



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

| | |
|---------------------------|------------------------|
| DOMANDA NUMERO | 101995900440691 |
| Data Deposito | 12/05/1995 |
| Data Pubblicazione | 12/11/1996 |

| Sezione | Classe | Sottoclasse | Gruppo | Sottogruppo |
|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| B | 62 | K | | |

Titolo

ASSALE DI SUPPORTO PER BICICLETTA

avente per titolo:

"Assale di supporto per bicicletta", a nome:

1) LIN, Jin-Chen; e

2) LIN, Ming-Chang,

di nazionalità R.O.C., con sede in:

1) No. 173, Kuei Suei Street, Kaohsiung City,
TAIWAN;

2) No. 66, Huai An Street, Kaohsiung City, TAIWAN.

Depositato il **12 MAG. 1995**

al No.

TO 95A000379

Descrizione

La presente invenzione si riferisce ad un assale di supporto e più particolarmente ad un assale di supporto per bicicletta.

Con riferimento alla tecnica precedente, l'assale di supporto A, indicato in Fig. 3, è un elemento di trasmissione per una bicicletta, il quale comprende due parti ridotte A1 alle rispettive estremità e due flange A2 sporgenti interne. Due porta cuscinetti B sono montati sulle rispettive parti ridotte A1 e ciascun porta cuscinetto B comprende una sede B1 avente una sezione filettata B11 che si estende da essa e una flangia circolare B2. Due scodellini C sono inseriti attraverso i rispettivi porta cuscinetti e

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIETÀ PER GLI ALTRI)

sono posti sulle parti ridotte A1, come indicato in Fig. 4. La sede 8 di scodellino montata a pressione, dopo un certo periodo di tempo, si allenterà dall'assale di supporto A grazie alla forza di trazione di una ruota a denti.

Scopo principale della presente invenzione è fornire un assale di supporto per bicicletta che utilizzi filettature per fissare due sedi di scodellino alle rispettive estremità dell'assale di supporto per aumentarne il legame intercorrente.

Un altro scopo della presente invenzione è fornire un assale di supporto per bicicletta che sia relativamente poco costoso da produrre.

Un ulteriore scopo della presente invenzione è fornire un assale di supporto per bicicletta che sia facile da montare e da smontare.

La presente invenzione verrà ora dettagliatamente descritta con particolare riferimento ai disegni allegati forniti a titolo d'esempio non limitativo, in cui:

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Fig. 1 è una vista esplosa di un assale di supporto secondo la presente invenzione;

Fig. 2 è una vista laterale di una sezione trasversale dell'assale di supporto della presente invenzione;

Fig. 3 è una vista esplosa di un assale di supporto secondo la tecnica precedente;

Fig. 4 è una vista parziale di una sezione trasversale dell'assale di supporto di Fig. 3.

Come appare evidente da Fig. 1, la presente invenzione comprende un assale di supporto 1, un paio di porta cuscinetti 2 e un paio di scodellini 3.

L'assale di supporto 1 comprende due parti terminali 11 con sezioni filettate 111 su di esse e una sporgenza 12 estendentesi verso l'alto da ciascuna parte terminale 11.

Ciascun porta cuscinetto 2 comprende una sezione interna filettata 21 atta ad essere collegata a mezzo filettatura con la sezione filettata 111 dell'assale 1.

Ciascuno scodellino 3 ha una parte estendentesi verso l'esterno dalla parte di fondo per formare un bordo circolare 31. Per realizzare la presente invenzione ciascun porta cuscinetto è filettato sulla sezione filettata 111 per tutto il tratto per cui il porta cuscinetto 2 si impegna con la sporgenza 12. Ciascuno scodellino 3 viene quindi pressato attraverso il porta cuscinetto 2 e nella parte terminale 11 finchè il bordo 31 dello

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

scodellino 3 non viene a fare battuta contro la parete interna dell'assale di supporto 1, come indicato in Fig. 2. Intanto una ruota a denti 4 è collegata a mezzo filettatura al porta cuscinetto 2, in modo sicuro. Poichè la ruota a denti 4 è collegata a mezzo filettatura con i filetti 111 del supporto 1 ed è posizionata immediatamente vicino alla sede scodellino 2, una forza verso l'interno viene applicata alla sede scodellino 2 dalla ruota a denti 4, impedendo in tal modo che il porta cuscinetto 2 si allenti.

