



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900728745
Data Deposito	08/01/1999
Data Pubblicazione	08/04/1999

Titolo

TIRANTE DUE VOLTE ECCENTRICO (SFALSATO) SU ASTA LEVA CONTRO BICICLO PESO IN
PENDOLO PERPETUO CON L'AIUTO DI NEWTON O SENZA

DUE VOLTE ECCENTRICO(SFALZATO)SU ASTA LEVA CONTRO BICICLO PESO IN
PENDOLO PERPETUO CON L'AIUTO DI NEWTON O SENZA " di SERI Raniero,
inventore unico, di nazionalità italiana, residente in SERRAVALLE
di Chienti, via Cesi 1, 62030 CESI di Macerata, via Acquapagana 2,
(MC) Depositata il 08 GEN. 1999

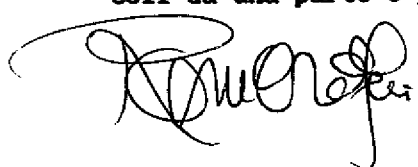
RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Una RUOTA motore, azionata dal suo motore interno, diventa preziosa per dare lavoro ai disoccupati, in quanto crea nuove possibilità di lavoro e offre una migliore qualità di vita alle popolazioni che soffrono la fame, la sete, la guerra, le divisioni, la malattia, la miseria. Il motore a scoppio oltre molto inquinante è anche molto costoso, specie per la salvaguardia dell'ambiente, e quindi compromette quella qualità di vita che pretende migliorare.

Le nostre figg. 2.770 e 2.771 offrono un congegno autorotante dato dalla differenza dei due bracci di leva sui quali agisce il tirante coi suoi due capi, distanziati dal biciclo appeso tra il braccio lungo della leva e il capo del tirante che abbraccia il biciclo esterno al cerchione della ruota grande, in partenza dal braccio corto e in arrivo dentro l'anello libero, congancio sulla ruota mediana concentrica e raggio di ritorno sul cerchione. La FIG. 2.772 porta i due capi del tirante sulla differenza dei bracci della leva con l'aiuto di bicicli (cinque in tutto) più piccoli da una parte e più grandi dall'altra (braccio lungo, il doppio).



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

2.770) Come sopra dal n. 0001 al n. 2.769 ogni autorotante o ruota col suo motore interno, o RUOTA MOTORE, o pendolo tenuto stretto al cerchione da corda con o senza tirante (o tirante con o senza peso-pendolo) e da una o due aste leve fulcrate al centro, con o senza ruota mediana concentrica, e biciplo per distanziare il ritorno dell'altro capo sul braccio più lungo. E gancio o raggio sul cerchione o corda per sincronia o trascinamento (o niente).

2.771) Come sopra al n. 2.770 ma con l'aiuto della ruota mediana, che con raggio trascina il cerchione pendolo, e le due corde che uniscono il biciplo al braccio lungo fulcrato su anello di asse centrale.

2.772) Come sopra ai due nn. precedenti ma con cinque bicipli di appoggio alla corda (con peso e/o tirante), di varia grandezza per distanziare il braccio lungo della leva fulcrata al centro e appoggiata sulla ruota mediana e al suo raggio contro cerchione.

2.773) Due raggi mobili arcuati uno da anello centrale al cerchione e l'altro, più lungo e con due gobbe, dal detto anello (con altro suo gancio) al raggio esterno al cerchione, ad angolo acuto. E raggio da detto anello al cerchione.

2.774) Ruota, con o senza altra mediana, e due aste, una reatta sul raggio angolato esterno, e l'altra pure, arcuata, con due fulcri e tirante con due testine o bicipli all'inizio di esse.

2.775) Leva con biciplo esterna al cerchione e recupero della reazione con asta e corda su altra asta leva dall'altro lato.



Industria-Commercio-Artigianato-Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il F. Z. Carraro

2.776)Biciclo(con o senza peso,respinto asta angolata,o raggio della ruota mediana,azionata da ingranaggi del biciclo con leva e freno antireattivo fatto dall'altro capo del tirante o corda,che abbraccio il biciclo esterno(con o senza peso)e afferri il raggio kleva della ruota(biciclo)angolata.

