



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203607053 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 21

(21) 申请号 201320736280. 3

(22) 申请日 2013. 11. 20

(73) 专利权人 昆山市魔方广告传媒有限公司

地址 215300 江苏省苏州市昆山开发区青阳
南路 310 号

(72) 发明人 张秋迪

(51) Int. Cl.

G09F 11/10(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

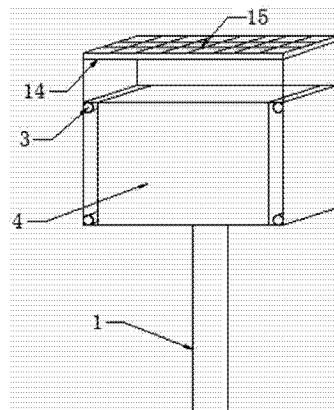
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

高速公路转换式广告装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种高速公路转换式广告装置,中心支撑柱上端固定长方体框架,长方体框架上、下端矩形边框设有导辊,每条广告海报套设于一组导辊上,动力箱内固定蓄电池、电机和减速箱,蓄电池供电给电机,电机连接减速箱,减速箱连接第一转轴,第一转轴固定第一锥形齿,第二锥形齿与第一锥形齿啮合,第二锥形齿连接第二转轴,第一转轴上固定第一齿轮,第二转轴上固定第二齿轮,第一链条套于一组导辊和第一齿轮上,一条广告海报套于第一链条外并与第一链条固定,第二链条套于另一组导辊和第二齿轮上,另一条广告海报套于第二链条外并与第二链条固定,该广告装置充分利用四个方向面,且能使每一面广告都有机会得到最佳展示,且节能又环保。



1. 一种高速公路转换式广告装置,其特征在于:具有一根中心支撑柱(1),所述中心支撑柱上端固定有一个长方体框架(2),所述长方体框架的上端矩形边框和下端矩形边框两者皆设有导辊(3),这些导辊分为两组且相互平行的四根导辊为一组,设有两条循环的广告海报(4),每条广告海报套设于一组导辊上,所述中心支撑柱上端且所述长方体框架的下端矩形边框处还固定有一个动力箱,所述动力箱内固定有蓄电池、电机和减速箱(5),所述蓄电池供电给所述电机,所述电机连接所述减速箱,所述减速箱输出端连接有一根横向的第一转轴(6),所述第一转轴上固定有一个第一锥形齿(7),设有一个与所述第一锥形齿相啮合的第二锥形齿(8),所述第二锥形齿连接有一根第二转轴(9),所述第一转轴和第二转轴相垂直,所述第一转轴上固定有一个第一齿轮(10),所述第二转轴上固定有一个第二齿轮(11),设有两条循环的链条分别是第一链条(12)和第二链条(13),每组导辊的导辊上皆开设有对应的链条槽(31),所述第一链条同时套于一组导辊和第一齿轮上并与第一齿轮啮合,一条广告海报套于所述第一链条外并与第一链条固定连接,第一链条定位于其对应的链条槽中,所述第二链条同时套于另一组导辊和第二齿轮上并与第二齿轮啮合,另一条广告海报套于所述第二链条外并与第二链条固定连接,第二链条定位于其对应的链条槽中,所述长方体框架的上方固定有一个托架(14),所述托架上安装有太阳能光伏电池板(15),所述太阳能光伏电池板与所述蓄电池连接。

高速公路转换式广告装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种高速公路转换式广告装置。

背景技术

[0002] 现有的高速公路广告一般都是由一根钢筋混凝土构筑的支撑柱支撑起的矩形铁框架,在矩形铁框架的两个面上固定广告海报,这样的高速公路广告不仅空间利用率低,而且也不美观。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型提供了一种高速公路转换式广告装置,该高速公路转换式广告装置克服了传统高速公路广告只有两个宣传面的缺陷,充分利用了四个方向面,而且能够使相对面的广告海报移动换向,使得每一面的广告都有机会得到最佳的展示,而且采用自身携带的太阳能发电装置供电,节能又环保。

[0004] 本实用新型为了解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 一种高速公路转换式广告装置,具有一根中心支撑柱,所述中心支撑柱上端固定有一个长方体框架,所述长方体框架的上端矩形边框和下端矩形边框两者皆设有导辊,这些导辊分为两组且相互平行的四根导辊为一组,设有两条循环的广告海报,每条广告海报套设于一组导辊上,所述中心支撑柱上端且所述长方体框架的下端矩形边框处还固定有一个动力箱,所述动力箱内固定有蓄电池、电机和减速箱,所述蓄电池供电给所述电机,所述电机连接所述减速箱,所述减速箱输出端连接有一根横向的第一转轴,所述第一转轴上固定有一个第一锥形齿,设有一个与所述第一锥形齿相啮合的第二锥形齿,所述第二锥形齿连接有一根第二转轴,所述第一转轴和第二转轴相垂直,所述第一转轴上固定有一个第一齿轮,所述第二转轴上固定有一个第二齿轮,设有两条循环的链条分别是第一链条和第二链条,每组导辊的导辊上皆开设有对应的链条槽,所述第一链条同时套于一组导辊和第一齿轮上并与第一齿轮啮合,一条广告海报套于所述第一链条外并与第一链条固定连接,第一链条定位于其对应的链条槽中,所述第二链条同时套于另一组导辊和第二齿轮上并与第二齿轮啮合,另一条广告海报套于所述第二链条外并与第二链条固定连接,第二链条定位于其对应的链条槽中,所述长方体框架的上方固定有一个托架,所述托架上安装有太阳能光伏电池板,所述太阳能光伏电池板与所述蓄电池连接。