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)



RIVENDICAZIONI

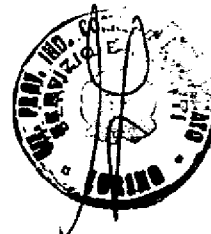
1. Assale di supporto per bicicletta comprendente un assale di supporto, un paio di porta cuscinetti e un paio di scodellini, caratterizzato dal fatto che:

detto assale di supporto comprende filetti sulle parti terminali ed una sporgenza estendentesi verso l'alto da ciascuna di dette parti terminali;

ciascun porta cuscinetto comprende una sezione filettata interna per un collegamento a mezzo filettatura con ciascuna sezione filettata di detto assale di supporto.

2. Assale di supporto per bicicletta secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che ciascuno di detti scodellini ha una parte che si estende verso l'esterno dalla parte di fondo per formare un bordo circolare che, quando lo scodellino viene pressato nella parte interna di detta parte terminale, farà battuta d'arresto contro la parete interna di detto assale di supporto.

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)



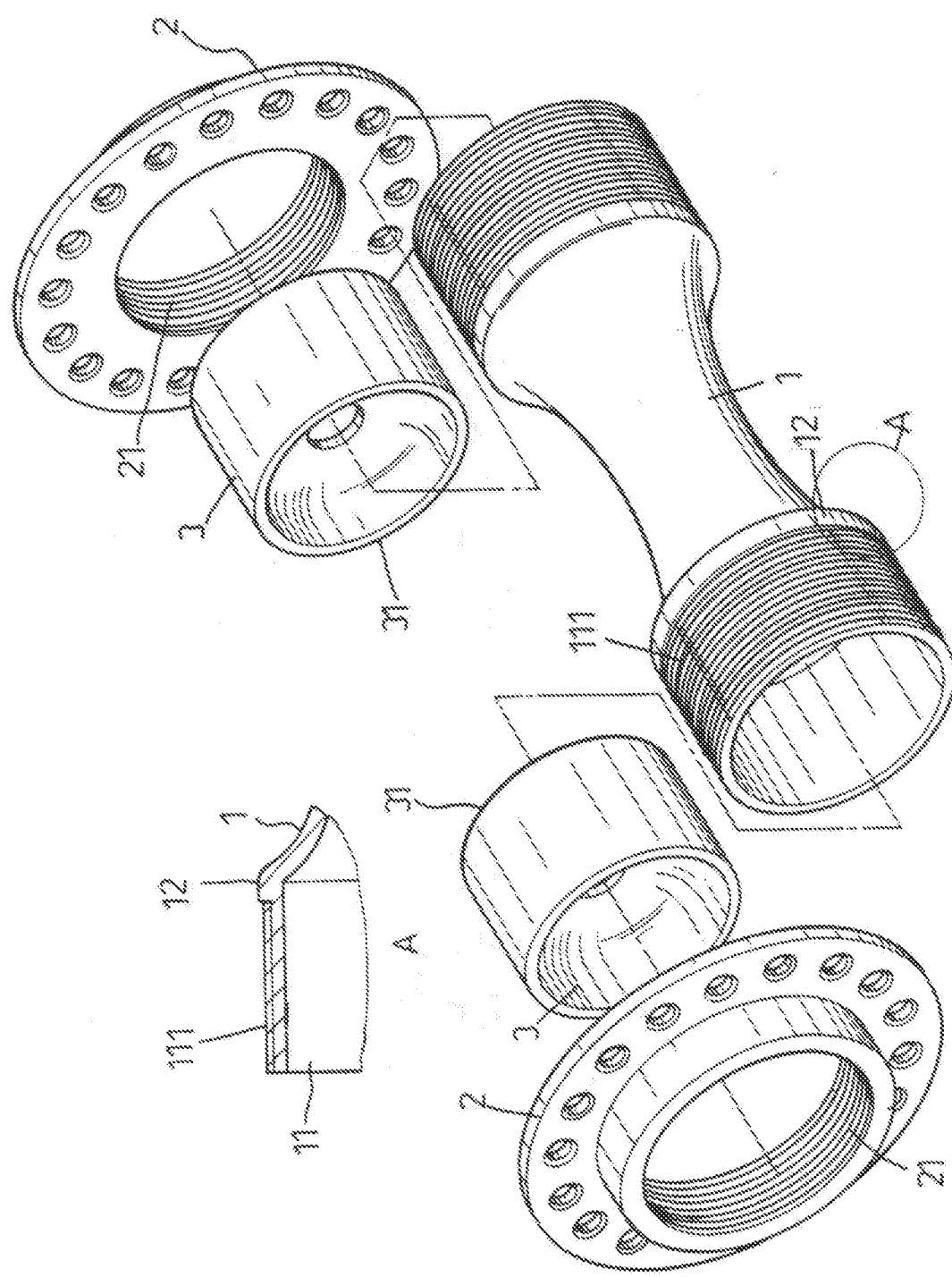
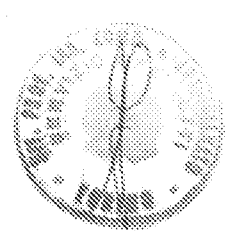


