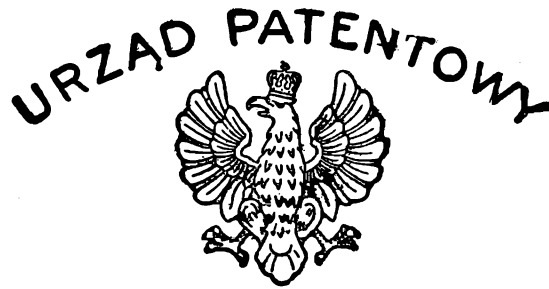


5 czerwca 1926 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

F02c, 7/00

Nr 3409.

Società Italiana Ernesto Breda
(Medjolan, Włochy).

Kl. 46 f

46 f, 7/00
F02c

Łopatką do turbin spalinowych.

Zgłoszono 30 września 1922 r.

Udzielono 10 listopada 1925 r.

Łopatki do turbin spalinowych, podług niniejszego wynalazku, powodują doskonały i stały obieg wody w łopatkach, celem utrzymania pewnej dozwolonej, maksymalnej temperatury.

Na fig. 1 rysunku uwidoczniiona jest łopatką A w przekroju podłużnym i płaszczyźnie, przechodzącej przez oś koła łopatkowego.

Przekrój poziomy pokazany jest na fig. 2.

Fig. 3 przedstawia przekrój podłużny łopatką wzdłuż linii 3—3 na fig. 1.

Fig. 4 przedstawia widok łopatką z góry.

W środku łopatką znajdują się dwa podłużne kanały a i b, których ścianki są równoległe do odpowiednich wklęsłych, względnie wypukłych ścianek zewnętrznych łopatką, wskutek czego ścianki te są cien-

kie i pozwalają na dobre chłodzenie powierzchni, wystawionych na działanie gorących gazów.

Powyższe kanały zamknięte są u góry cylindrycznymi korkami c, d, wkręconymi w ścianki łopatek. Oba kanały a i b połączone są otworem e.

W podstawę łopatką wkręcone są rurki p i q, które drugim swoim końcem wchodzi do otworów, przewidzianych w wieńcu koła łopatkowego B. Łopatki przymocowane są do koła klinami m i n.

Fig. 3 przedstawia przekrój łopatką przez kanał a i rurkę p ze wskazaniem wgłębienia w łopatce do przymocowania do koła B.

Fig. 4 przedstawia widok łopatką z góry, przyczem linja M, N, P, Q określa profil łopatką.

Zastrzeżenie patentowe.

Łopatką do turbin spalinowych, chłodzona przepływającą przez nią wodą, znamiona dwoma kanałami, połączonemi z sobą i zamkniętymi u góry korkami o większej średnicy niż przekrój kanałów i połą-

czonemi na dole z rurkami, wchodzącymi do otworów, znajdujących się na obwodzie koła łopatkowego.

Società Italiana Ernesto Breda.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

