

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】令和2年8月13日(2020.8.13)

【公開番号】特開2019-31963(P2019-31963A)

【公開日】平成31年2月28日(2019.2.28)

【年通号数】公開・登録公報2019-008

【出願番号】特願2017-154980(P2017-154980)

【国際特許分類】

| | | |
|---------|-------|-----------|
| F 0 2 F | 1/24 | (2006.01) |
| F 0 2 F | 1/42 | (2006.01) |
| F 0 1 N | 13/10 | (2010.01) |
| F 0 2 B | 67/06 | (2006.01) |
| F 0 2 B | 67/00 | (2006.01) |

【F I】

| | | |
|---------|-------|---|
| F 0 2 F | 1/24 | Z |
| F 0 2 F | 1/42 | B |
| F 0 1 N | 13/10 | |
| F 0 2 B | 67/06 | G |
| F 0 2 B | 67/00 | J |
| F 0 2 B | 67/06 | A |
| F 0 2 B | 67/00 | F |

【手続補正書】

【提出日】令和2年7月2日(2020.7.2)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0062

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0062】

これにより、スタータジエネレータ41は、気筒の配列方向(左右方向)で取付用プラケット42が排気フランジ部16と隣り合うように、第1のボス部35および第2のボス部36を介してシリンダヘッド3の側面3aに取付けられる(図1参照)。本実施例のスタータジエネレータ41は、取付用プラケット42を含んで構成されている。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0087

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0087】

また、本実施例のエンジン1の補機取付構造によれば、気筒が、シリンダブロック2において気筒の配列方向の両側にそれぞれ設置される気筒2A、2Dと、気筒の配列方向において気筒2A、2Dによって挟まれて設置される気筒2B、2Cとを備えている。

【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0100

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0100】

また、本実施例のエンジン1の補機取付構造によれば、排気フランジ部16が膨出部15に連結されている。さらに、シリンドヘッド3の側面3aに、第1のリブ55と、膨出部15を横切るようにして第1のボス部35から上方で、かつ排気フランジ部16に向かって延びる第2のリブ56と、第2のボス部36から排気フランジ部16に向かって横向に延び、ボス部38を介して第2のリブ56の延びる方向の先端部に連結される第3のリブ57とによって三角リブ58が形成されている。これに加えて、三角リブ58は、膨出部15を介して排気フランジ部16に連結されている。

【手続補正4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0114

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0114】

1...エンジン(内燃機関)、2...シリンドブロック、2A...気筒(第1の外側気筒)、2B...気筒(内側気筒)、2C...気筒(内側気筒)、2D...気筒(第2の外側気筒)、2F...ケースフランジ部、2a...側面(シリンドブロックの側面)、3...シリンドヘッド、3a...側面(シリンドヘッドの側面)、3b...下端部(シリンドヘッドの下端部)、5...チェーンケース、6...タイミングチェーン、8...排気管、9...触媒コンバータ(排気管)、10...排気センサ、11...排気通路、12A...排気通路部(第1の外側排気通路部)、12B...排気通路部(内側排気通路部)、12C...排気通路部(内側排気通路部)、12D...排気通路部(第2の外側排気通路部)、13A...排気集合部(第1の排気集合部)、13B...排気集合部(第2の排気集合部)、14A...第1の排気口(排気口)、14B...第2の排気口(排気口)、15...膨出部、16...排気フランジ部、35...第1のボス部(ボス部)、36...第2のボス部(ボス部)、37...第3のボス部、41...スタータジェネレータ(補機、第1の補機、回転電機)、49...エアコンコンプレッサ(第2の補機)、47...伝動ベルト、50...テンショナ部材、52...空間(膨出部とシリンドヘッドの下端部と排気フランジ部とによって囲まれた空間)、53...空間(第3のボス部と第2の補機と排気管とチェーンケースとによって囲まれた空間)、55...第1のリブ(リブ)、56...第2のリブ(リブ)、57...第3のリブ(リブ)