2.777)Cerchio,o ruota,azionato/a,da asta angolata sbilanciata contro il biciclo(peso)dalla doppia presione (sfalzata)dai due capi del tirante dopo il passaggio sui cinque bicicli,dei quali due interni(e tre esterni)a detto cerchio o cerchione di ruota.

2.778) Leva angolata con tirante dal braccio corto a quello lungo(angolato a 90° o comunque)dopo l'appoggio sul cerchione della ruota mediana concentrica.

2.779)Come sopra al n.2.778,ma con l'aiuto del biciclo peso-
pendolo spinto da detta asta leva angolata sulle due ruote.

2.780)Come sopra al n.2.778,ma in coppia per la recirpoca spinta delle due aste leve angolate o utilizzo anche del braccio corto,contro l'inizio del braccio lungo angolato.

2.781)Come sopra al n.2.776 con la ruota dentata(o biciclo) in appoggio dei due capi del tirante o corda se con peso-biciclo,un capo dentro(anello libero) e l'altro su quello grande coi denti,in trazione della ruota mediana e con raggio di quella grande,con gancio o ponte di sezioni piani.

2.782)Come sopra dal n.0001 al n.2.781 biciclo con denti per l'appoggio sfalzato dei due capi,e trazione della ruota mediana,



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio Artigianato-Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

MC 99 1000002

che con raggio angolato preme contro il cerchio - peso stretto

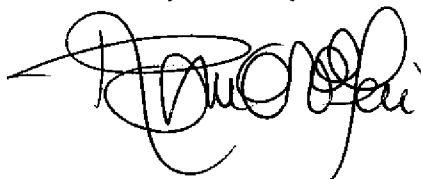
da corda contro il cerchione dell'altra ruota grande.

2.783) Antireazione (aR) sul braccio lungo della leva di I° tipo fulcrata sulla ruota mediana e col braccio corto contro il cerchio (anello col tirante eccentrico dal cerchione alla ruota mediana), e col braccio lungo premuto da questa spinta eccentrica del cerchione con gancio o ponte di sezioni, e reazione attiva con raggio sull'altro anello del cerchio, che con raggio lungo preme contro il cerchione sull'altro lato, donde una seconda reazione allineata al moto.

2.784) Come sopra dal n. 0001 al n. 2.784) e questo congegno con tirante tra i due bracci corti di due aste angolate, e coi bracci lunghi pure essi in azione reciproca, uniti, contro il cerchione della ruota grande, che li trascina e trascina le aste unite tra loro e alla ruota mediana tramite il prolungamento del tirante. Con o senza accorgimenti e miglioramenti come dai disegni depositati all'Ufficio italiano brevetti, via Molise 19, - 00187 - Roma, dal n. 0001 al n. 2.784, sia in toto che in parte e ad assetto variabile dei componenti.

2.785) Come sopra al n. 2.784) ogni autorotante a trazione eccentrica di tirante e/o peso, dal cerchione della ruota grande a quello della ruota concentrica mediana in arrivo sul braccio corto di leva di II° tipo, piantata e premuta sul cerchione.

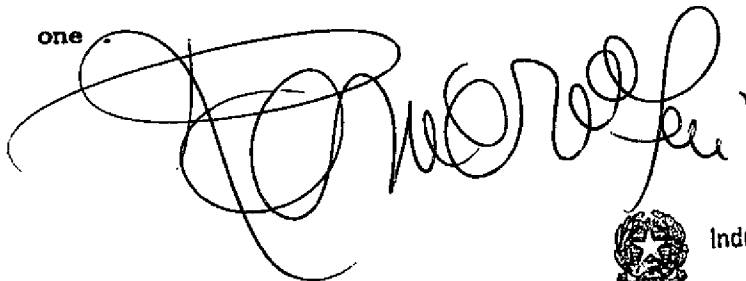
2.786) Come sopra da 0001 a 2.785 ogni autorotante con tirante




UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Regionato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

e/o peso dal cerchione della ruota grande (con un biciclo), al cerchione della ruota mediana (con tre bicicli) e i due capi (del tirante) sull'asta leva con due angoli (o bracci ad angolo), un fulcro su anello di asse centrale coi due raggi di appoggio e altro gancio sulla ruota (cerchione della).

