



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218328004 U

(45) 授权公告日 2023. 01. 17

(21) 申请号 202221788202.3

(22) 申请日 2022.07.12

(73) 专利权人 江苏博思维光电集团有限公司
地址 225652 江苏省扬州市高邮市菱塘回族乡兴菱东路41号

(72) 发明人 万长年 王伏亚 万景林

(74) 专利代理机构 金华市婺实专利代理事务所
(普通合伙) 33340
专利代理师 曹文

(51) Int.Cl.

F21V 21/10 (2006.01)

F21V 15/00 (2015.01)

F21V 15/04 (2006.01)

F21W 131/103 (2006.01)

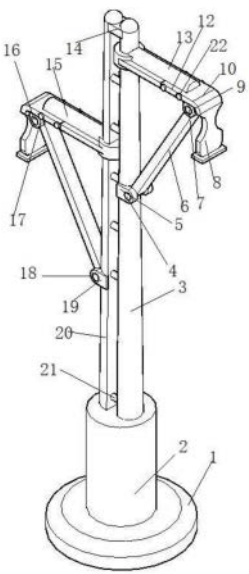
权利要求书1页 说明书4页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种双向路灯灯杆

(57) 摘要

本实用新型提供一种双向路灯灯杆,包括:底座;灯杆,设置于所述底座上,且所述灯杆位于所述底座的中心处;第一灯体安装座,设置于所述灯杆上,且所述第一灯体安装座位于所述灯杆的一侧;以及第二灯体安装座,设置于所述灯杆上,且所述第二灯体安装座位于所述灯杆的另一侧;其中,所述灯杆包括第一杆体和第二杆体,所述第一杆体和所述第二杆体之间由连接杆连接。本实用新型的路灯灯杆由第一杆体和第二杆体以及连接杆组成,双杆的结构可以增强灯杆的强度,且第一灯体安装座和第二灯体安装座由横向架、转向架和竖向架构成,且在转向架和杆体之间设置加强杆,结构稳定,防止在大风等恶劣环境下灯杆损坏,从而避免造成安全隐患。



1. 一种双向路灯灯杆,其特征在于,包括:
底座;
灯杆,设置于所述底座上,且所述灯杆位于所述底座的中心处;
第一灯体安装座,设置于所述灯杆上,且所述第一灯体安装座位于所述灯杆的一侧;以及
第二灯体安装座,设置于所述灯杆上,且所述第二灯体安装座位于所述灯杆的另一侧;
其中,所述灯杆包括第一杆体和第二杆体,所述第一杆体和所述第二杆体之间由连接杆连接。
2. 根据权利要求1所述的路灯灯杆,其特征在于:所述第一灯体安装座设置于所述第一杆体上,所述第二灯体安装座设置于所述第二杆体上,且所述第一灯体安装座位于所述第二灯体安装座的上方。
3. 根据权利要求2所述的路灯灯杆,其特征在于:所述第一灯体安装座包括:
第一横向架,设置于所述第一杆体上;
第一转向架,设置于所述第一横向架上,且所述第一转向架的一端与所述第一横向架的端部连接;以及
第一竖向架,设置于所述第一转向架上,且所述第一竖向架与所述第一转向架的另一端连接。
4. 根据权利要求3所述的路灯灯杆,其特征在于:所述第一灯体安装座还包括第一加强杆,所述第一加强杆的一端与所述第一转向架连接,所述第一加强杆的另一端与所述第一杆体连接。
5. 根据权利要求2所述的路灯灯杆,其特征在于:所述第二灯体安装座包括:
第二横向架,设置于所述第二杆体上;
第二转向架,设置于所述第二横向架上,且所述第二转向架的一端与所述第二横向架的端部连接;以及
第二竖向架,设置于所述第二转向架上,且所述第二竖向架与所述第二转向架的另一端连接。
6. 根据权利要求5所述的路灯灯杆,其特征在于:所述第二灯体安装座还包括第二加强杆,所述第二加强杆的一端与所述第二转向架连接,所述第二加强杆的另一端与所述第二杆体连接。
7. 根据权利要求1所述的路灯灯杆,其特征在于:所述路灯灯杆还包括防撞结构,所述防撞结构设置于所述第一杆体和所述第二杆体的外部。
8. 根据权利要求7所述的路灯灯杆,其特征在于:所述防撞结构包括:
弹性体,包裹于所述第一杆体和所述第二杆体的外部;以及
外壳,设置于所述弹性体的外部,且所述外壳固定于所述第一杆体和所述第二杆体上。

