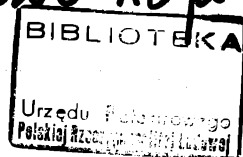


Warszawa, 28 marca 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26116.

Kl. 61 a, 12/03.

Smerel Boryński
(Warszawa, Polska).

Gaśnica samochodowa.

Zgłoszono 2 września 1936 r.
Udzielono 25 stycznia 1938 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy gaśnicy samochodowej, która stanowi ulepszenie znanych gaśnic, przy czym może być uruchomiona ręcznie lub samoczynnie.

Gaśnica według wynalazku, przedstawiona na rysunku, posiada zbiornik 1, w którego górnej części umocowana jest tuleja 3 w którą wkręcony jest zawór, składający się z następujących części: ręczki 9 i trzpienia 8, które służą do otwierania i zamykania zaworu, wkrętki 6, służącej do uszczelnienia ołowianego pakunku 14, króćca 7, służącego za wylot wytryskowy i zaopatrzonego z zewnątrz w gwint 15, na który w czasie włączania do gaśnicy powietrza, nakręca się ręczną pompę po-

wietrzną; króciec 7 jest wkręcony w kadłub 5 zaworu, wkręcony w tuleję 3 i uszczelniony podkładką ołowianą 12. Dolny koniec trzpienia 8 zaopatrzony jest w fibrowy pakunek 13, który zapobiega upływowi powietrza z gaśnicy. W dno 2 gaśnicy wlutowany jest króciec 4, na który nakręcona jest nakrętka 10, zaopatrzona w kalibrowane otwory wytryskowe 16, wiercone cylindrycznie lub stożkowo. Otwory 16 są przykryte z zewnątrz płytka 11 oblutowaną wokoło łatwo topliwym metalem.

Gaśnica może być uruchomiana ręcznie i samoczynnie. Przy ręcznym uruchomianiu gaśnicy należy pokręcić ręczkę 9, która otwiera kanał wylotowy króćca 7, przy

czym pod wpływem ciśnienia wewnątrz gaśnicy ciecz zostaje wyrzucona ze zbiornika 1 na zewnątrz. Odpowiednie ciśnienie w zbiorniku 1 uzyskuje się przez wtłaczanie doń powietrza. Do samoczynnego działania gaśnicy służy dolny zawór. W tym celu gaśnica umieszczona jest bezpośrednio nad silnikiem i w chwili wybuchu pożaru w silniku lub karburatorze metal łatwo topliwy, którym oblutowana jest płytka 11, wskutek wysokiej temperatury otoczenia topi się, przy czym dzięki ciśnieniu wewnątrz zbiornika 1 płytka 11 zostaje wypchnięta, dając ujście cieczy przez otwory wytryskowe 16.

Zastrzeżenie patentowe.

Gaśnica samochodowa, nadająca się do działania ręcznego lub samoczynnego, znamienna tym, że na króciec, umocowany w dolnej części zbiornika (1), jest nakręcona nakrętka (10), zaopatrzona w kalibrowane otwory wytryskowe (16), cylindryczne lub stożkowe, przy czym otwory te są przykryte z zewnątrz płytką (11), oblutowaną w nakrętce łatwo topliwym metalem.

Smerel Boruński.

