



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203475267 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 12

(21) 申请号 201320555832. 0

(22) 申请日 2013. 09. 06

(73) 专利权人 广州市恒盛建设工程有限公司
地址 510000 广东省广州市白云区北太路
1633 号广州民营科技园科盛路 8 号配
套服务大楼 B408—2 房

(72) 发明人 卫嘉倩 姜鼎 成志辉 苏剑良
张海钊 岑哲唏 颜志炜 俞瑜
胡倩敏 赵倩

(74) 专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有
限公司 44205
代理人 谭英强

(51) Int. Cl.
E01C 11/22(2006. 01)

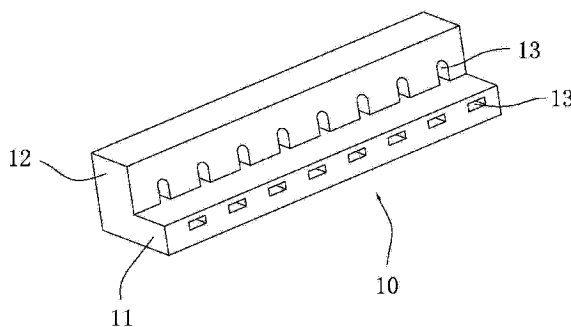
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种用于透水沥青绿道路面的路缘石

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于透水沥青绿道路面的路缘石,包括埋设于透水沥青绿道路面边缘侧端的路缘石本体,在所述路缘石本体上设有若干引导透水沥青绿道路面内部的积水流出的排水孔,各所述排水孔的高度低于透水沥青绿道路面,此路缘石通过将路缘石本体埋设在透水沥青绿道路面边缘侧端下,在路缘石本体上开有排水孔,积聚在透水沥青绿道路面内部的积水可通过两侧的排水孔排出至路边绿化带,一方面排出内部积水,防止透水沥青绿道路面内部遭受雨水的侵蚀而造成强度降低,另一方面,可通过排出的积水滋养路边绿化带上的植物,从而降低绿道绿化养护费用。



1. 一种用于透水沥青绿道路面的路缘石,其特征在于:包括埋设于透水沥青绿道路面边缘侧端的路缘石本体,在所述路缘石本体上设有若干引导透水沥青绿道路面内部的积水流出的排水孔,各所述排水孔的高度低于透水沥青绿道路面。

2. 根据权利要求1所述的用于透水沥青绿道路面的路缘石,其特征在于:各所述排水孔沿路缘石本体的长度方向等距间隔设置,各所述排水孔从路缘石本体一侧端面水平横向贯通至另一侧端面。

3. 根据权利要求2所述的用于透水沥青绿道路面的路缘石,其特征在于:所述路缘石本体横截面呈L形,所述路缘石本体包括第一层石体和设置在第一层石体上的第二层石体。

一种用于透水沥青绿道路面的路缘石

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种路缘石。

背景技术

[0002] 透水沥青路面是采用高粘度透水性沥青混凝土形成,高粘度透水性沥青混凝土,与一般沥青混合料相比,特点是空隙率较大、大粒径骨料含量较多、高温热稳定性好、粘结性强,因而形成的透水沥青路面具有排水性,可将雨水通过沥青路面骨料之间的孔隙直接渗入地下再排出雨水,具有降温降噪防水止雾等优点。目前这种透水沥青路面开始在绿道中应用,然而由于沥青绿道不设排水明沟,雨水无法集中排走,透水沥青路面内部的混合料长时间遭受雨水的侵蚀,容易对透水沥青路面造成破坏。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种结构简单、可排出透水沥青绿道路面内部积水的路缘石。

[0004] 为解决上述技术问题所采用的技术方案:一种用于透水沥青绿道路面的路缘石,包括埋设于透水沥青绿道路面边缘侧端的路缘石本体,在所述路缘石本体上设有若干引导透水沥青绿道路面内部的积水流出的排水孔,各所述排水孔的高度低于透水沥青绿道路面。

[0005] 进一步作为本实用新型技术方案的改进,各所述排水孔沿路缘石本体的长度方向等距间隔设置,各所述排水孔从路缘石本体一侧端面水平横向贯通至另一侧端面。

[0006] 进一步作为本实用新型技术方案的改进,所述路缘石本体横截面呈L形,所述路缘石本体包括第一层石体和设置在第一层石体上的第二层石体。

[0007] 有益效果:此路缘石通过将路缘石本体埋设在透水沥青绿道路面边缘侧端下,在路缘石本体上开有排水孔,积聚在透水沥青绿道路面内部的积水可通过两侧的排水孔排出至路边绿化带,一方面排出内部积水,防止透水沥青绿道路面内部遭受雨水的侵蚀而造成强度降低,另一方面,可通过排出的积水滋养路边绿化带上的植物,从而降低绿道绿化养护费用。

附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型做进一步的说明;

[0009] 图1为本实用新型实施例的结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型实施例的剖视图。

具体实施方式

[0011] 参照图1和图2,本实用新型一种用于透水沥青绿道路面的路缘石,包括埋设于透水沥青绿道路面边缘侧端的路缘石本体10,在所述路缘石本体10上设有若干引导透水沥