FIG. 1



EUGENIO ROCCA
(IN PROPRIETÀ DI GLI ALTRI)

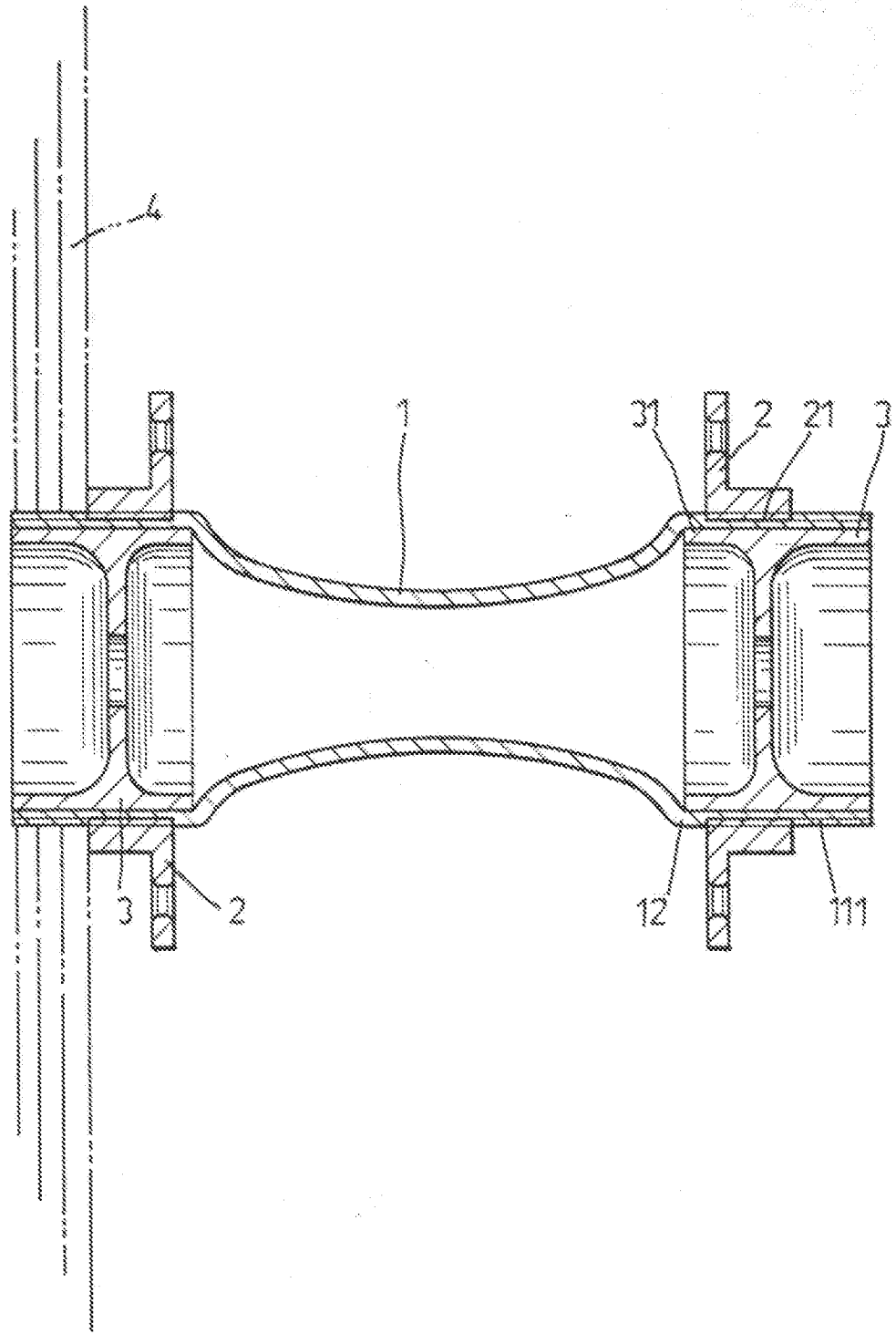
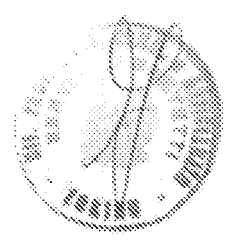


FIG. 2



EUGENIO ROCCA
(IN PROPRIETÀ PER GLI ALTRI)