2.787) Come sopra al n. 2.786 e questo congegno autoerotante per allineamento al moto della seconda reazione (R') conseguente all'Azione seconda (A') del raggio di anello del triciclo appoggiato sul cerchione della ruota grande, dal quale altro raggio di altro anello tira il raggio della ruota mediana, che con suo raggio spinge il cerchione, mentre sull'altro lato il detto (terzo) anello è frenato dalla reazione del secondo anello (in una trazione) del triciclo (quello mediano è attaccato sul cerchione) coi raggi che si incontrano alla medesima altezza (cm. 5, all'origina); per cui i due tiranti sono alterni sia nell'azione che nella reazione.

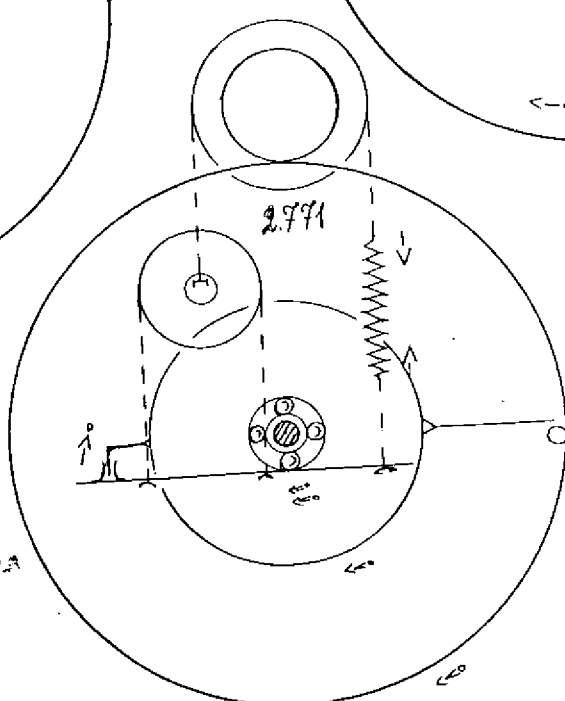
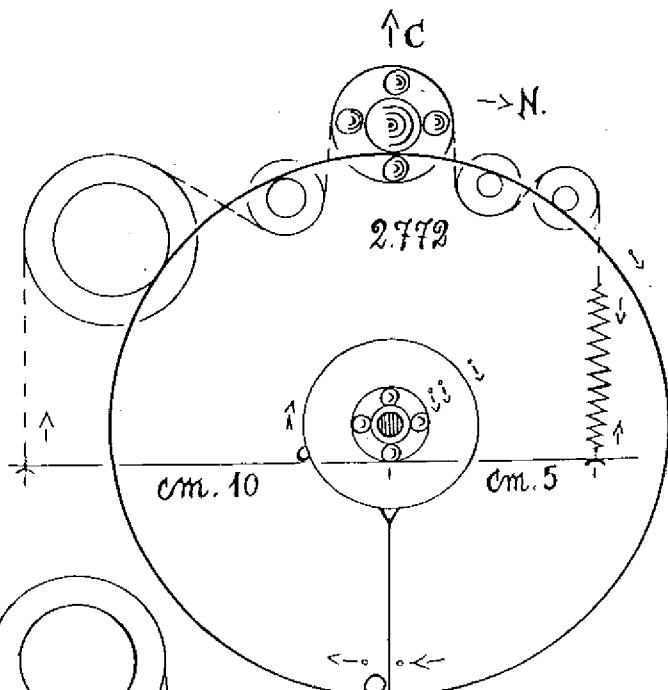
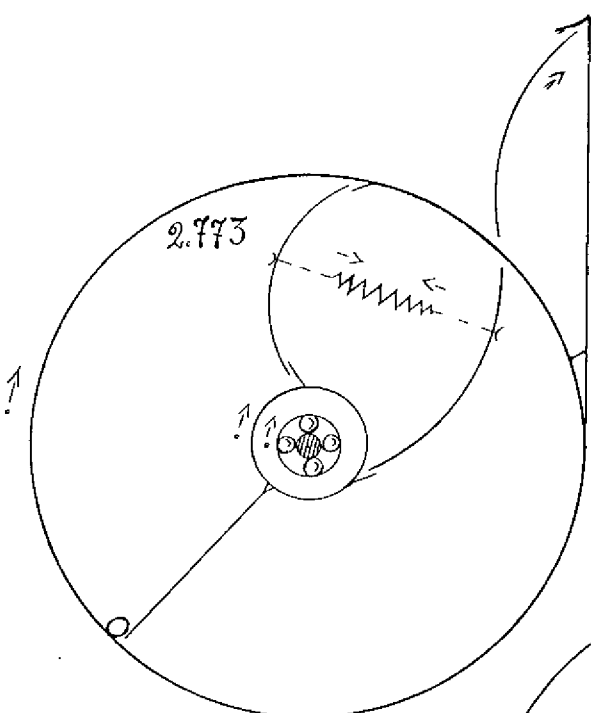
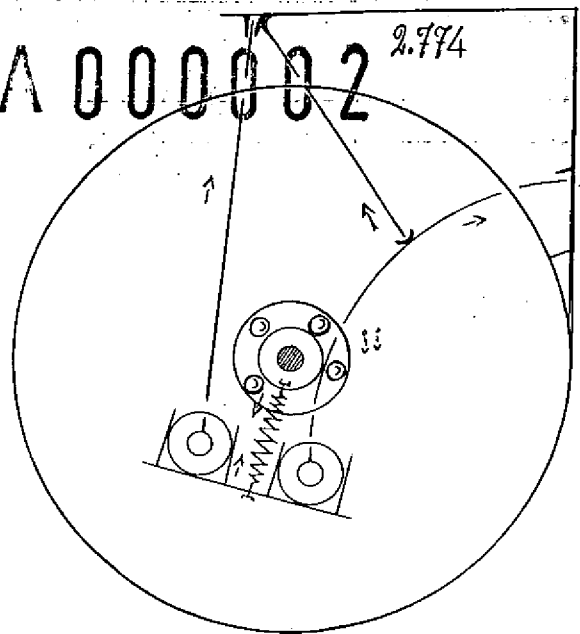
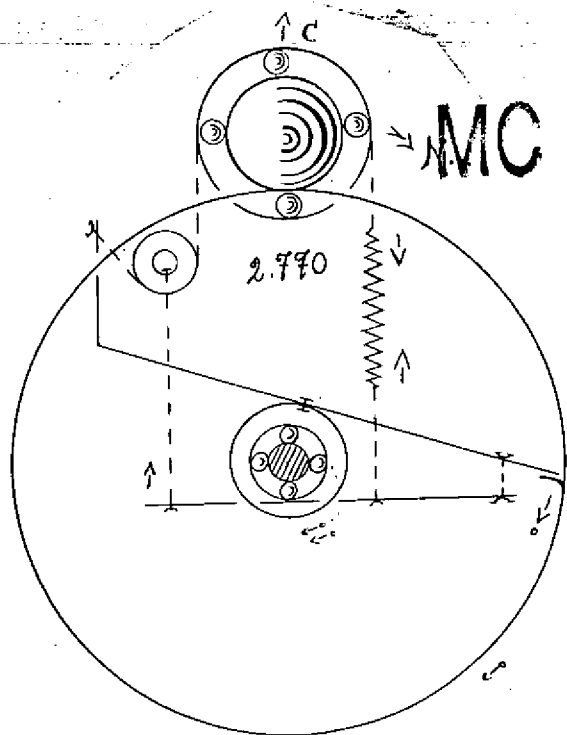


UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

TAV. I

MC 99 A 000002

2.774

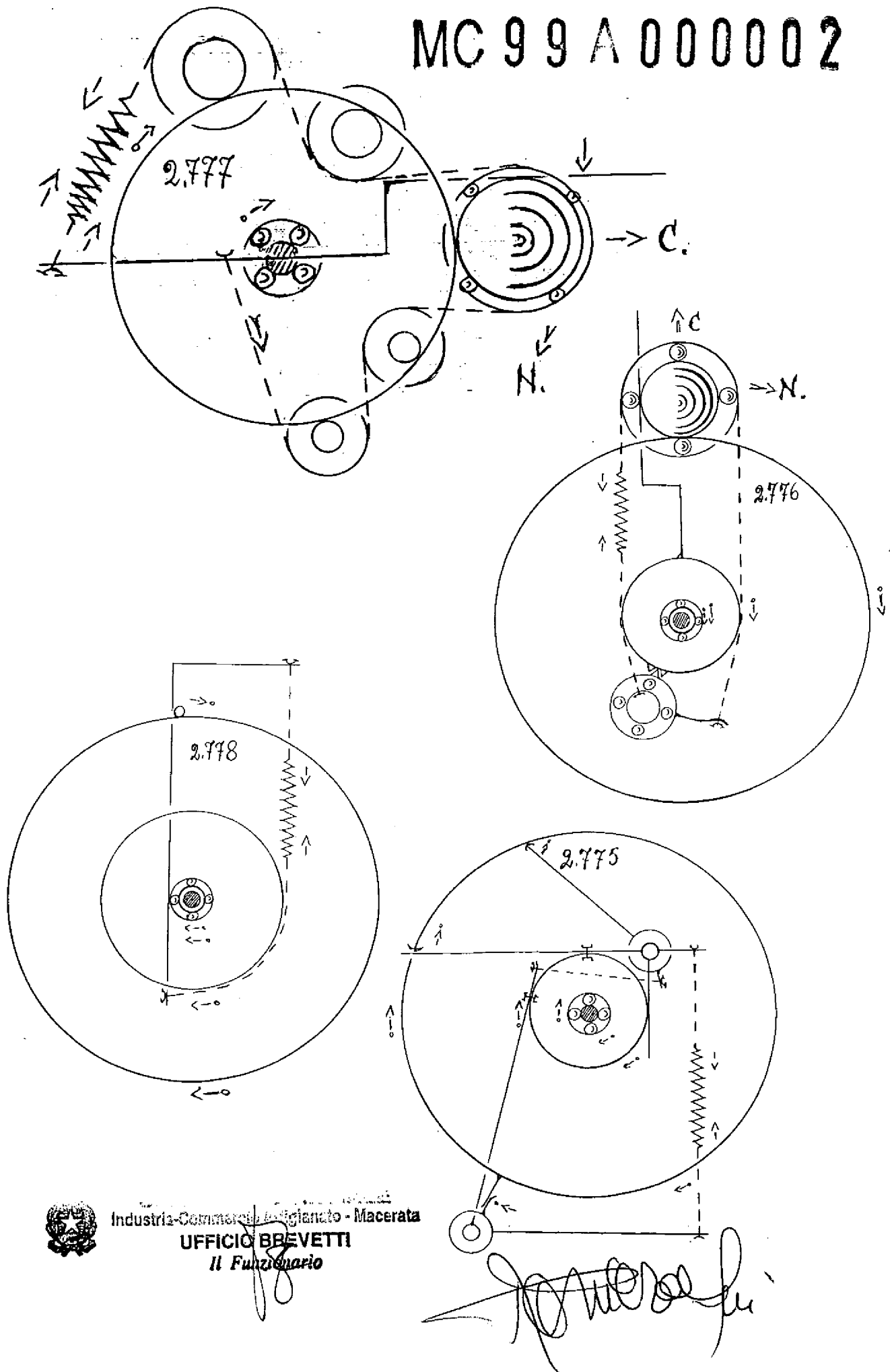


Handwritten signature and notes.

Handwritten signature.

