



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 616**

⑫ Número de solicitud: U 200702244

⑤① Int. Cl.:
A47C 9/10 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫② Fecha de presentación: **05.11.2007**

⑦① Solicitante/s: **Antonio Martínez Martínez**
Avda. Virgen de los Dolores, nº 4 - 4º
14004 Córdoba, ES

⑫③ Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2008**

⑦② Inventor/es: **Martínez Martínez, Antonio**

⑦④ Agente: **No consta**

⑤④ Título: **Silla deportiva plegable.**

ES 1 066 616 U

DESCRIPCIÓN

Silla deportiva plegable.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un tipo de asiento tipo catrecillo, orientado esencialmente al uso deportivo en campo y playa, compuesto por tres barras o tubos de apoyo unidos por su cara interna, al disponer de sendos orificios atravesados por espárragos o bulones, uno para cada tubo. Dichos bulones son solidarios por uno de sus extremos. El otro extremo bloquea a los tubos de apoyo mediante tuercas u otro sistema de bloqueo. La zona superior de los tubos de apoyo sirven para fijar el asiento y la inferior efectúa la función de patas para el apoyo en el suelo de la silla o catrecillo, pudiendo plegarse y desplegarse llevando en su parte superior un asiento igualmente plegable y disponiendo de una cinta para su transporte, el cual tiene como innovación las siguientes características:

a) La cinta de transporte puede ser recogida y fijada de forma semiautomática en la posición que se desee para evitar su arrastre por el suelo.

b) El sistema de unión de los tubos o columnas de apoyo dispone de un sistema de bloqueo que evita cualquier resalte exterior en su superficie del extremo del bulón o de la tuerca, de bloqueo caso de disponer de rosca, lo que evita posibles lesiones al usuario durante su porte, así como un mayor atractivo estético y la imposibilidad de aflojarse dicha tuerca al inscribirse con la misma forma en los tubos de apoyo.

c) Sistemas de apoyo en el suelo, el cual al asentarse, sus patas ocupan la máxima superficie, merced a la forma en punta cuando está plegado y de máxima superficie cuando se despliega, repartiendo mas proporcionalmente el peso del usuario en el suelo, evitando su hundimiento, pudiendo igualmente disponer de un disco antihundimiento.

Descripción de la invención

La silla deportiva que se preconiza, está compuesta esencialmente por tres elementos o tubos sustentadores unidos por un sistema de tres "espárragos" igualmente solidarios por uno de sus extremos los cuales atraviesan a cada uno de sus tubos. El extremo libre de los espárragos, está bloqueado por una tuerca u otro sistema de bloqueo, pudiendo girar dichos tubos sobre los mencionados espárragos. Esta tuerca está inscrita y conformada en el interior de los tubos o columnas de sustentación sin presentar relieve hacia el exterior, lo cual no desvirtúa su utilización con resalte exterior si así interesase.

El sistema de porte de la silla deportiva, con cinta o correa, evita su arrastre por el suelo una vez desplegado, al utilizar un pasador con dos o mas aberturas por donde entra la correa de porte, con doble entrada en una de las ventanas fijando su posición merced a la mano del usuario de forma semiautomática, acortando o alargando la misma según convenga.

Para evitar el hundimiento del aparato objeto de esta invención en terreno blando, cada elemento de apoyo y por su extremo opuesto al de la unión con el asiento, dispone de una extensa superficie de contacto con el suelo, por lo que dichos elementos de apoyo tendrán forma sesgada o bien dispondrán de un anillo de mayor superficie que dichas columnas o tubos.

Descripción de los dibujos

Para completar la descripción que se está realizan-

do y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un juego de dibujos, en donde con carácter ilustrativo y no limitativo se representa lo siguiente:

La fig. 1 muestra una representación en perspectiva con la silla deportiva desplegada en posición de uso.

La fig. 2 muestra una representación en perspectiva de la silla deportiva en posición de plegado, lista para su transporte.

La fig. 3 muestra en detalle una representación en perspectiva del sistema de los espárragos de unión y el alojamiento en su alvéolo de la tuerca de bloqueo.

