

2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

56936

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 28.VIII.1965 (P 110 646)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 5.II.1969

Kl. 20 e, 23

MKP B 61 g

1/10

UKD

Współtwórcy wynalazku: Julian Wudel, mgr inż. Jan Paciérpnik, mgr inż.
Edward Gonet

Właściciel patentu: Centralne Biuro Konstrukcji Maszynowych Przedsię-
biorstwo Państwowe, Bytom (Polska)

Urządzenie do sprzęgania wózków pakietowych z ciągnem łańcuchowym

1
Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do sprzęgania wózków pakietowych z ciągnem łańcuchowym transportera zagłębionego, stosowanego zwłaszcza w fabrykach płyt pilśniowych.

Dotychczas napęd wózków pakietowych w fabrykach płyt pilśniowych odbywał się od ciągnia łańcuchowego transportera zagłębionego, usytuowanego pod torem jezdny i sprzęganego z wózkiem za pomocą urządzenia do sprzęgania składającego się z zabieraka palcowego, osadzonego w tulei przytwierdzonej sztywno do ramy wózka.

Wadą dotychczasowego rozwiązania jest występowanie dużych sił dynamicznych, obciążających ciągnie łańcuchowe i sam zabierak, zwłaszcza przy sprzęganiu ciężkich wózków, załadowanych pakietem płyt pilśniowych.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tej wady przez dodanie elementów amortyzujących, zmniejszających siły dynamiczne przy sprzęganiu.

Trudnością w rozwiązaniu postawionego zadania jest momentowe obciążenie zabieraka, wynikłe na skutek usytuowania transportera zagłębionego pod torem jezdny wózka. W celu przeniesienia takiego obciążenia konieczne jest uzyskanie sztywności połączenia zabieraka z ramą wózka zarówno w płaszczyźnie pionowej jak i poziomej, przy jednoczesnym zaopatrzeniu zabieraka w elementy amortyzujące.

2
Postawione zadanie zostało rozwiązane według wynalazku dzięki przytwierdzeniu do tulei zabieraka palcowego dwu dwustronnych prowadników, na których osadzone są po obu stronach sprężyny dociskowe z podkładkami centrującymi. Sztywność w płaszczyźnie pionowej, a równocześnie przeniesienie obciążenia momentowego uzyskano dzięki przesuwalnemu zamocowaniu prowadników w czterech piastach ramy wózka, a sztywność w płaszczyźnie poziomej zapewnia konstrukcja złożona z dwóch dwustronnych prowadników.

Istotą wynalazku jest osadzenie tulei zabieraka w dwóch dwustronnych prowadnikach z osadzonymi na nich sprężynami.

15
Urządzenie według wynalazku spełnia postawione zadanie gdyż umożliwia elastyczny rozruch wózków i dzięki temu obniża wielkości sił dynamicznych w układzie napędowym przy rozruchu.

Urządzenie do sprzęgania wózków pakietowych z ciągnem łańcuchowym według wynalazku jest 20 uwidocznione w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z boku, fig. 2 — urządzenie w widoku z góry, a fig. 3 — urządzenie w widoku z przodu.

25
Urządzenie składa się z tulei 1, do której przy-
mocowane są dwa dwustronne prowadniki 2, osadzone przesuwnie w czterech piastach ramy wózka. W tulei 1 osadzony jest palcowy zabierak 4 dociskany sprężyną 3. W częściach cylindrycz-
30 nych prowadników 2 są zabudowane centrujące

podkładki 5 oraz spiralne sprężyny 6, opierające się o płaszczyzny czołowe piast prowadników 2 w ramie wózka.

Przy sprzęganiu wózka z ciągnem łańcuchowym należy zabierak 4 przekreślić o 90° i w tym po-
łożeniu dzięki sprężynie 3 palec zabieraka 4 wcho-
dzi w ogniwo łańcucha transportera zagłębione-
go. Przy rozsprzęganiu wózka z ciągnem łańcu-
chowym należy podnieść zabierak 4 i po przekre-
ceniu o 90° ustawić w położeniu wyjściowym.

5

10

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do sprzęgania wózków pakietowych z ciągnem łańcuchowym transportera zagłębione-
go, **znamiennie tym**, że tuleja (1) palcowego zabie-
raka (4) jest wyposażona w dwa dwustronne pro-
wadniki (2), na których są osadzone spiralne sprę-
żyny (6), opierające się o centrujące podkładki (5)
oraz o piasty osadzone w ramie wózka.

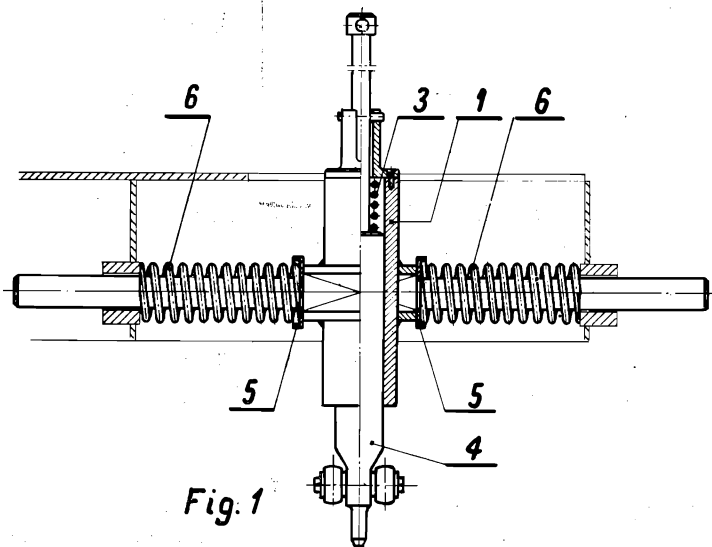


Fig. 1

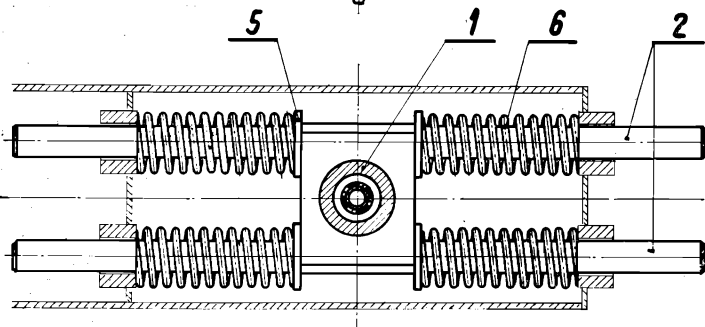


Fig. 2

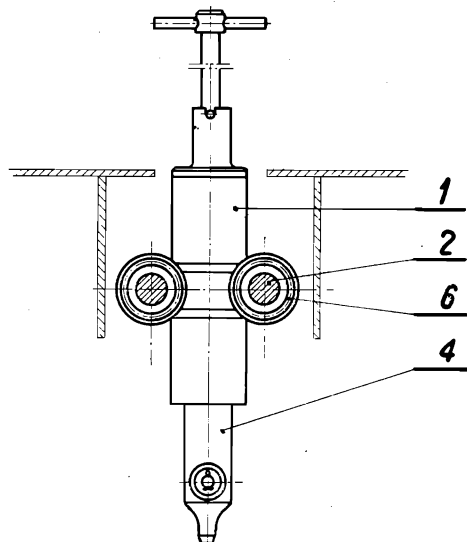


Fig. 3