一种双向路灯灯杆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及路灯技术领域,尤其涉及一种双向路灯灯杆。

背景技术

[0002] 随着社会经济的发展,城市的发展越来越快,为了方便人们的生活,城市的道路上都设有照明设备,路灯是主要的照明设备,被广泛用于小区以及各个人多的公园大道上,路灯晚上为人们照明,深受人们的喜爱,路灯被广泛使用,人们对路灯的需求也越来越大,这无形中就对路灯的要求不断的提高,路灯也要不断改进来适应新的时代要求,在双向道路上,通常都会安装双向路灯,但是,目前的双向路灯的灯杆上都是通过焊接一根分支杆作为灯体安装座,这种结构的灯杆虽然结构简单,但是结构的稳定性差,灯杆在大风等恶劣环境下灯杆易损坏,从而造成安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术存在的以上问题,提供一种双向路灯灯杆。

[0004] 为实现上述技术目的,达到上述技术效果,本实用新型通过以下技术方案实现:

[0005] 本实用新型提供一种双向路灯灯杆,包括:

[0006] 底座;

[0007] 灯杆,设置于所述底座上,且所述灯杆位于所述底座的中心处;

[0008] 第一灯体安装座,设置于所述灯杆上,且所述第一灯体安装座位于所述灯杆的一侧;以及

[0009] 第二灯体安装座,设置于所述灯杆上,且所述第二灯体安装座位于所述灯杆的另一侧;

[0010] 其中,所述灯杆包括第一杆体和第二杆体,所述第一杆体和所述第二杆体之间由连接杆连接。

[0011] 在本实用新型的一个实施例中,所述第一灯体安装座设置于所述第一杆体上,所述第二灯体安装座设置于所述第二杆体上,且所述第一灯体安装座位于所述第二灯体安装座的上方。

[0012] 在本实用新型的一个实施例中,所述第一灯体安装座包括:

[0013] 第一横向架,设置于所述第一杆体上;

[0014] 第一转向架,设置于所述第一横向架上,且所述第一转向架的一端与所述第一横向架的端部连接;以及

[0015] 第一竖向架,设置于所述第一转向架上,且所述第一竖向架与所述第一转向架的另一端连接。

[0016] 在本实用新型的一个实施例中,所述第一灯体安装座还包括第一加强杆,所述第一加强杆的一端与所述第一转向架连接,所述第一加强杆的另一端与所述第一杆体连接。

[0017] 在本实用新型的一个实施例中,所述第二灯体安装座包括:

- [0018] 第二横向架,设置于所述第二杆体上;
- [0019] 第二转向架,设置于所述第二横向架上,且所述第二转向架的一端与所述第二横向架的端部连接;以及
- [0020] 第二竖向架,设置于所述第二转向架上,且所述第二竖向架与所述第二转向架的另一端连接。
- [0021] 在本实用新型的一个实施例中,所述第二灯体安装座还包括第二加强杆,所述第二加强杆的一端与所述第二转向架连接,所述第二加强杆的另一端与所述第二杆体连接。
- [0022] 在本实用新型的一个实施例中,所述路灯灯杆还包括防撞结构,所述防撞结构设置于所述第一杆体和所述第二杆体的外部。
- [0023] 在本实用新型的一个实施例中,所述防撞结构包括:
- [0024] 弹性体,包裹于所述第一杆体和所述第二杆体的外部;以及
- [0025] 外壳,设置于所述弹性体的外部,且所述外壳固定于所述第一杆体和所述第二杆体上。
- [0026] 综上所述,本实用新型提供一种双向路灯灯杆,该路灯灯杆由第一杆体和第二杆体以及连接杆组成,双杆的结构可以增强灯杆的强度,且第一灯体安装座和第二灯体安装座由横向架、转向架和竖向架构成,且在转向架和杆体之间设置加强杆,可以加固第一灯体安装座和第二灯体安装座的结构,从而增强路灯灯杆的结构,结构稳定,防止在大风等恶劣环境下灯杆损坏,从而避免造成安全隐患。

