成,且整体呈“V”字形结构,整体强度高,支撑性好,便于和车身卡接。

[0021] 作为本实用新型的一种技术优化方案,上定位筋2和下定位筋3的数量均为四个且整体呈矩形分布。

[0022] 本实施例中:上定位筋2和下定位筋3的数量均为四个且整体呈矩形分布,有效提高连接牢固性。

[0023] 作为本实用新型的一种技术优化方案,主体板1的外壁固定连接连接板4,第一支撑柱6远离第二支撑柱7的一端与连接板4固定连接。

[0024] 本实施例中:通过设置连接板4,便于主体板1和定位件5连接,提高连接强度。

[0025] 作为本实用新型的一种技术优化方案,第一支撑柱6、第二支撑柱7和第三支撑柱8构成“V”字形结构。

[0026] 本实施例中:第一支撑柱6、第二支撑柱7和第三支撑柱8构成“V”字形结构,整体强度高,支撑性好,便于和车身卡接。

[0027] 作为本实用新型的一种技术优化方案,主体板1的一端固定连接端面面板9。

[0028] 本实施例中:端面面板9作为外观使用,提高端盖美观性。

[0029] 作为本实用新型的一种技术优化方案,第三支撑柱8远离第二支撑柱7的一端固定连接卡勾10。

[0030] 本实施例中:第三支撑柱8远离第二支撑柱7的一端固定连接卡勾10,通过卡勾10便于和车身部件卡勾固定,提高连接强度。

[0031] 作为本实用新型的一种技术优化方案,上定位筋2和下定位筋3结构相同且均凸出于主体板1的外壁设置,上定位筋2和下定位筋3的外壁均设置有斜面11。

[0032] 本实施例中:上定位筋2和下定位筋3结构相同且均凸出于主体板1的外壁设置,从而便于和车体内侧设置的卡接槽体结构进行卡接和定位,连接强度高,通过设置斜面11,便于在卡接时更加顺畅,安装更加方便。

[0033] 工作原理:主体板1的一端固定连接有端面板9,端面板9作为外观使用,提高端盖美观性,多个上定位筋2和下定位筋3便于在安装端盖时与车体进行定位和卡接,便于快速安装,无需通过专用螺钉进行安装,有效提高安装效率,减小劳动强度,且上定位筋2和下定位筋3的数量均为四个且整体呈矩形分布,有效提高连接牢固性,定位件5由第一支撑柱6、第二支撑柱7和第三支撑柱8构成,且整体呈“V”字形结构,整体强度高,支撑性好,便于和车身卡接。

