

B 25 C

Ans.nr.: 0022/84

Indleveret: 03 jan 1984

Løbedag: 03 jan 1984

Alm. tilgængelig: 04 jul 1984

Prioritet: 03 jan 1983 US 455054

*SENCO PRODUCTS INC.; Cincinnati, US.

Opfinder: Robert F. *Morrell Jr.; US.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree

Låsesammenstilling til den forreste port for et styrelegeme på et industrielt drivværktøj for befæstelser

22-84

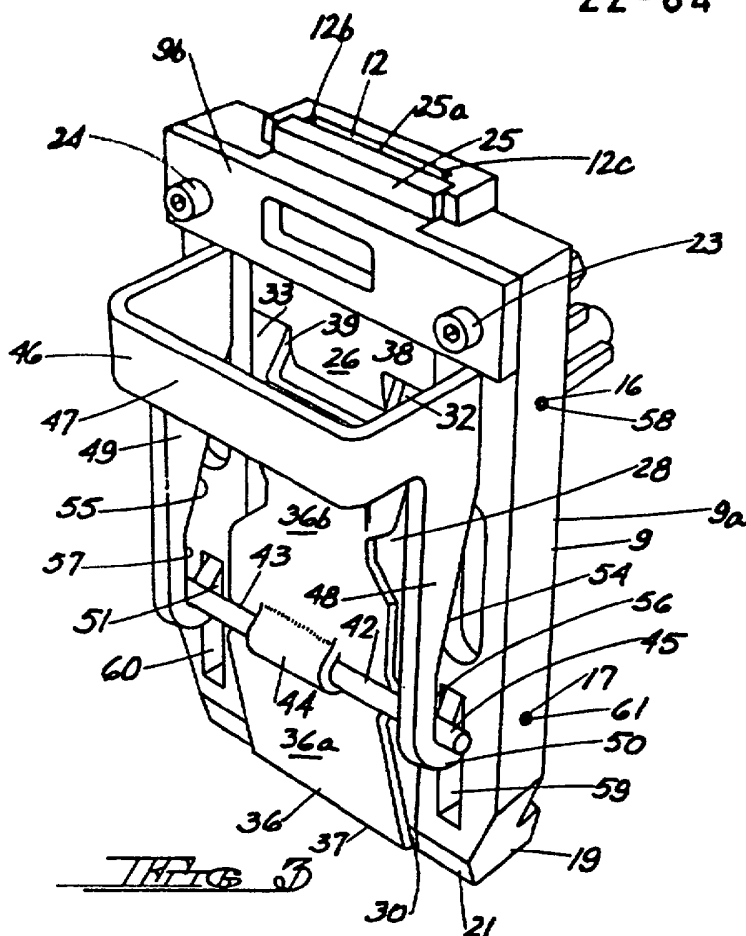
SAMMENDRAG

En låsesammenstilling der, i lukket stilling, er beregnet til at låse den forreste port (28) af et styrelegeme (9) af et industrielt befæstelsesdrivværktøj af typen, hvor styrelegemet (9) og den forreste port (28) (i lukket stilling) tilvejebringer en del af drivsporet for værktøjets drev og befæstelserne. Porten (28) har en første fri ende og en anden ende, der ved hjælp af en omdrejningstap (58) er fastgjort til styrelegemet (9) og er drejeligt mellem en lukket stilling imod styrelegemet (9) og en åben stilling. Låsesammenstillingen har en bladfjeder (36), der dækker over porten (28) og som har en første fri ende (37) og en anden ende (38, 39), som er drejeligt fastgjort til styrelegemet ved hjælp af samme omdrejningstap (58) som porten (28). Bladfjederen (36) har en første og anden vinkelmæssigt forbundet del (36a, 36b), for således at bøje udefter i forhold til porten (28). En låsetap (45) er monteret i tværretningen på bladfjederen (36) langs forbindelsen mellem dens første del (36a) og anden del (36b) med låsetappens (45) ender udstrakt udover bladfjederen (36). Endvidere er der tilvejebragt en U-formet låsevægtstang (46) med en basisdel (47), der er beregnet til at blive grebet manuelt og

som har krogformede ben (48, 49), som afslutter i frie ender, der er drejeligt fastgjort til styrelegemet (9) på hver side af porten (28) og bladfederen (36). Låsevægtstangen (46) er drejelig mellem en åben stilling og en lukket stilling, hvori benene (48, 49) er i indgreb med låsetappens (45) ender med en over-centrum aktion, hvilket tvinger bladfederen (36) imod porten (28) og låser porten i dennes lukkede stilling.

Med den således fremstillede låsesammenstilling bliver det, i tilfælde af fastklemt befæstelser i drivsporet, muligt at åbne den forreste port (28) uden brug af hjælpeværktøjer og endvidere er der tilvejebragt en sikker låsning af porten på grund af låsesammenstillingens over-centrum aktion. Endvidere vil der ved fremstillingen af de enkelte dele af låsesammenstillingen ikke kræves snævre fremstillingstolerancer.

22-84



22-84

