



(12)实用新型专利



(10)授权公告号 CN 207156268 U

(45)授权公告日 2018.03.30

(21)申请号 201720482773.7

(22)申请日 2017.04.27

(73)专利权人 宁波永成蓝鲸模具有限公司

地址 315609 浙江省宁波市宁海县梅林街道梅林北路202号

(72)发明人 王聪芥 徐达达

(51) Int GI

B29C 33/46(2006.01)

R29C 33/00(2006.01)

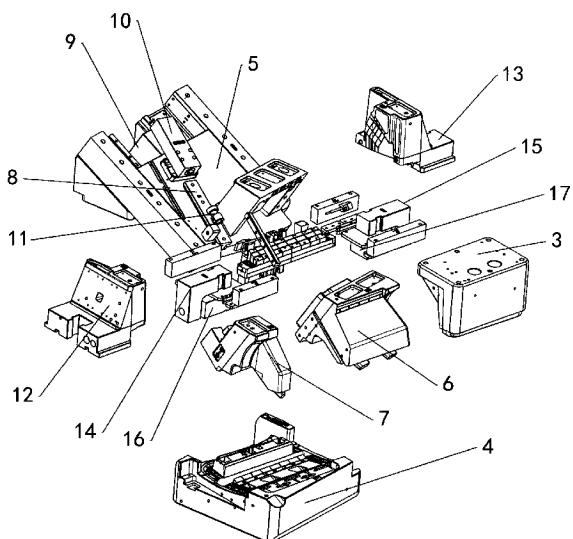
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种塑料壳体成型模具

(57)摘要

本实用新型公开了一种塑料壳体成型模具，包括上模框和下模框，上模框设有定模芯，下模框上设有成型镶板，下模框上设有大滑块，成型镶板上设有动模芯和小滑块，动模芯与大滑块的前侧面固定连接，小滑块与动模芯的左侧面滑动连接，大滑块设有滑轨，小滑块的尾部与滑轨滑动连接，下模框上设有驱动大滑块平移的第一油缸以及与大滑块尾部固定连接的第一驱动块，第一驱动块与第一油缸连接，第一驱动块上端面设有第二油缸，小滑块尾部上设有连接件，连接件与第二油缸连接，第二油缸可驱动小滑块沿滑轨方向平移。本实用新型结构设计合理，简化了模具结构，减小模具尺寸，减少了模具的开发成本。



1. 一种塑料壳体成型模具，包括上模框和下模框，所述的上模框设有定模芯，所述的下模框上设有成型镶板，其特征在于所述的下模框上设有大滑块，所述的成型镶板上设有动模芯和小滑块，所述的动模芯与大滑块的前侧面固定连接，所述的小滑块与动模芯的左侧面滑动连接，所述的大滑块设有滑轨，所述的小滑块的尾部与滑轨滑动连接，所述的下模框上设有驱动大滑块平移的第一油缸以及与大滑块尾部固定连接的第一驱动块，所述的第一驱动块与第一油缸连接，所述的第一驱动块上端面设有第二油缸，所述的小滑块尾部上设有连接件，所述的连接件与第二油缸连接，所述的第二油缸可驱动小滑块沿滑轨方向平移。

2. 根据权利要求1所述的一种塑料壳体成型模具，其特征在于所述的下模框上还设有位于成型镶板左侧的第一侧滑块以及位于成型镶板右侧的第二侧滑块，所述的下模框上设有与第一侧滑块固定连接的第二驱动块以及与第二侧滑块固定连接的第三驱动块，所述的下模框上设有与第二驱动块、第三驱动块连接的第三油缸、第四油缸。

一种塑料壳体成型模具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及注塑模具领域,尤其是涉及一种塑料壳体成型模具。

背景技术

[0002] 随着社会的发展及模具技术不断的提高,资源不断减少。在保证产品的情况下,怎么使模具体积减少、降低原材料使用量、提高模具自动化是模具技术的发展方向。现有模具滑块结构一般采用外置油缸提供动力脱模。

[0003] 此种结构存在以下缺陷:

[0004] 1、增大模具尺寸;2、油缸容易受外力破坏;3、浪费原材料。

发明内容

[0005] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种塑料壳体成型模具,欲通过该模具来简化模具结构,减小模具尺寸,从而降低模具开发成本。

[0006] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种塑料壳体成型模具,包括上模框和下模框,所述的上模框设有定模芯,所述的下模框上设有成型镶板,所述的下模框上设有大滑块,所述的成型镶板上设有动模芯和小滑块,所述的动模芯与大滑块的前侧面固定连接,所述的小滑块与动模芯的左侧面滑动连接,所述的大滑块设有滑轨,所述的小滑块的尾部与滑轨滑动连接,所述的下模框上设有驱动大滑块平移的第一油缸以及与大滑块尾部固定连接的第一驱动块,所述的第一驱动块与第一油缸连接,所述的第一驱动块上端面设有第二油缸,所述的小滑块尾部上设有连接件,所述的连接件与第二油缸连接,所述的第二油缸可驱动小滑块沿滑轨方向平移。

[0007] 所述的下模框上还设有位于成型镶板左侧的第一侧滑块以及位于成型镶板右侧的第二侧滑块,所述的下模框上设有与第一侧滑块固定连接的第二驱动块以及与第二侧滑块固定连接的第三驱动块,所述的下模框上设有与第二驱动块、第三驱动块连接的第三油缸、第四油缸。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于结构设计合理,简化了模具结构,减小模具尺寸,减少了模具的开发成本。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型部分结构分解示意图。