[0034] 以上仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

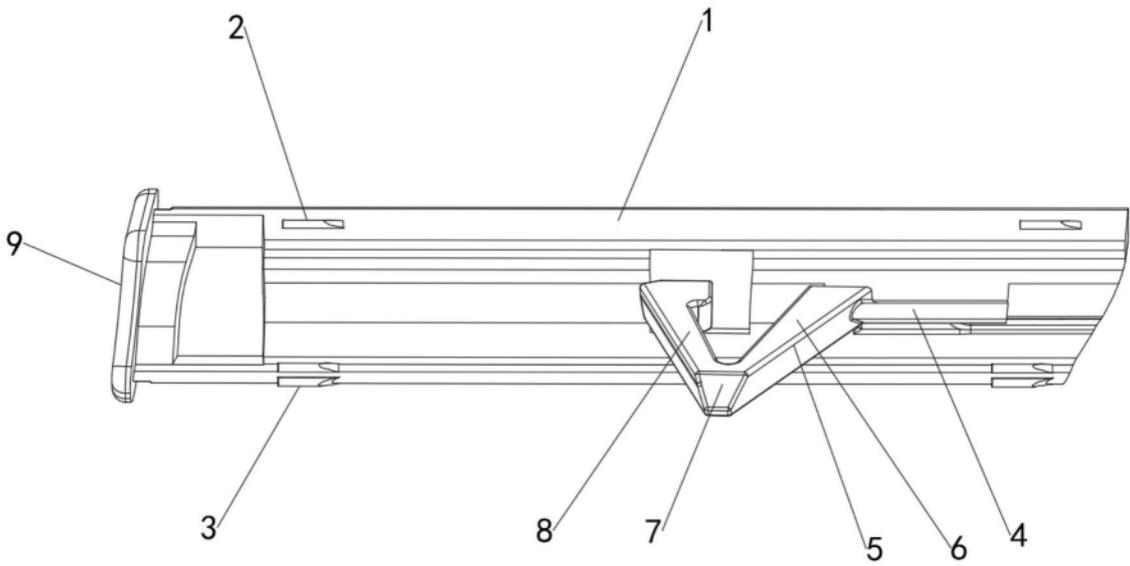


图1

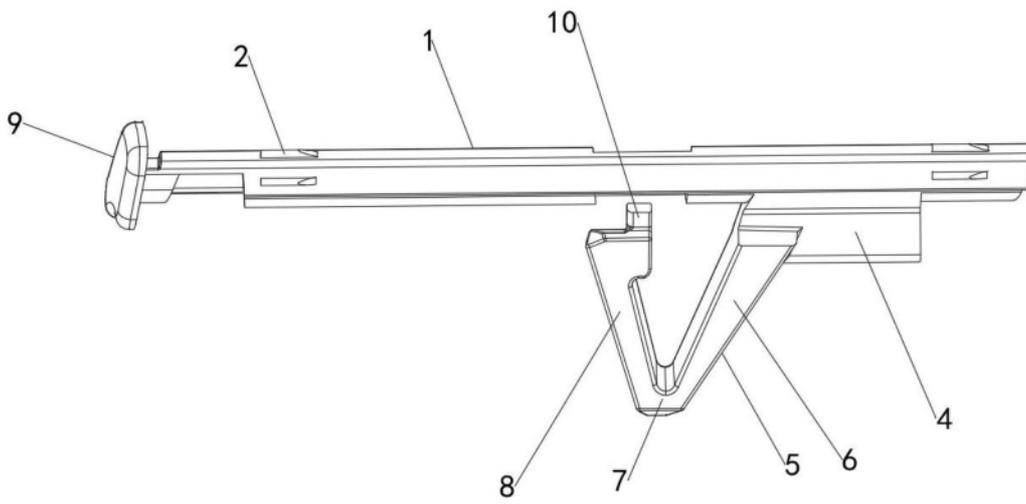


图2

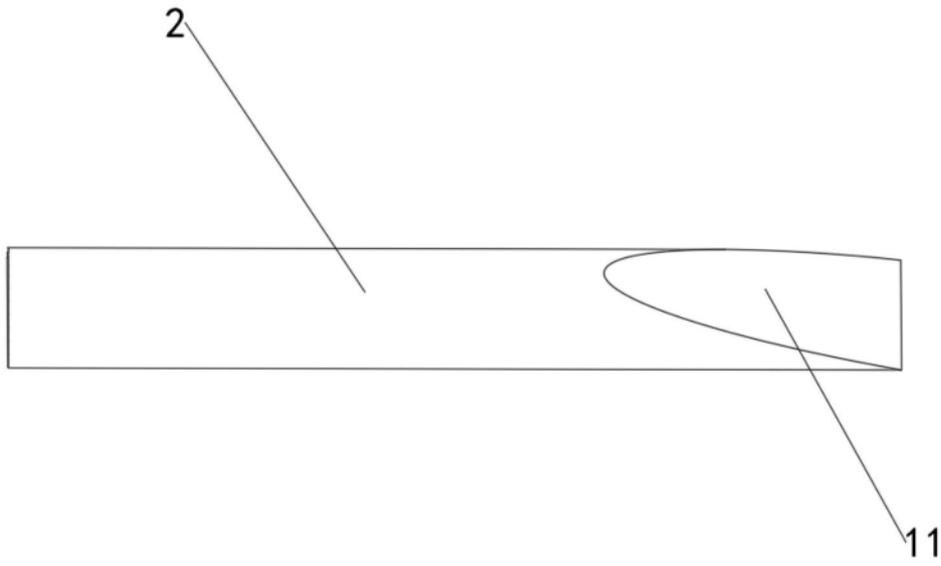


图3