



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206330992 U

(45)授权公告日 2017. 07. 14

(21)申请号 201621443508.X

(22)申请日 2016.12.27

(73)专利权人 陕西中科博亿电子科技有限公司

地址 710065 陕西省西安市高新区新型工
业园西部大道2号企业壹号公园J37栋
1F

(72)发明人 赵蓓蕾

(51)Int.Cl.

G01P 5/14(2006.01)

G01P 1/00(2006.01)

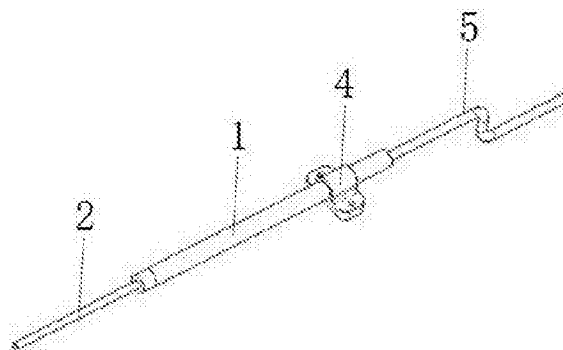
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型伸缩空速管结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型伸缩空速管结构,包括固定管,所述固定管的内部滑动连接有凸台,凸台为圆柱形,凸台的左侧面和伸缩杆的右侧面固定连接,固定管的内壁右端和连接件的左端螺纹连接,凸台的右侧面和连接件的左侧面之间设有压缩弹簧,固定管的外侧面设有固定座,固定座的两端对称设有安装孔,固定管的左端设有限位环,限位环的内环直径和伸缩杆的直径相等,限位环的内环的直径小于凸台的直径,不使用时,将伸缩杆通过外力压入固定管内,减小占用空间,方便飞机储存和运输;去除外力约束后,在压缩弹簧的作用下,伸缩杆自动弹出,可作为正常的空速管使用,连接可靠,使用方便。



1. 一种新型伸缩空速管结构,包括固定管(1),其特征在于:所述固定管(1)的内部滑动连接有凸台(6),凸台(6)为圆柱形,凸台(6)的左侧面和伸缩杆(2)的右侧面固定连接,固定管(1)的内壁右端和连接件(5)的左端螺纹连接,凸台(6)的右侧面和连接件(5)的左侧面之间设有压缩弹簧(3),固定管(1)的外侧面设有固定座(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型伸缩空速管结构,其特征在于:所述固定座(4)的两端对称设有安装孔。

3. 根据权利要求1所述的一种新型伸缩空速管结构,其特征在于:所述固定管(1)的左端设有限位环,限位环的内环直径和伸缩杆(2)的直径相等,限位环的内环的直径小于凸台(6)的直径。

4. 根据权利要求1所述的一种新型伸缩空速管结构,其特征在于:所述连接件(5)为Z字形。

一种新型伸缩空速管结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及无人机技术领域,具体为一种新型伸缩空速管结构。

背景技术

[0002] 无人机的空速管一般位于机头位置,测量飞机的静压,现有的无人机的空速管只是一根金属管,在空间要求比较高的地方,不易放置,且不方便无人机的储存和运输。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有的缺陷,提供一种新型伸缩空速管结构,不使用时,将伸缩杆通过外力压入固定管内,减小占用空间,方便飞机储存和运输;去除外力约束后,在压缩弹簧的作用下,伸缩杆自动弹出,可作为正常的空速管使用,连接可靠,使用方便,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种新型伸缩空速管结构,包括固定管,所述固定管的内部滑动连接有凸台,凸台为圆柱形,凸台的左侧面和伸缩杆的右侧面固定连接,固定管的内壁右端和连接件的左端螺纹连接,凸台的右侧面和连接件的左侧面之间设有压缩弹簧,固定管的外侧面设有固定座。

[0005] 作为本实用新型的一种优选技术方案,述固定座的两端对称设有安装孔。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述固定管的左端设有限位环,限位环的内环直径和伸缩杆的直径相等,限位环的内环的直径小于凸台的直径。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述连接件为Z字形。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本新型伸缩空速管结构,不使用时,将伸缩杆通过外力压入固定管内,减小占用空间,方便飞机储存和运输;去除外力约束后,在压缩弹簧的作用下,伸缩杆自动弹出,可作为正常的空速管使用,连接可靠,使用方便。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型爆炸结构示意图。

[0011] 图中:1固定管、2伸缩杆、3压缩弹簧、4固定座、5连接件、6凸台。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图1-2,本实用新型提供一种技术方案:一种新型伸缩空速管结构,包括固定管1,固定管1的内部滑动连接有凸台6,凸台6为圆柱形,凸台6的左侧面和伸缩杆2的右侧

