

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第6部門第3区分

【発行日】令和7年7月3日(2025.7.3)

【国際公開番号】WO2024/090288

【出願番号】特願2024-552989(P2024-552989)

【国際特許分類】

G 0 6 F 9/50(2006.01)

G 0 6 F 11/20(2006.01)

B 6 0 W 50/04(2006.01)

B 6 0 W 50/038(2012.01)

B 6 0 W 60/00(2020.01)

10

【F I】

G 0 6 F 9/50 1 5 0 D

G 0 6 F 11/20 6 3 3

B 6 0 W 50/04

B 6 0 W 50/038

B 6 0 W 60/00

【手続補正書】

20

【提出日】令和7年4月22日(2025.4.22)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

内部に複数の内部チップが配置された制御ユニットと、  
前記制御ユニットの外部に配置された、前記複数の内部チップよりも少ない数の複数の外部チップと、  
前記制御ユニットによる車両の制御を管理する管理部と  
を備え、

30

前記制御ユニットの外部には、第1の数の前記外部チップが配置され、

前記制御ユニットの内部には、前記制御ユニットのチップ数の理論値から前記第1の数を減算した数の前記内部チップが配置されており、

前記管理部は、通常時においては、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップを用いた車両の制御を実行するように、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップを管理し、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップを用いた前記車両の制御が実行されているときに、前記制御ユニットが高負荷になった場合、又は、前記制御ユニットに不具合が発生した場合に、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップのうち、前記複数の外部チップのみを用いた前記車両の制御を実行するように、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップを管理する、  
制御装置。

40

【請求項2】

前記管理部は、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップを用いた前記車両の制御が実行されているときに、前記制御ユニットが高負荷になった場合に、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップのうち、前記複数の外部チップのみを用いた前記車両の制御を実行するように、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップを管理する、請求項1に記載の制御装置。

50

## 【請求項 3】

前記管理部は、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップを用いた前記車両の制御が実行されているときに、前記制御ユニットに不具合が発生した場合に、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップのうち、前記複数の外部チップのみを用いた前記車両の制御を実行するように、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップを管理する、請求項 1 に記載の制御装置。

## 【請求項 4】

内部に複数の内部チップが配置された制御ユニットと、前記制御ユニットの外部に配置された、前記複数の内部チップよりも少ない数の複数の外部チップと、  
前記制御ユニットによる車両の制御を管理する管理部と  
を備え、  
前記制御ユニットの内部には、前記制御ユニットのチップ数の理論値の数の前記内部チップが配置され、  
前記制御ユニットの外部に、前記理論値の数よりも少ない数の前記外部チップが配置されており、

10

前記管理部は、前記制御ユニットによる前記複数の内部チップを用いた前記車両の制御が実行されているときに、前記制御ユニットの計算能力が不足していると判断したことに応じて、前記複数の内部チップに加えて、前記複数の外部チップを更に用いた前記車両の制御を実行するように、前記複数の内部チップ及び前記複数の外部チップを管理する、制御装置。

20

30

40

50