



**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

62747

Patent dodatkowy
do patentu _____

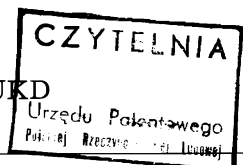
Zgłoszono: 01.VIII.1969 (P 135 176)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 5.VI.1971

Kl. 65 b, 3/08

MKP B 63 c, 3/08



Twórca wynalazku: Michał Cękała

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjne Taboru Morskiego,
Gdańsk (Polska)

Sposób wodowania jednostek pływających i urządzenie do stosowania tego sposobu

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób wodowania jednostek pływających i urządzenie do stosowania tego sposobu przy wodowaniu wzdłużnym lub poprzecznym.

Znany jest sposób wodowania jednostek pływających za pomocą torów spustowych i płóz, pomiędzy które wprowadza się smary w celu zmniejszenia współczynnika tarcia. Wadą tego sposobu jest to, że wraz ze zmianą warunków atmosferycznych smar pokrywający spustowe tory pochylni zmienia swoje własności, co w konsekwencji prowadzi często do uniemożliwienia wodowania w przewidzianym terminie lub zmienia w radykalny sposób warunki wodowania. Inną wadą tego sposobu jest to, że po każdorazowym wodowaniu trzeba na nowo pokrywać spustowe tory pochylni smarem, który zostaje prawie całkowicie zużyty podczas wodowania.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności i uzyskanie stałego współczynnika tarcia, niezależnie od warunków atmosferycznych. Aby osiągnąć ten cel wytyczono sobie zadanie opracowania sposobu i urządzenia pozwalających na wyeliminowanie smarów podczas wodowania.

Zgodnie z wynalazkiem wodowanie jednostek pływających odbywa się na poduszce powietrznej, wytwarzanej pomiędzy spustowym torem pochylni a płożą. Spustowe tory pochylni podzielone są na sektory zaopatrzone w otwory, do których doprowa-

2

dzane jest powietrze pod ciśnieniem wyższym od nacisku kadłuba na te tory.

Korzyści techniczne polegają na tym, że przez zastosowanie poduszki powietrznej przy wodowaniu skraca się czas przygotowania pochylni do wodowania oraz zmniejszone zostają koszty eksploatacyjne pochylni.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w widoku z góry pochylnię wraz z urządzeniem doprowadzającym powietrze, fig. 2 — przedstawia statek na pochylni w widoku z boku, fig. 3 — statek na pochylni w przekroju poprzecznym, fig. 4 — przedstawia szczegół spustowego toru pochylni wraz z instalacją, a fig. 5 — przedstawia w przekroju A — A tor spustowy z płożą.

Urządzenie do wodowania jednostek pływających składa się ze spustowych torów 1 pochylni, w których rozmieszczone są na całej powierzchni dolotowe otwory 2. Do dolotowych otworów 2 w spustowych torach 1 powietrze zostaje doprowadzone z rurociągu 6 poprzez zawór 5, kolektory 4 i króćce 3. Spustowy tor 1 pochylni podzielony jest na szereg sektorów, zasilanych przynależnymi im kolektorami 4. Na spustowym torze 1 spoczywają płozy 7, a na nich kadłub 9. Płozy 7 mają w dolnej swojej części prowadzące występy. Powietrze do kolektorów 4 doprowadzone jest z głównego rurociągu 8 rozprowadzającymi rurociągami 6.

Wodowanie jednostek pływających po torze 1 na poduszce powietrznej odbywa się w ten sposób, że zostaje doprowadzone powietrze na całej długości do spustowych torów 1. Po sprawdzeniu dopływu powietrza na całej długości spustowych torów 1 zostają zwolnione stopery podtrzymujące statek 9. Podczas ruchu statku 9 w kierunku wody, skrajna dziobowa płoza 7 wyłącza kolejno mijane zawory 5, co powoduje wstrzymanie dopływu powietrza do odpowiedniego sektora spustowego toru 1. W miarę przesuwania się wodowanego statku 9 naciski na spustowych torach 1 wzrastają, lecz na skutek odcinania kolejnych sektorów, zwiększa się ciśnienie w pozostałych sektorach.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób wodowania jednostek pływających, **znamienny tym**, że wodowanie odbywa się na poduszce

powietrznej, wytwarzanej pomiędzy spustowym torem pochylni a płozą.

2. Urządzenie do stosowania sposobu według zastrz. 1, **znamienne tym**, że tory (1) pochylni mają rozmieszczone na całej swojej powierzchni dolotowe otwory (2), do których zostaje doprowadzone powietrze pod ciśnieniem wyższym od nacisku kadłuba na spustowe tory, za pomocą króćców (3) z rurociągu (6) poprzez odcinający zawór (5) i kolektor (4).

3. Urządzenie według zastrz. 2, **znamienne tym**, że spustowe tory (1) podzielone są na sektory, które zasilane są sprężonym powietrzem z przynależnego do nich kolektora (4).

4. Urządzenie według zastrz. 2 i 3, **znamienne tym**, że płoza (7) ma w swojej dolnej części występy prowadzące, obejmujące spustowy tor (1).

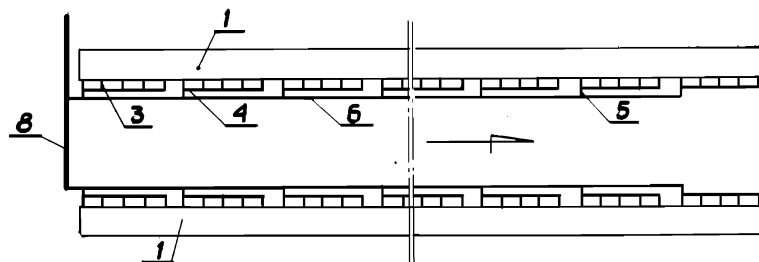


fig. 1

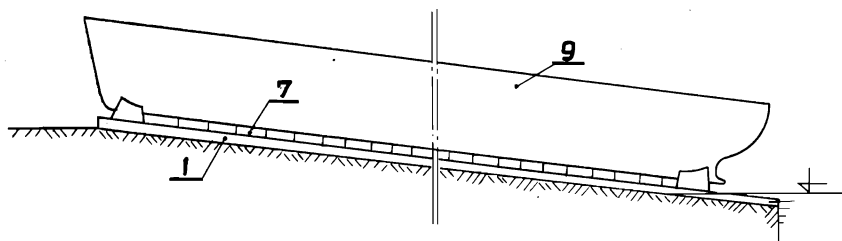


fig. 2

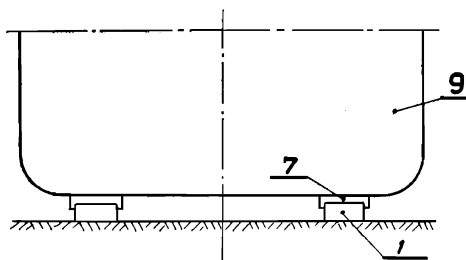


fig. 3

