

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

81732

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 24.06.1972 (P. 156243)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.10.1975

Kl. 68b, 14

MKP E05c 7/02

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Jan Paluch

Uprawniony z patentu tymczasowego: Przedsiębiorstwo Budowlane Przemysłu Węglowego,
Katowice (Polska)

Zamek do okien zespolonych

Przedmiotem wynalazku jest zamek do skrzydeł okiennych zespolonych. Skrzydła okien zespolonych składają się z dwóch połączonych ze sobą ram, z których każda jest zaopatrzona w szybę. Ramy powinny być ze sobą tak połączone rozłącznie, aby w razie potrzeby można było dokonać oczyszczenia szyb od strony wewnętrznej. Zwykle jedna z ram jest większa a druga nieco mniejsza tak, aby krawędzie tworzyły jednocześnie labiryntowe uszczelnienie skrzydła okiennego w futrynie.

Dotychczas do rozłącznego połączenia obydwóch ram stosowano wkręty do drewna, zwykle od czterech do ośmiu wkrętów w jednym skrzydle. Tego rodzaju połączenie ma szereg wad i niedomagań. Po pierwsze, po zamalowaniu skrzydeł okiennych lakierem, tły wkrętów stają się niewidoczne, co utrudnia ich odszukanie oraz odkręcenie śrubokrętem. Po drugie, konieczność mocnego dokręcenia wkrętów dla dokładnego uszczelnienia ram pomiędzy sobą, już po niedługim czasie uniemożliwiała w ogóle ich odkręcenie. To stwarzało poważny problem przy demontażu skrzydeł w celu oczyszczenia szyb okiennych. Demontaż taki przekraczał zwykle możliwości wykonawcze użytkownika i zmuszał do zlecenia tych prac jednostkom specjalistycznym lub odpowiednim fachowcom, co było dotychczas dużym utrudnieniem i bardzo kosztowne.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wszystkich dotychczasowych trudności i wad. Celem jest także stworzenie takiego połączenia w miejsce dotychczasowych wkrętów, które umożliwiłoby szybki bez żadnych narzędzi demontaż i montaż ram przez każdą osobę, gdy zajdzie potrzeba oczyszczenia szyb okiennych. Cel ten został osiągnięty dzięki zastosowaniu zamka według niniejszego wynalazku. Istota konstrukcji zamka polega na tym, że posiada on dwie wkładki przymocowane wkrętami do naprzeciwległych i stykających się ze sobą ścianek łączonych ram, z których jedna wkładka ma zaczep oraz otwór, a druga wkładka otwór do którego wsuwa się wymieniony zaczep oraz zawiera obrotowy rygiel blokujący zaczep tak, że obydwie ramy są ze sobą mocno połączone. Rozłączenie ram odbywa się przez obrócenie rygla tak, aby wyszedł on poza zaczep. Zastosowanie zamka według wynalazku do okien zespolonych, pozwala na proste i szybkie połączenie i rozłączenie ram przez każdego człowieka, bez żadnych narzędzi.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w rzucie aksonometrycznym skrzydło okna zespolonego, fig. 2 — przekrój poprzeczny ram okiennych

wzdłuż linii A—A zaznaczonej na fig. 1, fig. 3 — przedstawia jedną część zamka zamocowaną w ramie, w rzucie aksonometrycznym, a fig. 4 — drugą naprzeciwległą część zamka w rzucie aksonometrycznym.

Zgodnie z wynalazkiem, zamek składa się z dwóch wkładek 1 i 2 przymocowanych wkretami 3 do naprzeciwległych i stykających się ze sobą ścianek 4 i 5 ram 6 i 7, z opatrzonych w znany sposób w szyby 8. Pierwsza wkładka 1 przykręcona do ścianki 4 ramy 6 ma zaczep 9 oraz otwór 10. Druga wkładka 2 zamocowana wkretami 3 do ścianki 5 ramy 7 ma otwór 11 o kształcie i wielkości odpowiadającej zaczepowi 9, oraz zawiera obrotowo zamocowany na sworzniu 12 rygiel 13 blokujący zaczep 9 po jego wsunięciu do otworu 11. Rygiel 13 ma uchwyt 14 przeznaczony do obracania go ręką przy łączeniu lub rozłączaniu ram 6 i 7. Zewnętrzna ścianka 19 ramy 7 jest zaopatrzona w wycięcie 15, do którego wsuwa się uchwyt 14 po połączeniu ze sobą ram 6 i 7. Obydwie wkładki 1 i 2 są wpuszczane do ram 6 i 7 tak, że zamek w całości nie pogarsza uszczelnienia ani nie stanowi żadnej przeszkody w zamykaniu okna osadzonego na zawiasach 16 w futrynie. Rygiel 13 w położeniu blokującym zaczep 9 i łączącym obydwie ramy 6 i 7 jest uwidoczniony na fig. 1 i 2 oraz liniami przerywanymi na fig. 4.