TAV. II

MC 99 A 000002

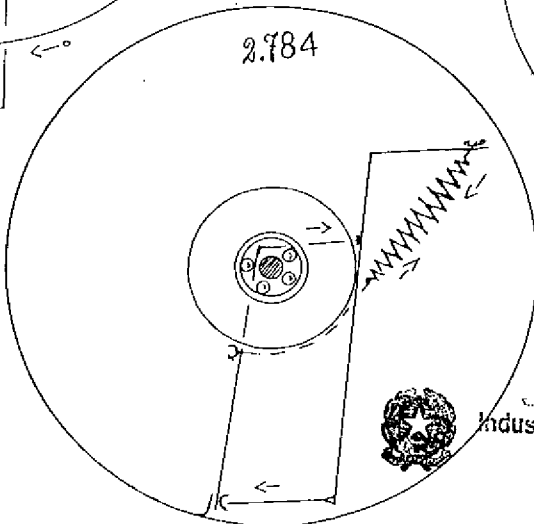
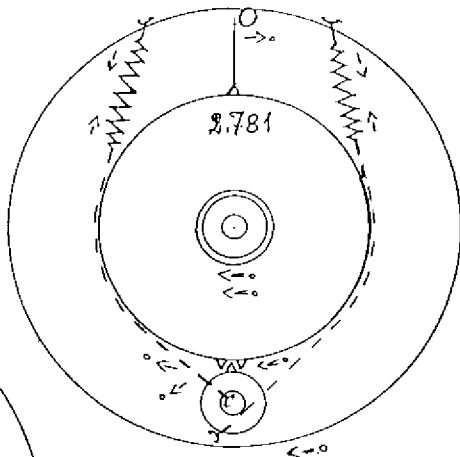
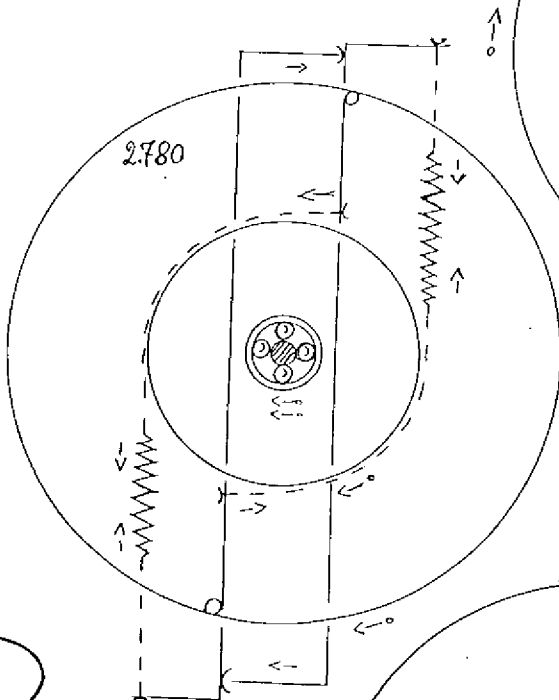
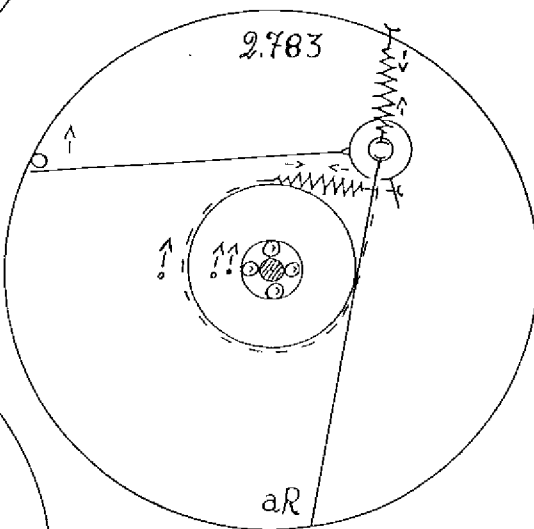
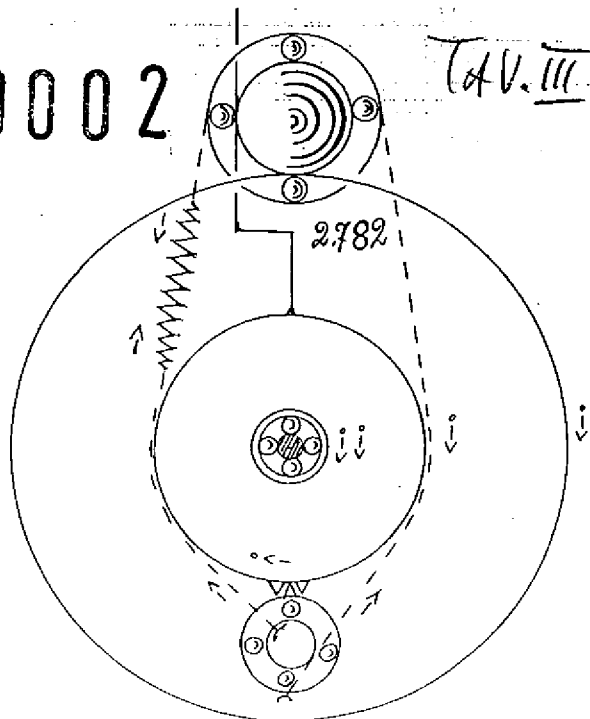
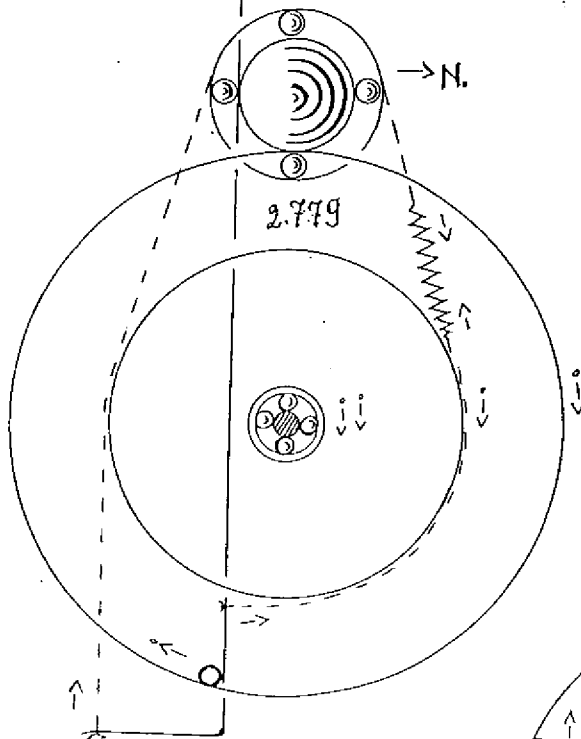