具体实施方式

[0010] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0011] 如图1所示:一种塑料壳体成型模具,包括上模框和下模框,上模框设有定模芯3,

下模框上设有成型镶板4，下模框上设有大滑块5，成型镶板4上设有动模芯6和小滑块7，动模芯6与大滑块5的前侧面固定连接，小滑块7与动模芯6的左侧面滑动连接，大滑块5设有滑轨8，小滑块7的尾部与滑轨8滑动连接，下模框上设有驱动大滑块5 平移的第一油缸以及与大滑块5尾部固定连接的第一驱动块9，第一驱动块9与第一油缸连接，第一驱动块9上端面设有第二油缸10，小滑块7尾部上设有连接件11，连接件11与第二油缸10连接，第二油缸10可驱动小滑块7沿滑轨8方向平移。

[0012] 下模框上还设有位于成型镶板4左侧的第一侧滑块12以及位于成型镶板4右侧的第二侧滑块13，下模框上设有与第一侧滑块12固定连接的第二驱动块14以及与第二侧滑块13固定连接的第三驱动块15，下模框上设有与第二驱动块14、第三驱动块15连接的第三油缸16、第四油缸17。

[0013] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

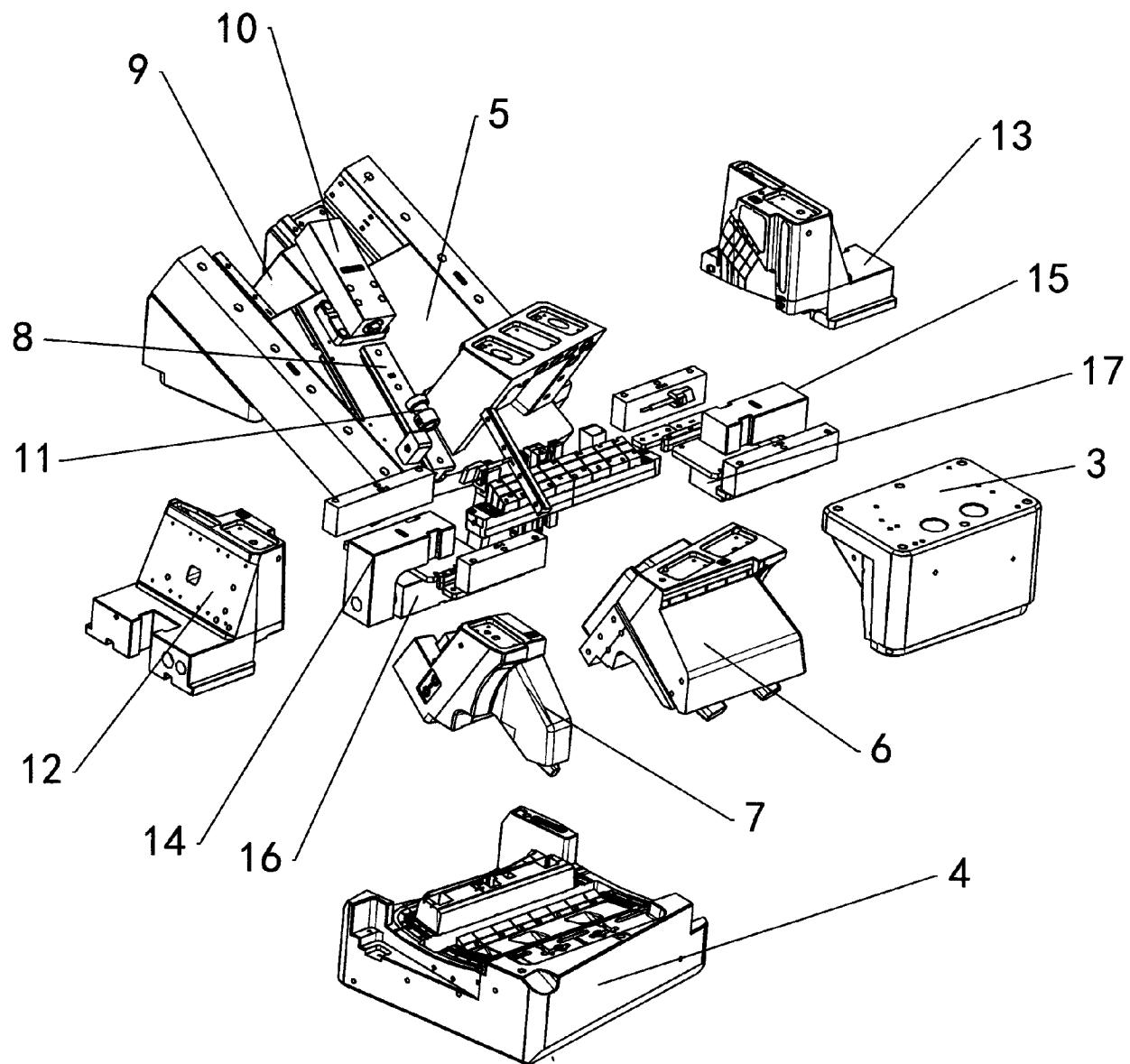


图1