



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204110261 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 21

(21) 申请号 201420598374. 3

(22) 申请日 2014. 10. 16

(73) 专利权人 浙江台州市王野动力有限公司

地址 318020 浙江省台州市黄岩区新前工业
区

(72) 发明人 秦治国

(74) 专利代理机构 台州市中唯专利事务所(普
通合伙) 33215

代理人 许玲爱

(51) Int. Cl.

B62K 11/00(2013. 01)

B60K 1/04(2006. 01)

B62J 9/00(2006. 01)

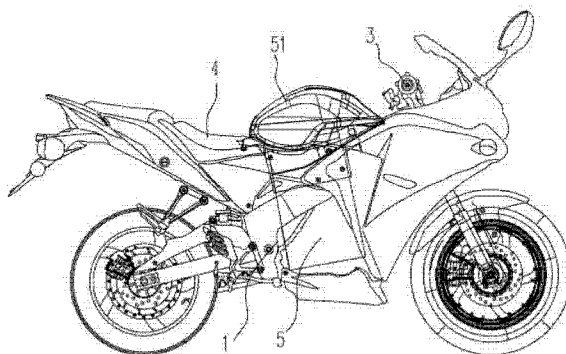
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

电动摩托车

(57) 摘要

本实用新型公开一种电动摩托车,包括有摩托车车架和蓄电池,所述的车架扶手和座垫之间的位置为蓄电池贮存箱,蓄电池组安装在贮存箱内,贮存箱伸入到车架底部,贮存箱固定在车架内部,贮存箱上部铰接设置有可开启的盖子。本实用新型十分合理地安排了电动摩托车的蓄电池安装位置,并且实现了结构的合理利用。



1. 电动摩托车,包括有摩托车车架和蓄电池,其特征在于:所述的车架扶手和座垫之间的位置为蓄电池贮存箱,蓄电池组安装在贮存箱内,贮存箱伸入到车架底部,贮存箱固定在车架内部,贮存箱上部铰接设置有可开启的盖子。

2. 如权利要求1所述的电动摩托车,其特征在于:所述的盖子内部设置有两根伸缩支撑杆,支撑杆连接盖子和贮存箱的内侧,当盖子开启时,支撑杆内的弹簧机构支撑盖子呈开启状态,当盖子关闭时,支撑杆收缩,盖子和贮存箱在连接处合拢锁定。

3. 如权利要求2所述的电动摩托车,其特征在于:所述的盖子开启方向为朝车头方向或朝车尾方向。

4. 如权利要求1或2所述的电动摩托车,其特征在于:所述的贮存箱朝车尾方向稍微倾斜,贮存箱紧紧接触摩托车车架实现固定限位。

5. 如权利要求1或2所述的电动摩托车,其特征在于:所述的盖子表面为弧形面。

6. 如权利要求1或2所述的电动摩托车,其特征在于:所述的蓄电池为盒形,在其顶端具有把手,能够若干个蓄电池放置在贮存箱内。

7. 如权利要求6所述的电动摩托车,其特征在于:所述的贮存箱在放置完蓄电池后其上部分还具有贮存空间。

电动摩托车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一款电动摩托车,具体为电动摩托车上蓄电池安装结构的改进。

背景技术

[0002] 电动摩托车通过蓄电池对马达提供动力以驱动车轮,常见的电动摩托车的蓄电池箱结构通常设置在踏板位置或者是座垫下部,取放都不是十分方便,尤其是针对于跑车式的电动摩托车,需要设计新的蓄电池箱结构和位置。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种电动摩托车,其蓄电池箱安装方式简单,结构合理。

[0004] 上述目的通过如下技术方案实现:

[0005] 电动摩托车,包括有摩托车车架和蓄电池,其特征在于:所述的车架扶手和座垫之间的位置为蓄电池贮存箱,蓄电池组安装在贮存箱内,贮存箱伸入到车架底部,贮存箱固定在车架内部,贮存箱上部铰接设置有可开启的盖子。

[0006] 所述的盖子内部设置有两根伸缩支撑杆,支撑杆连接盖子和贮存箱的内侧,当盖子开启时,支撑杆内的弹簧机构支撑盖子呈开启状态,当盖子关闭时,支撑杆收缩,盖子和贮存箱在连接处合拢锁定。

