

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 075 920**

21 Número de solicitud: U 201100945

51 Int. Cl.:
E04H 1/12 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **03.10.2011**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **30.12.2011**

71 Solicitante/s: **Edmundo Pozo Butron
Amadeo Arias, 4E - 4I
47014 Valladolid, ES**

72 Inventor/es: **Pozo Butrón, Edmundo**

74 Agente: **No consta**

54 Título: **Cabina de sufragio.**

ES 1 075 920 U

DESCRIPCIÓN

Cabina de sufragio.

5 **Objeto de la invención**

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria, se refiere a una cabina, la cual ha sido concebida y realizada con el objeto de obtener numerosas y notables ventajas, respecto a otros medios existentes de análogas finalidades.

10 **Antecedentes de la invención**

Se conocen diferentes cabinas de diversas formas y tamaños, estas en la mayoría de los casos son construidas con materiales frágiles como el cartón simple o de espesores diferentes. Por su fragilidad, son de un solo uso. Estos materiales sufren deformaciones o roturas tanto en el almacenaje como en el transporte.

Para resultar estables requieren de otros componentes de apoyo como puede ser una mesa, un escritorio o también, si la cabina es de mayor tamaño, es posible ubicarla a nivel de piso. En otros casos, las cabinas no son más que improvisados espacios que garanticen privacidad dentro de un local.

En estos casos de improvisación se emplean cortinas o simplemente separadores de ambientes construidos con diferentes materiales.

Las cabinas fabricadas con madera y metales precisan un transporte especial por su volumen cuando están desarmadas. Requieren mucho tiempo en el ensamblado así como al desmontar sus componentes.

El ideal de una cabina es que se encuentre cerca de la mesa de función principal protegiendo en todo momento la privacidad.

30 **Descripción de la invención**

Caracterizada por disponer de dos mitades iguales. Estas dos mitades están unidas en ambos lados por medio de bisagras dobles que, al unir una con otra, permiten formar en el interior de las bisagras un orificio en toda su extensión, por donde atraviesa un eje longitudinal de extremo a extremo.

Este eje en el extremo inferior acaba en una rosca, cerrada por una tuerca de seguridad. El otro extremo termina en forma de herradura y sobresale por el borde superior de la cabina. Este último es el mango en herradura para el transporte.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con el objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de planos en base a cuyas figuras se comprenderán más fácilmente las innovaciones y ventajas del objeto de la invención.

45 **Breve descripción de los dibujos**

Figura 1.- Muestra una vista de la cabina cerrada.

Figura 2.- Muestra una vista interior de la cabina.

50 Figura 3.- Muestra una vista de la cabina en posición vertical.

Figura 4.- Muestra una vista de ambas caras de la pizarra de escrutinio.

55 **Descripción de una forma de realización preferida**

A la vista de la comentada Figura 1, la cabina se encuentra formada por dos mitades iguales. Estas dos mitades están unidas en ambos lados por medio de bisagras dobles (4) que, al unir una con otra, permitiendo formar en el interior de las bisagras un orificio (1) en toda su extensión, por donde atraviesa un eje longitudinal (2) de extremo a extremo.

Este eje (2) en el extremo inferior acaba en rosca, (3) cerrada por una tuerca (5) de seguridad. El otro extremo termina en forma de herradura y sobresale por el Borde superior (6) de la cabina. Este último es el mango (16) en herradura para el Transporte.

65 Para ensamblar la cabina, en primer lugar se debe flexionar el mango en herradura (16) de la posición horizontal a la vertical.

ES 1 075 920 U

A continuación se aflojan y se quitan las tuercas de seguridad (5). Después se extrae primeramente un eje (2) y se despliegan las bisagras (4), estas se abren como un libro. Luego, se quita el segundo eje (8) y la cabina se divide en dos cabinas iguales.

5 Posteriormente se quita totalmente la pizarra-cortina (9) deslizándola hacia arriba y se puede observar que el interior de la cabina se encuentra tapizado por diferentes buzones (10) que contienen ánforas (11), accesorios (12) y otros componentes (13).

10 Se atornillan los apoyos triangulares (14) para sostener la cabina que, junto a las ruedas (15), le aportan estabilidad vertical, permitiendo a la vez movimientos.

15 La pizarra-cortina (9) vuelve a su ubicación anterior, pero esta debe bajar hasta alcanzar la posición de cortina. La pizarra se fija en esa posición por medio de topes de seguridad (16) que se fijan en los orificios internos de los canales paralelos (17).

20 Seguidamente se quita la seguridad de la mesa (18) y se baja la mesa desplegable (19) hasta la posición horizontal. Por último, se unen las cadenas (13) de la mesa y la cabina en ambos extremos desde la mesa (14) hacia la cabina.

25 Terminada la función de la cabina se extrae la pizarra-cortina (9) para convertirse en pizarra de escrutinio. Luego se atornillan dos ganchos (20) en el borde superior de la pizarra, se cuelga en la pared y se repliegan los bolos (16) de color a la izquierda para el escrutinio.

30 Finalizado el sufragio, se extrae la pizarra totalmente de la cabina, luego se colocan dos seguros en el borde de la misma para colgarla en la pared. La pizarra de escrutinio tiene en su parte inferior una rejilla (21) de 12 ejes horizontales con 10 bolas negras atravesadas, que llevan cada una el número 20. En el mismo eje hay otras 10 Bolas blancas con el número 10 y finalmente otras 10 bolas grises que llevan los números del 0 al 10. Estos 10 ejes de bolas sirven para contabilizar centenas, decenas y unidades.

35 Los 2 últimos (22) llevan cada uno 100 bolas pequeñas con los mismos colores del eje principal solo añadiendo la letra B-A. El último eje repite lo anterior con la misma numeración, pero con la letra O.

40

45

50

55

60

65

ES 1 075 920 U

REIVINDICACIONES

5 1. Cabina de sufragio, **caracterizado** porque está formada por dos mitades iguales. Estas dos mitades están unidas en ambos lados por medio de bisagras dobles (4) que, al unir una con otra, permiten formar en el interior de las bisagras un orificio en toda su extensión, por donde atraviesa un eje longitudinal de extremo a extremo.

10 Este eje en el extremo inferior acaba en una rosca, cerrada por una tuerca de seguridad. El otro extremo termina en forma de herradura y sobresale por el borde superior de la cabina. Este último es el mango en herradura para el transporte.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

FIG 1