Realización preferente de la invención

Como se observa en los dibujos expuestos la silla deportiva plegable, objeto de la presente invención, se compone esencialmente de tres tubos o columnas de soporte (2) unidos entre si, al ser atravesados el orificio disponible en cada uno de ellos, mediante sendos pernos o espárragos (6) solidarios por uno de sus extremos, permitiendo el giro de los tubos de soporte (2) cuya abertura está limitada por el asiento (1), el cual es plegable. Para evitar la salida de los tubos de soporte (2) de sus correspondientes espárragos (6), dispone el extremo no bloqueado de una tuerca (7) la cual no resalta su relieve sobre la superficie externa de los tubos de soporte (2) al estar alojada dentro del alvéolo conformado que contienen dichos tubos (2), lo que no quiere decir que también puedan ser empleados bloqueadores (7) que no cumplan este requisito.

La parte superior de los tubos de soporte (2) sirve para anclar el asiento (1) y la inferior hace la función de pata (8) de apoyo al conjunto. El extremo de la pata lleva como novedad una superficie de forma sesgada, que cuando están en posición de desplegado presenta la máxima superficie al suelo donde se asienta. Igualmente puede llevar un sistema antihundimiento consistente en un disco (9) de diámetro superior a los tubos de soporte (2).

El sistema de porte de la silla deportiva presenta como novedad unas ranuras, flexibles o rígidas (4) que controla la longitud deseada de la cinta de porte (3), la cual va anclada en su parte inferior a una de las patas (8) y la superior a las ranuras (4), cuyo eje central puede ser rígido o móvil, entrando por las mismas y superponiéndose de tal forma que al tirar de la cinta de porte (3), esta se azoque.

A fin de evitar la abertura no deseada de la silla deportiva, cuando está en posición de plegado, dispone de una cinta o correa (5), la cual anclada a una de las columnas de apoyo (2), abraza a las demás (2), cerrándose mediante su correspondiente presilla.

No se considera necesario hacer mas extensa esta descripción, para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan.

Los materiales, formas, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación, siempre y cuando ello no suponga una alteración a la esencialidad del invento.

Los términos en se ha descrito esta memoria, deberán ser tomados siempre en sentido amplio y no limitativo.

REIVINDICACIONES

1. Silla deportiva plegable, esencialmente **caracterizada** por disponer de tres columnas (2) unidas mediante sendos espárragos (6) con bloqueador ros-
cado o no (7), solidarios por un extremo entre sí y
por el otro disponen del repetido bloqueador o tuer-
ca (7) que presenta la particularidad de fijarse en el
otro extremo, bloqueando a las columnas (2), sin re-
saltar sobre la superficie de estas (2), consiguiéndose
la imposibilidad de salirse o aflojarse de sus alvéolos
fijados en las columnas de soporte (2). Estas limitan
su abertura por la extensión o longitud del asiento (1)
que es flexible para facilitar su plegado.

2. Silla deportiva plegable, según reivindicación
1ª, **caracterizada** por disponer en la parte inferior de
las columnas de soporte (2) y en la posición de des-
plegado, de un óptimo apoyo de la pata (8) al suelo
mediante una superficie de forma sesgada del extre-
mo del tubo de soporte (2) que apoya en el suelo (8).
Igualmente este sistema puede sustituirse o comple-
mentarse por un elemento antihundimiento consis-
tente en un disco (9) de diámetro superior al tubo de so-
porte (2).

3. Silla deportiva plegable, según reivindicacio-
nes anteriores, **caracterizada** por disponer de un sis-
tema con ranuras (4), para acortar o alargar la cinta
de porte (3) y evitar su arrastre por el suelo. El fun-
cionamiento de este sistema se realiza de forma se-
miamatemática, es decir al ejercer tracción el usuario
sobre la cinta de porte (3) y una vez terminada esta
acción, quedará fijada su posición. Esto se consigue
al anclar la cinta de porte (3) en un extremo del tu-
bo de soporte (2) y el otro extremo (6) va introduci-
do en un cuerpo con ranuras (4), volviendo a pasar
por varias de ellas (4), azocándose al ejercer presión
sobre la cinta de porte (3). Igualmente el eje entre
las dos ranuras puede ser móvil o fijo, consiguién-
dose el mismo efecto. Para dejar el sistema en posi-
ción de acortar o alargar la cinta de porte (3) basta
con presionar esta (3), deslizando sobre las ranuras
(4).

A fin de evitar la abertura no deseada de la silla
deportiva en su posición de plegado, dispone de una
cinta o correa (5) con su correspondiente cierre para
abrocharla, la cual anclada a una de las columnas de
apoyo (2), abraza a la demás (2).

