

20 marca 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6982.

Kl. 20 c 31.

Giuseppe Carraresi
(Medjolan, Włochy).

Rozciągliwa budka metalowa, łącząca wagony.

Zgłoszono 29 stycznia 1925 r.

Udzielono 19 lutego 1927 r.

Wynalazek dotyczy rozciągliwej budki metalowej, łączącej wagony, to jest urządzenia nakrywającego zgóry, zdołu i z boków przejście pomiędzy sąsiednimi wagonami. Budka ta zastępuje znane rozciągliwe budki skórzane lub płócienne i składa się z odcinków metalowych, z których dwa są przymocowane do ścian wagonów, a pozostałe przesuwają się jeden w drugim za pomocą nieruchomych i ruchomych wodzików, zaopatrzonych w sprężyny, a to w tym celu, aby budka była zupełnie szczelna.

Przykład wykonania wynalazku jest przedstawiony na załączonym rysunku.

Fig. 1 przedstawia widok z boku budki; fig. 2 — widok z przodu; fig. 3 — przekrój przez górną część budki według fig. 2, przedstawionej w stanie złożonym. Fig. 4,

5, 6 i 7 przedstawiają w przekroju cztery różne przykłady wykonania złącza uszczelniającego, umieszczonego pomiędzy odcinkami. Fig. 7 przedstawia połączenie płytki hamującej przesuw odcinków.

Budka składa się z szeregu odcinków 1, 2, 3, 4 i 5, wykonanych z cienkiej blachy, zgiętych odpowiednio do kształtu przejścia pomiędzy wagonami. Na rysunku przedstawiono pięć odcinków. Odcinek 1 jest przymocowany do ściany 6 wagonu, a odcinki 2, 3, 4 i 5 łatwo przesuwają się jeden w drugim przy pomocy wodzików 7, 7 i 8, 8. Wodziki 7 są umieszczone u dołu, a wodziki 8 u góry.

Odcinek 5 jest przymocowany za pomocą gwoździ lub śrub do zewnętrznej części wagonu lub do ramy łączącej 9. Odcinki 2, 3, 4 i 5, które przesuwają się jeden w

drugim, mają u góry i u dołu, w miejscu gdzie zaczyna się ich wygięcie, listwy 10, zapomocą których są prowadzone przy otwieraniu i zamykaniu budki. Poza tem odcinek 5 posiada na samym wierzchu przymocowaną zapomocą śrubek do odcinka, a zapomocą gwoździ do wagonu, część żelazną 11 o kształcie litery L, służącą do połączenia odcinka 1 z drewnianą częścią wagonu.

Złącze uszczelniające odcinków składa się zgiętej blachy 12, wzmocnionej w części 13 (fig. 4), lub wcale nie wzmocnionej (fig. 5, 6, 7), oraz z metalowej płytki 16, nasuwki 15 o kształcie litery U i sworzni zamocowujących 14 tak umocowanych, że odcinki ruchome można odejmować (fig. 4). Złącze może być również i inaczej wykonane, a mianowicie może składać się z blachy 12 i dwóch przymocowanych na jej końcach kątowników 17, 18 (fig. 5, 6, 7), przyczem od strony skierowanej do zewnętrznego brzegu odcinka znajduje się przymocowana zapomocą płytki 20 i śrubki 21 część kauczukowa 19 (fig. 5) lub też część drewniana 22, przymocowana zapomocą śrub 23 (fig. 6). W wykonaniu przedstawionem na fig. 7 prócz kątowników 17, 18 znajduje się kątownik 24, przymocowany do jednej strony każdego odcinka tak, że powstaje wąski kanał 25, w którym są umieszczone wodziki 26 (fig. 4), wykonane z drzewa lub z innego odpowiedniego materiału, zaopatrzone w sprężyny 27, dzięki którym połączenie odcinków jest szczelne.

Do kątownika 17 są u góry i u dołu odcinków 3 i 4 (fig. 7) przymocowane zapomocą śrub 28 płytki zatrzymujące 29, które służą do zamykania urządzenia. Przez otwór 30 umieszczony u dołu, pośrodku odcinka 1 ścieka woda, która przypadkowo może się dostać do budki, jak również przezeń zostają wyrzucone śmiecie.

Urządzenie zostaje zrównoważone zapomocą sprężyny 31, umieszczonej w rurze 32, przymocowanej do wewnętrznej strony ściany 6, jak również zapomocą łańcucha 33, przegubowo połączonego z odcinkiem 2 i prowadzonego na krążku 34. Łańcuch 33 zostaje prowadzony w otworze 35 ściany 6.

Zastrzeżenie patentowe.

Rozciągliwa budka metalowa, łącząca wagowy, okrywająca i z boków odgradzająca przejście pomiędzy sąsiednimi wagonami, znamienna tem, że składa się z blaszanych odcinków (1, 2, 3, 4 i 5), z których dwa są przymocowane do ścian wagonów, a pozostałe są ruchome i przesuwają się szczelnie jeden w drugim zapomocą wodzików (7 i 8) nieruchomych i ruchomych, zaopatrzonych w sprężyny.

Giuseppe Carraresi.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