[0007] 所述的盖子开启方向为朝车头方向或朝车尾方向,根据车型要求来进行设计。

[0008] 所述的贮存箱朝车尾方向稍微倾斜,贮存箱紧紧接触摩托车车架实现固定限位。

[0009] 所述的盖子表面为弧形面设计。

[0010] 所述的蓄电池为盒形,在其顶端具有把手,能够若干个蓄电池放置在贮存箱内。

[0011] 所述的贮存箱在放置完蓄电池后其上部分还具有贮存空间。

[0012] 采用上述的电动摩托车,在车架扶手和座垫之间的位置设置为蓄电池贮存箱,蓄电池组安装在贮存箱内,贮存箱伸入到车架底部固定,贮存箱上部设置有可开启的盖子。十分合理地安排了电动摩托车的蓄电池安装位置,并且能实现结构的合理利用。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型盖子开启的结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型蓄电池贮存箱的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0017] 如图1-3所示,电动摩托车,包括有摩托车车架1和蓄电池2,所述的车架扶手3和座垫4之间的位置为蓄电池贮存箱5,蓄电池组安装在贮存箱5内,蓄电池2为盒形,在其顶

端具有把手 21,能够若干个蓄电池 21 放置在贮存箱 5 内。贮存箱 5 在放置完蓄电池 2 后其上部分还具有贮存空间。贮存箱 5 伸入到车架 1 底部,所述的贮存箱 5 朝车尾方向稍微倾斜,贮存箱 5 固定在车架 1 内部并相互紧紧接触,贮存箱 5 上部铰接设置有可开启的盖子 51。盖子 51 表面为弧形面设计,盖子 51 开启方向为朝车头方向或朝车尾方向,可以根据车型要求来进行设计。

[0018] 所述的盖子 51 内部设置有两根伸缩支撑杆 6,支撑杆 6 连接盖子 51 和贮存箱 5 的内侧,当盖子 51 开启时,支撑杆 6 内的弹簧机构支撑盖子 51 呈开启状态,当盖子 51 关闭时,支撑杆 6 收缩,盖子 51 和贮存箱 5 在连接处合拢锁定。盖子 51 表面为弧形面设计。骑车人俯下身来的时候,盖子 51 的形状十分贴合人体要求。

[0019] 采用上述的电动摩托车,十分合理地安排了电动摩托车的蓄电池安装位置,并且实现结构的合理利用。

[0020] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施方式,并非对本实用新型作任何形式上的限制,凡是依据本实用新型的技术原理对以上实施例所做的任何简单修改、等同变化或修饰,仍属于本实用新型技术方案的范围内。