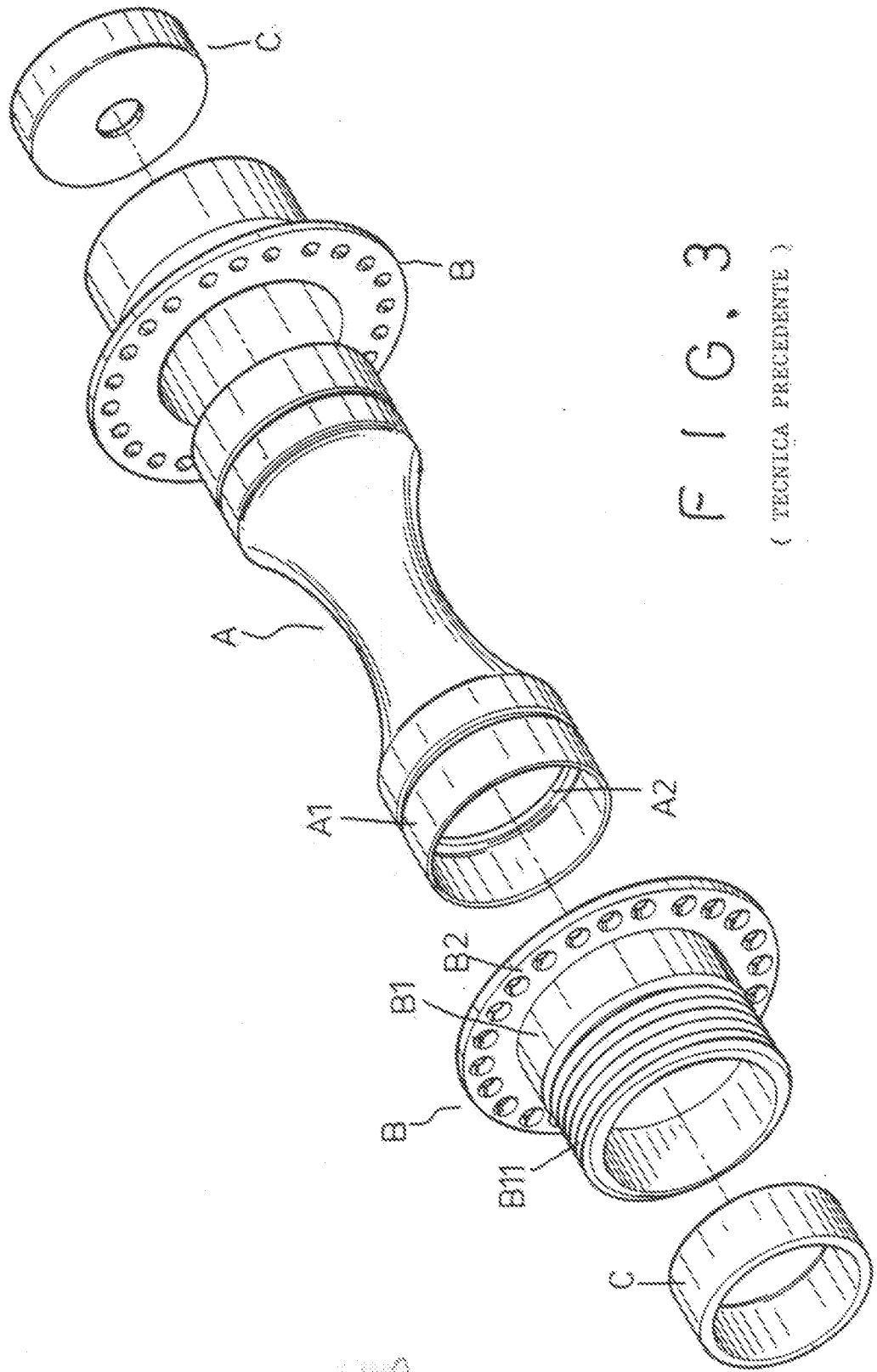
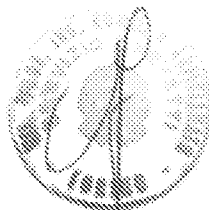


FIG. 3

(TECNICA PRECEDENTE)



EUGENIO ROBBIA
(IN PROPRIETÀ PER GLI ALTRI)