Industria-Commercio-Ingianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

[Handwritten signature]

MC 99 A 0000002

Tav. III

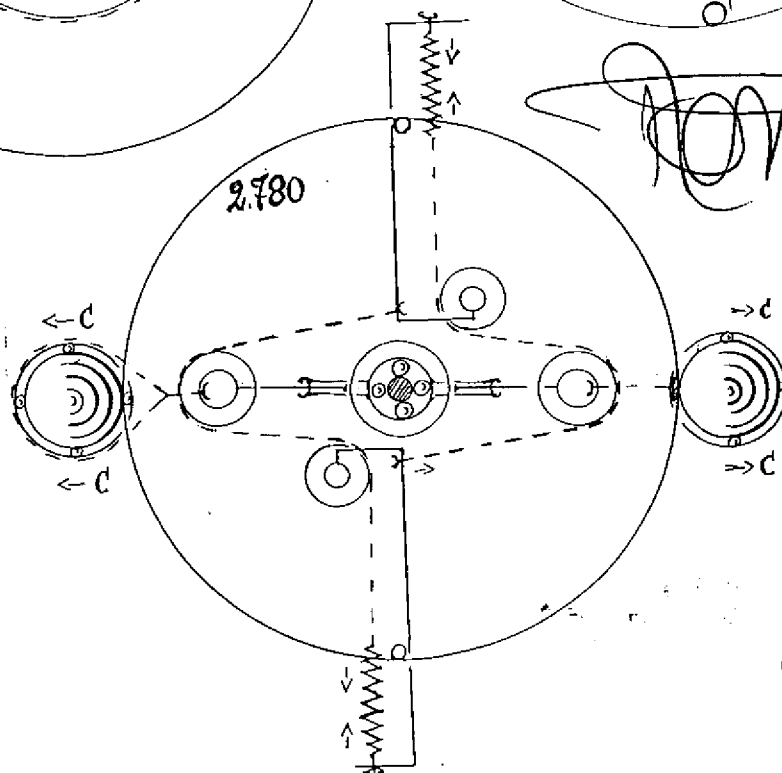
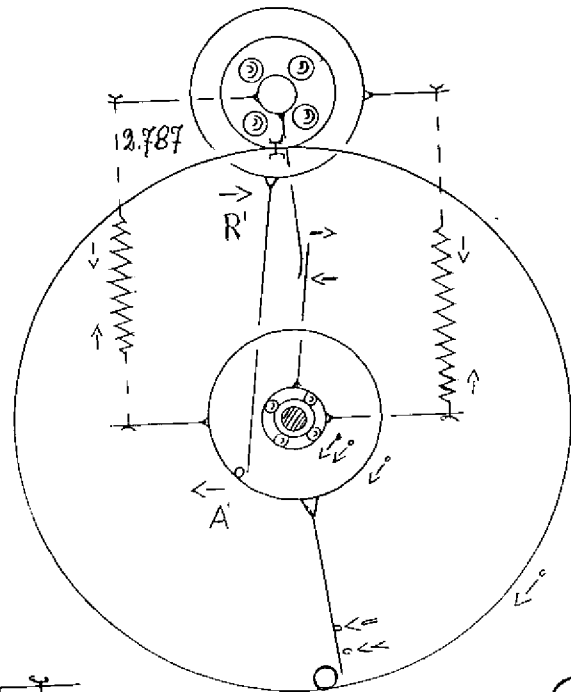
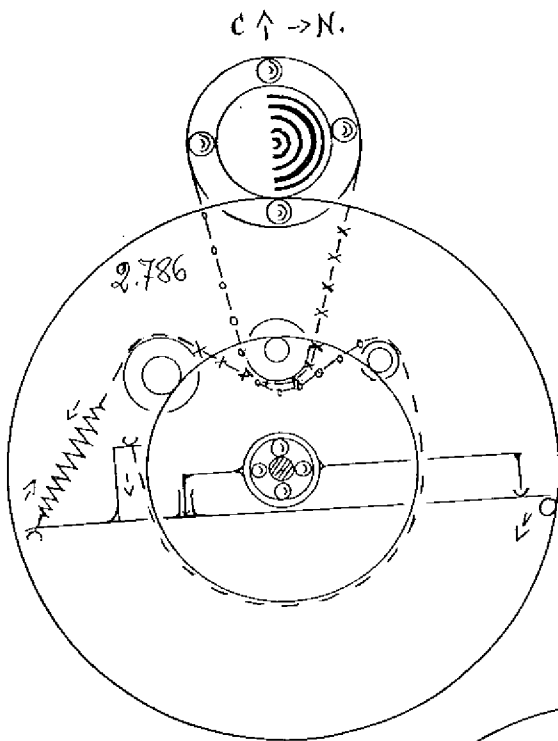