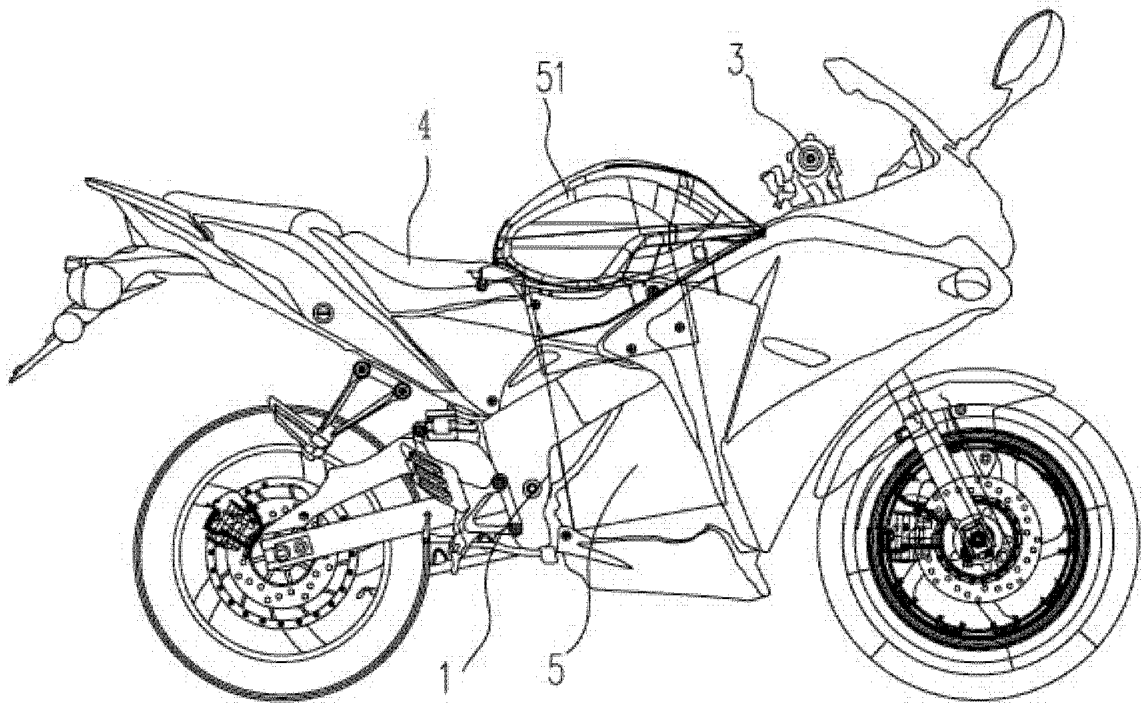


图 1

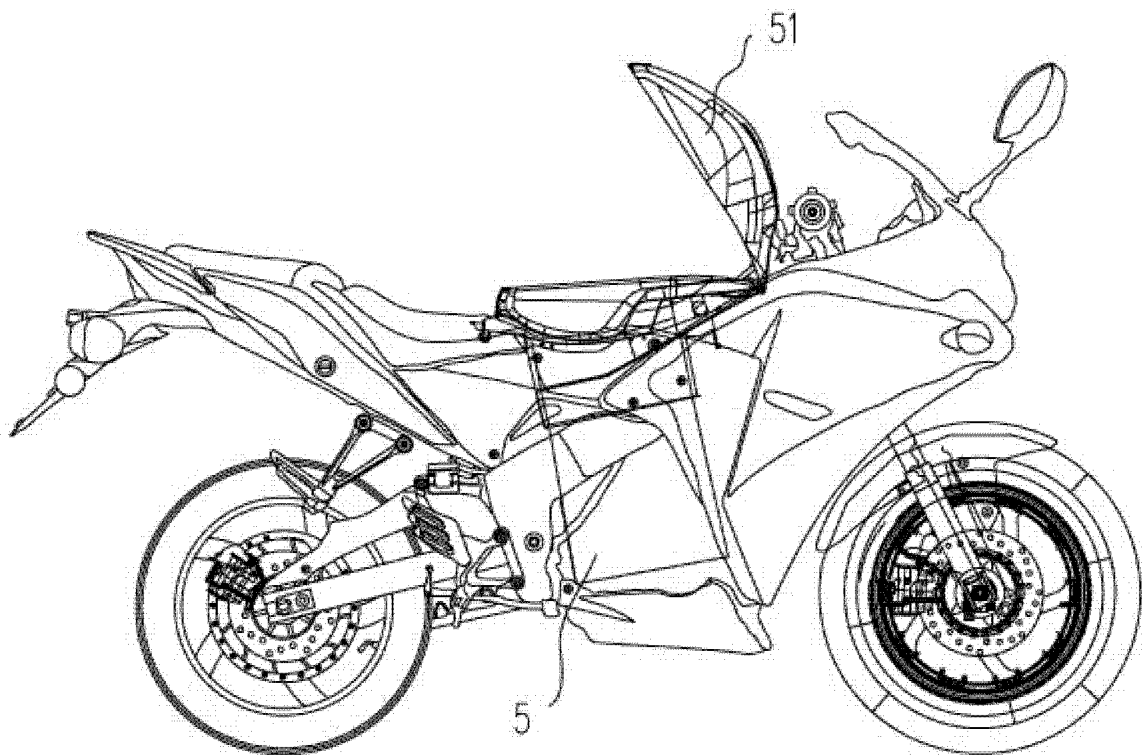


图 2

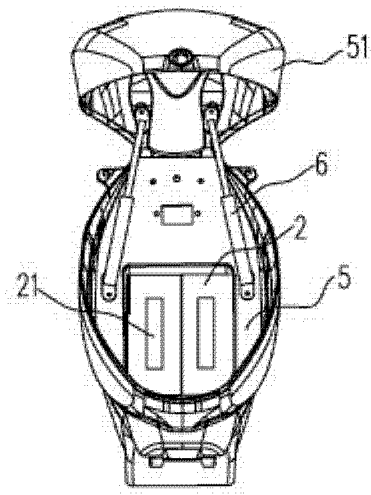


图 3