



Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 18.VII.1964 (P 105 249)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 20.I.1966

Kl. 81e, 96

MKP B 65 g

UKD

Twórca wynalazku: inż. Gerard Pieczko

Właściciel patentu: Centralne Biuro Konstrukcji Maszynowych Przedsiębiorstwo Państwowe, Bytom (Polska)

Sposób opróżniania pojemników pojazdów dwuosiowych,
zwłaszcza samochodów ciężarowych, oraz urządzenie
do stosowania tego sposobu

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób opróżniania pojemników pojazdów dwuosiowych, zwłaszcza samochodów ciężarowych i przyczep samochodowych, oraz urządzenie do stosowania tego sposobu.

Znane są sposoby rozładunku samochodów i przyczep samochodowych na wywrotnicach, polegające na tym, że samochód lub inny pojazd wjeżdża na przechylną platformę, która uniesiona w sposób mechaniczny, przechyla pojazd w kierunku zasobnika i opróżnia zawartość jego pojemnika.

Wadą tego sposobu i urządzeń do tego sposobu przystosowanych jest to, że platformy wywrotnic unoszące cały pojazd muszą być długie i ciężkie. Przechylenie platformy wymaga podnoszenia całego pojazdu, a stąd siły w mechanizmie przechylenia bardzo duże. Przy tym sposobie przechylania pojazdu podnosi się w czasie przechylenia krawędź wysypu pojemnika, zwiększając wysokość zrzutu, co jest również zjawiskiem niepożądanym.

Sposób rozładunku według wynalazku polega na tym, że pojazd wjeżdża tyłem na urządzenie i ustawia się tylnymi kołami na platformie stałej wyposażonej w zderzaki oporowe dla kół, a przednimi na krótkiej platformie wychylnej.

Przy odhamowanych kołach pojazdu mechanizm hydrauliczny podnoszenia unosi wychylną platformę wywrotnicy, podnosząc równocześnie przednie koła pojazdu do pożądanej wysokości przechyle-

2

nia pojemnika pojazdu. Platforma przechylna wywrotnicy przyjmuje tylko połowę obciążeń pochodzących od pojazdu, a przez to siły działające na hydrauliczny mechanizm przechylenia platformy są znacznie mniejsze.

Pojazd dwuosiowy w czasie przechylenia obraca się wokół osi tylnych kół jezdnych spoczywających na platformie nieruchomej, przez co w czasie przechylenia obniża się krawędź wysypu, a przez to i wysokość zrzutu nosiwa.

Urządzenie według wynalazku do opróżniania pojazdów przedstawione jest na przykładzie wywrotnicy do samochodów na rysunku przedstawiającym widok boczny wywrotnicy. Urządzenie posiada platformę podzieloną na dwie części. Część tylna stała 1 wyposażona jest w wysuwne zderzaki 2 oporowe dla tylnych kół pojazdu.

Część przednia 3, połączona przegubowo z częścią tylną platformy, przejmująca obciążenie przednich kół pojazdu wyposażona jest w łożysko 4 mocujące dźwignik hydrauliczny 5 mechanizmu podnoszenia. Zasobnik wywrotnicy mieszczący się za stałą częścią platformy przykryty jest uchyloną klapą 6 z mechanizmem dźwignikowym 7.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób opróżniania pojemników pojazdów dwuosiowych, zwłaszcza samochodów ciężarowych

i przyczep, przez przechylenie pojazdu w płaszczyźnie osi podłużnej pojazdu, **znamiennie tym**, że przechylenie pojazdu następuje przez obrót pojazdu wokół osi tylnych kół, spoczywających na stałej części platformy i opartych o wbudowane w niej wysuwne zderzaki, spowodowany unoszeniem kół przednich pojazdu za pomocą wychylnej przedniej części platformy, połączonej z częścią stałą platformy przegubowo.

2. Urządzenie do stosowania sposobu według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że platforma, na którą wtaczany jest pojazd, podzielona jest na dwie części, część tylną stałą (1) z wysuwanymi zderzakami oporowymi dla kół i część przednią wychylną (3), połączoną z częścią tylną przegubowo i umożliwiającą wychylenie tej części w płaszczyźnie osi podłużnej platformy za pomocą mechanizmu dźwignikowego.