面固定连接,固定管1的左端设有限位环,限位环的内环直径和伸缩杆2的直径相等,限位环的内环的直径小于凸台6的直径,限位环防止伸缩杆2被压缩弹簧3弹出到固定管1的外部,固定管1的内壁右端和连接件5的左端螺纹连接,凸台6的右侧面和连接件5的左侧面之间设有压缩弹簧3,不使用时,将伸缩杆2通过外力压入固定管1内,减小占用空间,方便飞机储存和运输;去除外力约束后,在压缩弹簧3的作用下,伸缩杆2自动弹出,可作为正常的空速管使用,连接可靠,使用方便,连接件5为Z字形,固定管1的外侧面设有固定座4,固定座4的两端对称设有安装孔,方便将新型伸缩空速管结构固定。

[0014] 在使用时:将伸缩杆2和凸台6从固定管1的右端放入到固定管1的内部,向左移动凸台6,使得凸台6带动伸缩杆2向左移动,伸缩杆2穿过固定管1的左端限位环的内环,将压缩弹簧3放入到固定管1的内部,将连接件5和固定管1的内壁右端螺纹连接,使用螺栓穿过固定座4的安装孔将新型伸缩空速管结构固定在无人机上,不使用时,将伸缩杆2通过外力压入固定管1内;去除外力约束后,在压缩弹簧3的作用下,伸缩杆2自动弹出,可作为正常的空速管使用。

[0015] 本实用新型,不使用时,将伸缩杆2通过外力压入固定管1内,减小占用空间,方便飞机储存和运输;去除外力约束后,在压缩弹簧3的作用下,伸缩杆2自动弹出,可作为正常的空速管使用,连接可靠,使用方便。

[0016] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

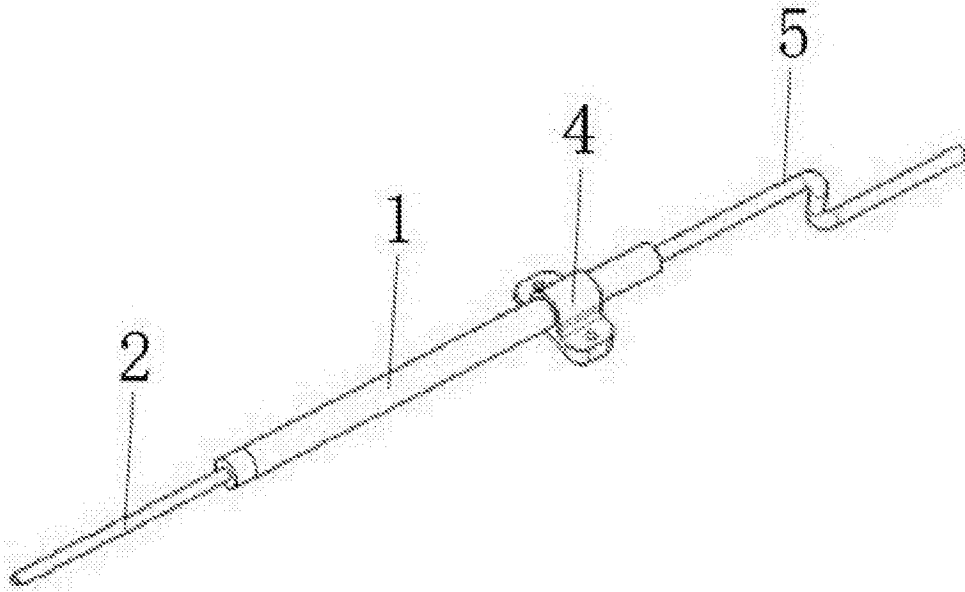


图1

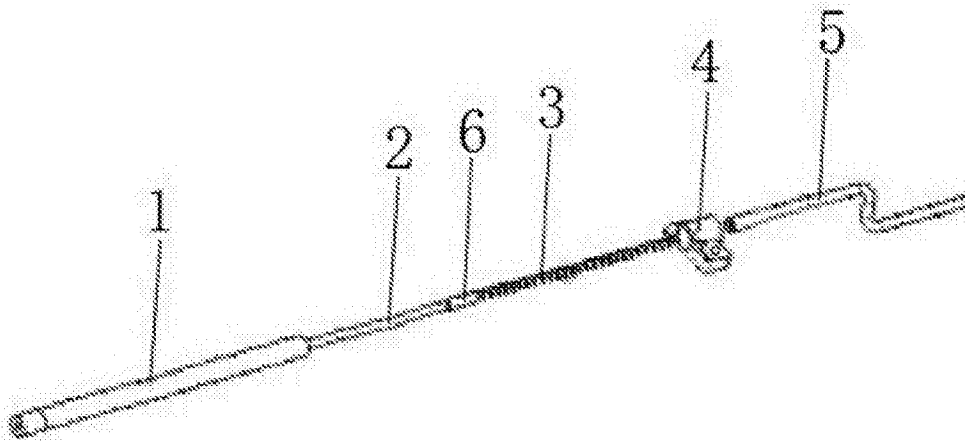


图2