附图说明

[0027] 此处所说明的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,构成本申请的一部分,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

- [0028] 图1是本实用新型的整体结构示意图;
- [0029] 图2是本实用新型整体结构的正视图;
- [0030] 图3是本实用新型第一灯体安装座的结构示意图;
- [0031] 图4是本实用新型第一横向架的结构示意图;
- [0032] 图5是本实用新型第二灯体安装座的结构示意图;
- [0033] 图6是本实用新型第二横向架的结构示意图;
- [0034] 图7是本实用新型防撞结构的结构示意图。
- [0035] 图中标号说明:1-底座、2-外壳、3-第一杆体、4-第二紧固件、5-第二耳体、6-第一加强杆、7-第一紧固件、8-第一竖向架、9-第一耳体、10-第一转向架、12-第一连接耳、13-第一横向架、14-加固块、15-第二横向架、16-第三紧固件、17-第三耳体、18-第四紧固件、19-第四耳体、20-第二杆体、21-连接杆、22-插销、23-固定环、24-第二连接耳、25-第二竖向架、26-第二加强杆、27-第一卡槽、28-第二卡槽、29-弹性体。

具体实施方式

- [0036] 下面将参考附图并结合实施例,来详细说明本实用新型。
- [0037] 请参阅图1和图2,本实用新型提供一种双向路灯灯杆,该路灯灯杆安装于路面上,

从而可以安装两个灯体。具体的,该路灯灯杆包括底座1,该底座 1可固定安装于地面,从而可以实现灯杆的安装。本申请对底座1的形状不加以限定,在本实用新型的一个实施例中,底座1可以为圆形的,也可以为方形的。该路灯灯杆还包括灯杆,灯杆设置于底座1上,且灯杆位于底座的中心处。灯杆可以是焊接于底座1上的,然不限于此。灯杆可以为双杆,具体的,灯杆包括第一杆体3和第二杆体20,第一杆体3和第二杆体20之间由连接杆21 连接。连接杆21的数量至少为三根,例如可以为四根、五根。连接杆21的一端连接于第一杆体3的一侧,连接杆21的另一端连接于第二杆体20。第一杆体3和第二杆体20的结构相同,可以为一侧为弧面另一侧为平面的杆体,然不限于此。第一杆体3和第二杆体20的顶部通过加固块14 进行连接。

[0038] 请参阅图1至图4,在本实用新型的一个实施例中,该路灯灯杆还包括第一灯体安装座和第二灯体安装座,第一灯体安装座位于第二灯体安装座的上方。第一灯体安装座设置于灯杆上,且第一灯体安装座位于灯杆的一侧。在本实用新型的一个实施例中,第一灯体安装座包括第一横向架13、第一转向架 10和第一竖向架8,第一横向架13设置于第一杆体3上。具体的,第一横向架13可以通过固定环23安装于第一杆体3上,然不限于此。第一转向架 10 设置于第一横向架13上,且第一转向架10的一端与第一横向架13的端部连接。第一横向架13与第一转向架10之间可以通过插销22连接,具体的,第一转向架13上设置有第一连接耳12,第一连接耳12与第一横向架13上的第一卡槽27相配合,第一连接耳12与第一卡槽27之间通过贯穿于第一横向架 13的插销22连接。第一竖向架8设置于第一转向架10上,且第一竖向架8 与第一转向架10的另一端连接。第一竖向架8与第一转向架10之间可以是一体成型的,然不限于此。在本实用新型的一个实施例中,第一灯体安装座还包括第一加强杆6,第一加强杆6的一端与第一转向架8连接,第一加强杆6的另一端与第一杆体3连接。具体的,第一加强杆6的一端通过第一耳体9和第一紧固件7与第一转向架10连接,第一加强杆6的另一端通过第二耳体5和第二紧固件4与第一杆体3连接。