Sworzeń 12 ma celowo ukształtowany występ 12a, który po połączeniu ram 6 i 7 znajduje się w otworze 10 wkładki 1. Występ ten ustala położenie ram i zapobiega przesuwaniu się tych ram pomiędzy sobą.

W zależności od potrzeby i wielkości okna, można stosować, po jednym lub po dwa zamki w każdej bocznej części ram okiennych, oprócz tej części gdzie są osadzone zawiasy 17. Zamek według wynalazku eliminuje całkowicie dotychczasowe stosowanie wkretów 18 nastroczających szereg trudności i kłopotów użytkownikom.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zamek do okien zespolonych łączący ze sobą rozłącznie dwie ramy z szybami, znamienny tym, że stanowią go dwie wkładki (1 i 2) przykręcone wkretami (3) do naprzeciwległych i stykających się ze sobą ścianek (4, 5) łączonych ram (6, 7) z których jedna wkładka (1) ma zaczep (9) oraz otwór (10), a druga wkładka (2) ma otwór (11) do którego wsuwa się zaczep (9) oraz zawiera osadzony na sworzniu (12) rygiel (13) blokujący zaczep (9) w otworze (11) i łączący ze sobą obydwie ramy (6 i 7) przy czym sworzeń (12) jest zakończony występem (12a) wchodzącym do otworu (10) drugiej wkładki (6) zapobiegającym przesuwaniu się ram pomiędzy sobą.

2. Zamek według zastrz. 1, znamienny tym, że rygiel (13) ma uchwyt (14) wsuwany po połączeniu ram (6, 7) do wycięcia (15) z zewnętrznej ścianki (19) ramy (7).

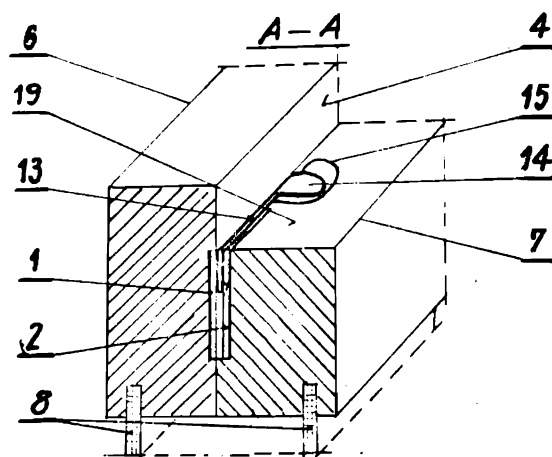
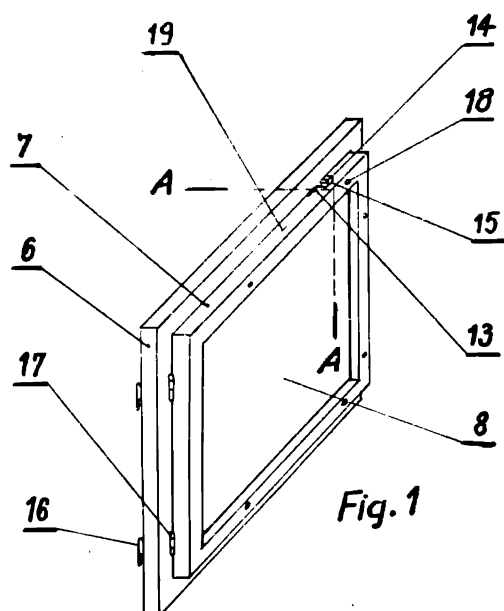


Fig. 2

CZYTELNIA
Biuro Patentowe