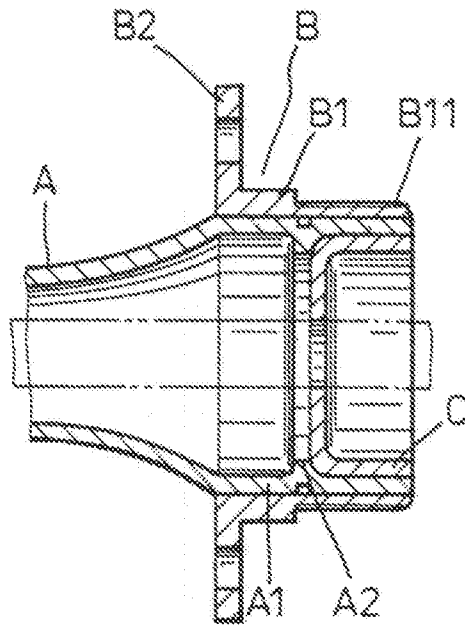
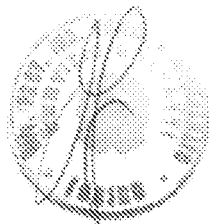


FIG. 4

(TECNICA PRECEDENTE)



EUGENIO ROSSA
(IN PROPRIETA' DI GLI ALTRI)