[0039] 请参阅图1、图2、图5和图6,在本实用新型的一个实施例中,第二灯体安装座设置于灯杆上,且第二灯体安装座位于灯杆的另一侧。第二灯体安装座设置于第二杆体20上,具体的,第二灯体安装座包括第二横向架15、第二转向架17和第二竖向架25,第二横向架15设置于第二杆体21上。具体的,第二横向架15可以通过固定环23安装于第二杆体20上,然不限于此。第二转向架17设置于第二横向架15上,且第二转向架17的一端与第二横向架15的端部连接。第二横向架15与第二转向架17之间可以通过插销22连接,具体的,第二转向架17上设置有第二连接耳24,第二连接耳24与第二横向架15 上的第二卡槽28相配合,第二连接耳24与第二卡槽28之间通过贯穿于第二横向架15的插销22连接。第二竖向架25设置于第二转向架17上,且第二竖向架25与第二转向架17的另一端连接。第二竖向架25与第二转向架17之间可以是一体成型的,然不限于此。在本实用新型的一个实施例中,第二灯体安装座还包括第二加强杆26,第二加强杆26的一端与第二转向架17连接,第二加强杆26的另一端与第二杆体20连接。具体的,第二加强杆26的一端通过第三耳体17和第三紧固件16与第二转向架17连接,第二加强杆26的另一端通过第四耳体19和第四紧固件18与第二杆体21连接。

[0040] 请参阅图1、图2和图7,在本实用新型的一个实施例中,该路灯灯杆还包括防撞结构,防撞结构设置于第一杆体3和第二杆体20的外部。具体的,在本实用新型的一个实施例中,防撞结构包括弹性体29和外壳2,弹性体29 包裹于第一杆体3和第二杆体20的外部。外

壳2设置于弹性体29的外部,且外壳2固定于第一杆体3和第二杆体20上。弹性体29的设置,当人们不小心开车撞到路灯灯杆时,可以起到缓冲的作用,从而可以对灯杆和车都起到保护的作用。

[0041] 综上所述,本实用新型提供一种双向路灯灯杆,该路灯灯杆由第一杆体和第二杆体以及连接杆组成,双杆的结构可以增强灯杆的强度,且第一灯体安装座和第二灯体安装座由横向架、转向架和竖向架构成,且在转向架和杆体之间设置加强杆,可以加固第一灯体安装座和第二灯体安装座的结构,从而增强路灯灯杆的结构,结构稳定,防止在大风等恶劣环境下灯杆损坏,从而避免造成安全隐患。