青绿道路面内部的积水流出的排水孔 13,各所述排水孔 13 的高度低于透水沥青绿道路面。

[0012] 此路缘石通过将路缘石本体 10 埋设在透水沥青绿道路面边缘侧端下,在路缘石本体 10 上开有排水孔 13,积聚在透水沥青绿道路面内部的积水可通过两侧的排水孔 13 排出至路边绿化带,一方面排出内部积水,防止透水沥青绿道路面内部遭受雨水的侵蚀而造成强度降低,另一方面,可通过排出的积水滋养路边绿化带上的植物,从而降低绿道绿化养护费用。

[0013] 在本实施例中,路缘石本体 10 为阶梯状,其横截面呈 L 形,路缘石本体 10 由第一层石体 11 和第二层石体 12 组成,第一层石体 11 的宽度大于第二层石体 12 的宽度,作为优选,各排水孔 13 沿路缘石本体 10 的长度方向等距间隔设置,其中排水孔 13 为上、下两排分别设置在第一层石体 11 和第二层石体 12 上,排水孔 13 从路缘石本体 10 一侧端面水平横向贯通至另一侧端面,以使积水排出。

[0014] 本实用新型中的路缘石主要应用在绿道上,将路缘石本体 10 的主体部分埋设在透水沥青绿道的两侧,只露出一小部分,即只有第一层石体 11 的上部露出地面一小段,且第一层石体 11 中的各排水孔 13 低于地面,存在于地面下方的各排水孔 13 主要将透水沥青绿道内部的积水排出至旁边的绿化带上。当然本实用新型中路缘石也可配合其他排水构造应用于车行道上,同样有滋养植物和减少路面积水的功能,减少市政雨水管道的排水负担。

[0015] 上面结合附图对本实用新型的实施方式作了详细说明,但是本实用新型不限于上述实施方式,在所述技术领域普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下作出各种变化。

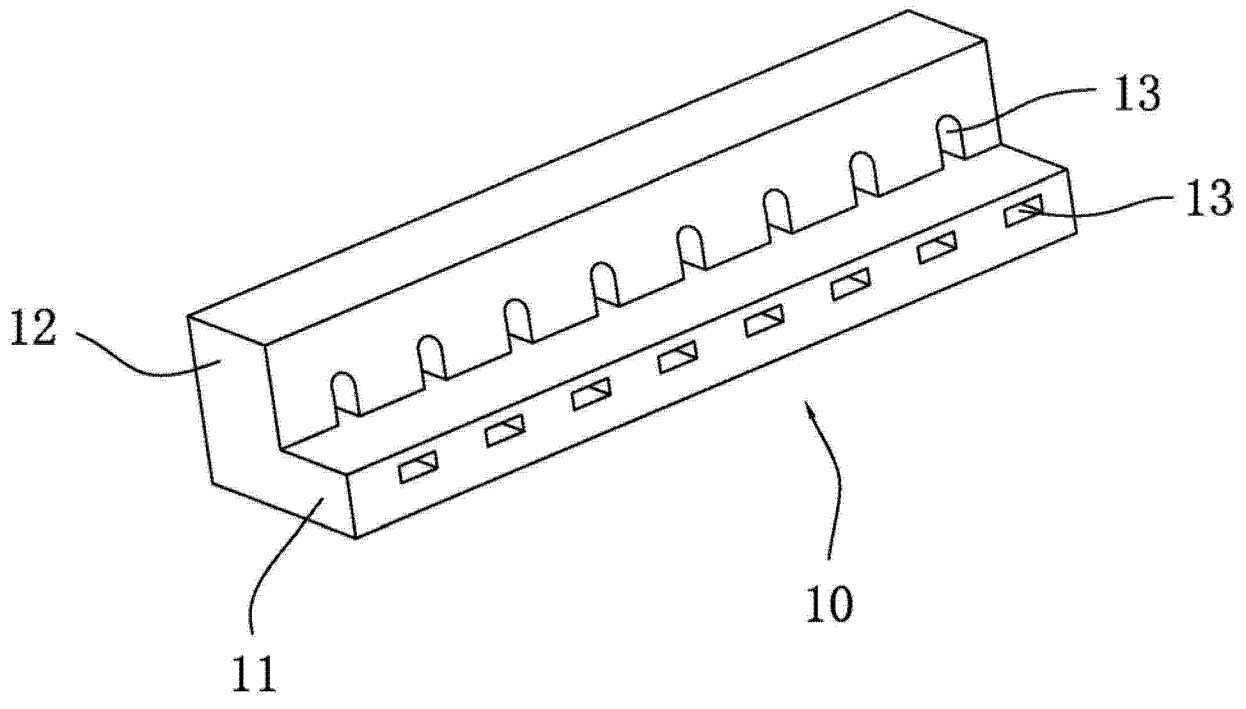


图 1

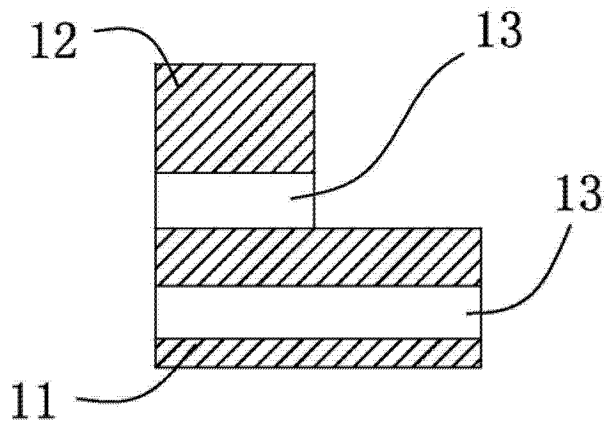


图 2