



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012138537/11, 07.02.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
09.02.2010 JP 2010-026123;
09.02.2010 JP 2010-026118;
09.02.2010 JP 2010-026117

(43) Дата публикации заявки: 20.03.2014 Бюл. № 8

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 10.09.2012

(86) Заявка РСТ:
IB 2011/000199 (07.02.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/098881 (18.08.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

НИССАН МОТОР КО., ЛТД. (JP)

(72) Автор(ы):

ЙОСИНО Хидео (JP),
КАНУМА Цуйоси (JP),
САИТО Хиронори (JP),
КИМУРА Кацуми (JP),
ВАТАНАБЕ Юдзи (JP),
ЯМАМОТО Тосиюки (JP)(54) **УСТАНОВКА ДЛЯ ИЗЛУЧЕНИЯ ЗВУКОВ ОПОВЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(57) Формула изобретения

1. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства, содержащая:

- устройство излучения звуков, выполненное с возможностью излучать звук оповещения о движении за пределы транспортного средства, чтобы сообщать человеку во внешней области, окружающей транспортное средство, то, что транспортное средство будет двигаться или движется; и

- устройство управления звуками оповещения, выполненное с возможностью управлять устройством излучения звуков в ответ на возникновение состояния транспортного средства, при этом устройство управления звуками оповещения задает звук оповещения о движении устройства излучения звуков на частоте в диапазоне 1,5-6 кГц так, что звук оповещения о движении является слышимым человеком во внешней области, окружающей транспортное средство, но неслышимым для лица, находящегося в транспортном средстве, во внутренней области закрытой кабины,

- причем устройство управления звуками оповещения поддерживает громкость излучаемого звука оповещения о движении на постоянном уровне при увеличении частоты звука оповещения о движении по мере того, как увеличивается скорость транспортного средства.

2. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства по п.1, в которой:

- устройство управления звуками оповещения задает звук оповещения о движении устройства излучения звуков на частоте в диапазоне 2-4 кГц.

3. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства по любому из предшествующих пунктов, в которой:

- устройство управления звуками оповещения включает в себя секцию определения намерения водителя начать движение, которая определяет намерение водителя начать движение транспортного средства, и секцию определения состояния движения транспортного средства, которая определяет движение транспортного средства,

- устройство излучения звуков излучает звук оповещения о начале движения вперед, имеющий предписанную частоту, которая проникает во внутреннюю область кабины из-за пределов кабины, так что звук оповещения о начале движения вперед является неслышимым для человека, сидящего в транспортном средстве, в ответ на то, что секция определения намерения начать движение транспортного средства определяет намерение водителя начать движение транспортного средства, и то, что секция определения состояния движения транспортного средства не определяет, что транспортное средство движется, и

- устройство излучения звуков излучает звук оповещения о движении с частотой, которая выше предписанной частоты звука оповещения о начале движения вперед, в ответ на то, что секция определения состояния движения транспортного средства определяет, что транспортное средство движется.

4. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства по п.3, в которой:

- секция определения намерения начать движение определяет намерение водителя начать движение транспортного средства, на основе того, что существует состояние готовности к движению транспортного средства, и того, что скорость транспортного средства меньше предписанной скорости транспортного средства, указывающей то, что транспортное средство остановлено; и

- секция определения состояния движения транспортного средства определяет движение транспортного средства на основе того, что скорость транспортного средства равна или превышает предписанную скорость транспортного средства.

5. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства по любому из пп.1, 2, 4, в которой:

- устройство управления звуками оповещения управляет устройством излучения звуков так, чтобы оно формировало звук оповещения о движении в качестве звука оповещения о движении вперед после определения того, что состояние транспортного средства находится в состоянии, указывающем состояние перемещения вперед транспортного средства, и в качестве звука оповещения о движении задним ходом после определения того, что состояние транспортного средства находится в состоянии, указывающем состояние перемещения назад транспортного средства, при этом звук оповещения о движении вперед отличается от звука оповещения о движении задним ходом.

6. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства, содержащая:

- устройство излучения звуков, выполненное с возможностью излучать звук оповещения о движении за пределы транспортного средства, на котором установлена установка для излучения звуков оповещения в транспортном средстве, чтобы сообщать человеку во внешней области, окружающей транспортное средство, то, что транспортное средство будет двигаться или движется; и

- устройство управления звуками оповещения, выполненное с возможностью управлять устройством излучения звуков в ответ на возникновение состояния транспортного средства, при этом устройство управления звуками оповещения задает

звук оповещения о движении устройства излучения звуков на частоте в выбранном частотном диапазоне, в котором кривые уровней равной громкости соответствуют минимальному уровню звукового давления, и звук оповещения о движении является слышимым человеком во внешней области, окружающей транспортное средство, но неслышимым для лица, находящегося в транспортном средстве, во внутренней области закрытой кабины, поскольку частоты в выбранном частотном диапазоне не проникают легко во внутреннюю область кабины из-за пределов транспортного средства вследствие звукоизолирующего свойства внутренней области кабины,

- причем устройство управления звуками оповещения поддерживает громкость излучаемого звука оповещения о движении на постоянном уровне при увеличении частоты звука оповещения о движении по мере того, как увеличивается скорость транспортного средства.

RU 2012138537 A

RU 2012138537 A