[0042] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。

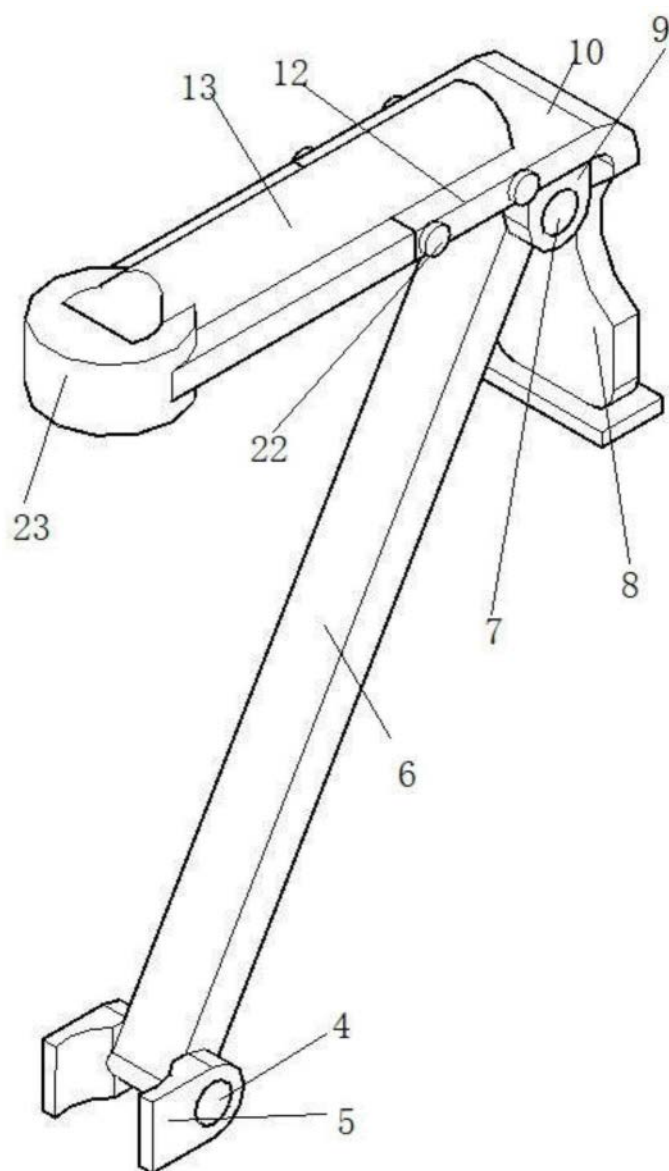


图3

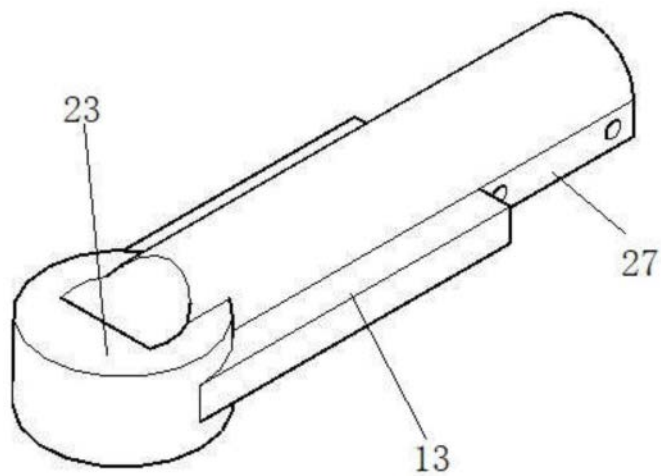