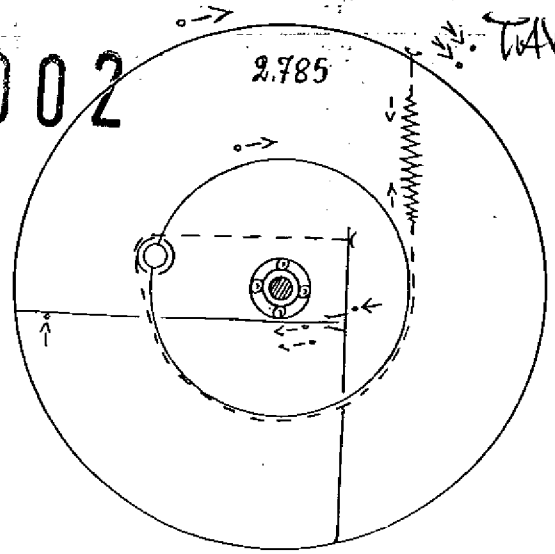
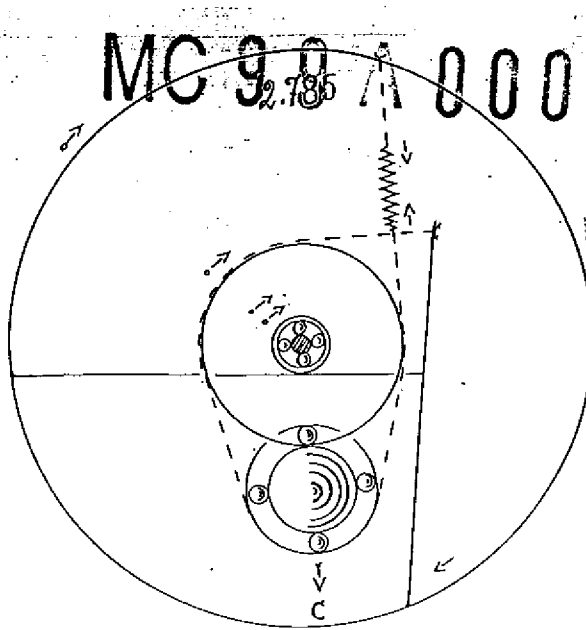


Handwritten signature

Industria-Continua
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

MC 9.0 A 0000002

2.785
TAV. IV



[Handwritten signature]

[Handwritten mark]