[0006] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的高速公路转换式广告装置由于采用了长方体框架,所以能够在四个方向面上展示广告,充分利用了空间,而且采用了电机、齿轮带动链条移动,使相对面的广告海报能够移动转向,使得每一面的广告都有机会得到最佳的展示,而且动力来自于自身所设置的太阳能发电装置,节能又环保。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的外形结构示意图;

[0008] 图 2 为本实用新型的内部结构示意图。

具体实施方式

[0009] 实施例：一种高速公路转换式广告装置，具有一根中心支撑柱 1，所述中心支撑柱上端固定有一个长方体框架 2，所述长方体框架的上端矩形边框和下端矩形边框两者皆设有导辊 3，这些导辊分为两组且相互平行的四根导辊为一组，设有两条循环的广告海报 4，每条广告海报套设于一组导辊上，所述中心支撑柱上端且所述长方体框架的下端矩形边框处还固定有一个动力箱，所述动力箱内固定有蓄电池、电机和减速箱 5，所述蓄电池供电给所述电机，所述电机连接所述减速箱，所述减速箱输出端连接有一根横向的第一转轴 6，所述第一转轴上固定有一个第一锥形齿 7，设有一个与所述第一锥形齿相啮合的第二锥形齿 8，所述第二锥形齿连接有一根第二转轴 9，所述第一转轴和第二转轴相垂直，所述第一转轴上固定有一个第一齿轮 10，所述第二转轴上固定有一个第二齿轮 11，设有两条循环的链条分别是第一链条 12 和第二链条 13，每组导辊的导辊上皆开设有对应的链条槽 31，所述第一链条同时套于一组导辊和第一齿轮上并与第一齿轮啮合，一条广告海报套于所述第一链条外并与第一链条固定连接，第一链条定位于其对应的链条槽中，所述第二链条同时套于另一组导辊和第二齿轮上并与第二齿轮啮合，另一条广告海报套于所述第二链条外并与第二链条固定连接，第二链条定位于其对应的链条槽中，所述长方体框架的上方固定有一个托架 14，所述托架上安装有太阳能光伏电池板 15，所述太阳能光伏电池板与所述蓄电池连接。

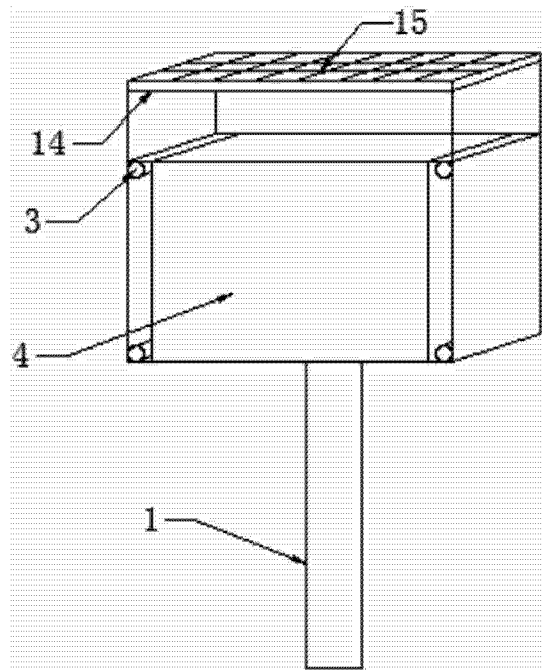


图 1

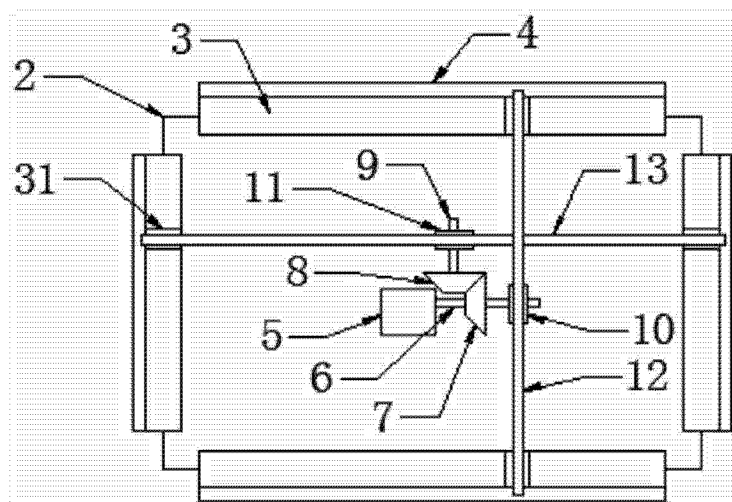


图 2