图4

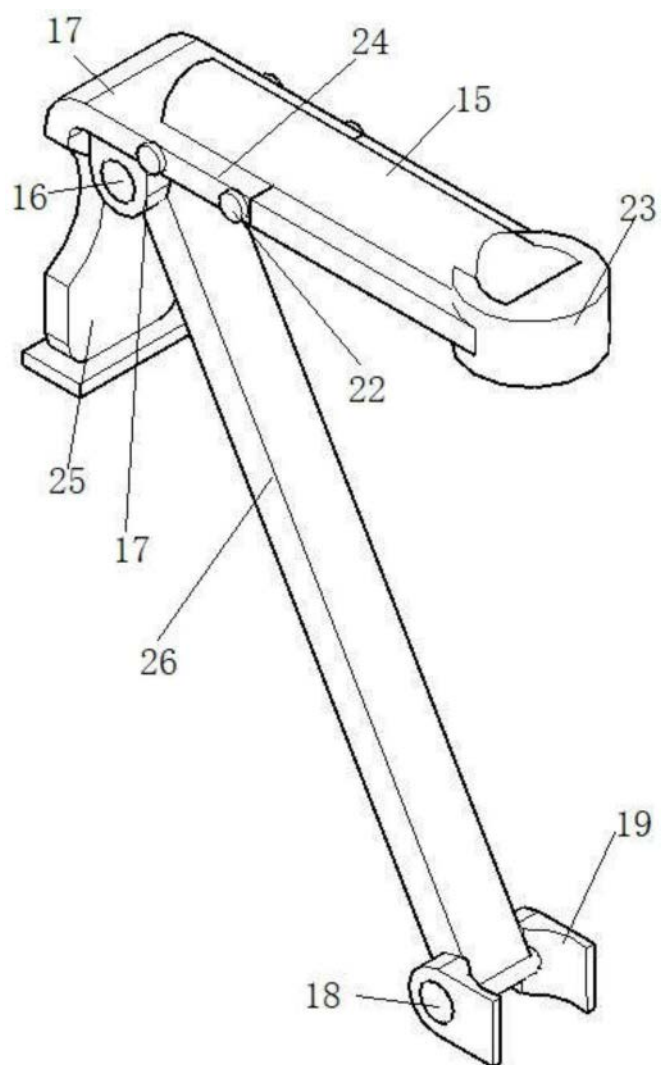


图5

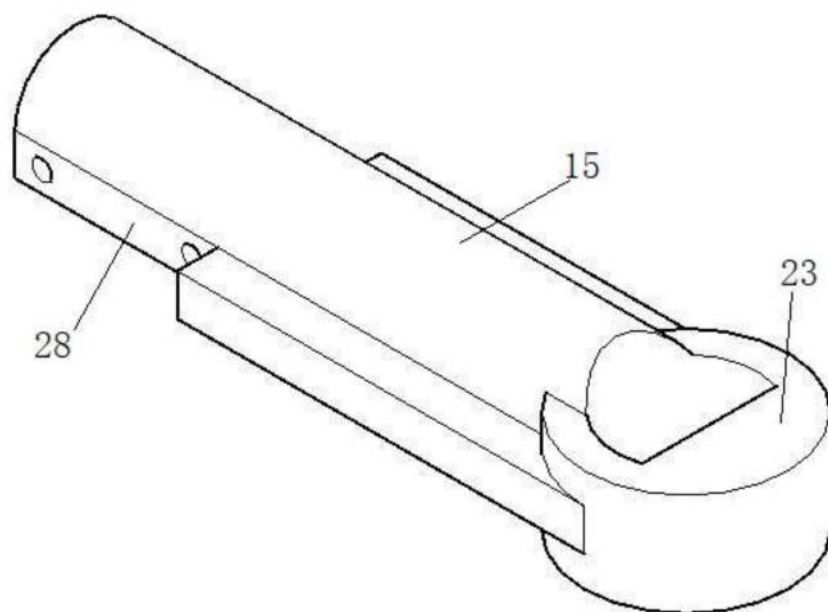


图6

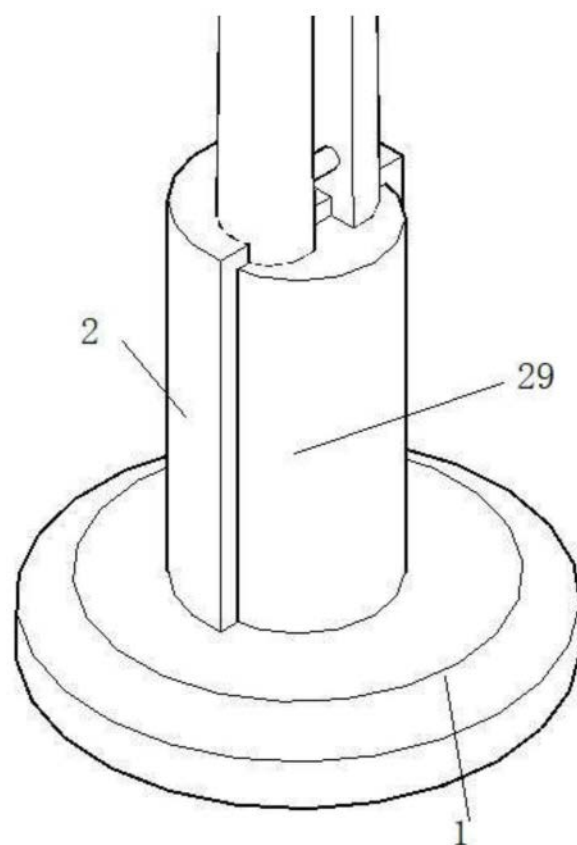


图7