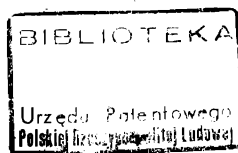


URZĄD PATENTOWY



E016 27/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 5741.

Ferrodesherbeuse Scheuchzer S. A.
(Renens, Szwajcaria).

Kl. ~~19 a~~ 28.

19a 27/00

Maszyna do pielenia zielska na torze kolejowym.

Patent dodatkowy do patentu Nr 5548.

Zgłoszono 20 kwietnia 1922 r.

Udzielono 6 września 1926 r.

Pierwszeństwo: 23 kwietnia 1921 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 9 sierpnia 1941 r.

Przedmiot wynalazku niniejszego stanowi maszyna do pielenia zielska, wystającego na torze kolejowym, według patentu głównego Nr 5548 i polega na udoskonaleniu narzędzi służących do nastawiania silnika obsługującego noże, ponieważ warunki, w jakich muszą one pracować są szczególnie trudne.

Narzędzia te znajdują się pod działaniem części nawierzchni (w wypadku niniejszym—podkładów), które nie powinny być dotykane przez noże, gdy te zagłębiają się w balast lub gdy z niego wychodzą. Mimo to koniecznym jest, aby noże opuszczały balast i zagłębiały się weń możliwie tuż

przed podkładem, względnie po minięciu tegoż. Kierowanie tem wydobywaniem jest stosunkowo łatwe przez odpowiednie umieszczenie krążka stykowego przed nożami w kierunku ich biegu; przeciwnie, kierowanie zagłębianiem noży w balast jest trudniejsze, gdyż należy narzędzia kierownicze utrzymać w zetknięciu z podkładami, dopóki noże przechodzą ponad temi ostatnimi.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia kierującego, w którym koło, stykające się z rozmaitemi częściami nawierzchni, prowadzi się w ten sposób, iż noże nie mogą dotknąć podkładów tak przy zagłębia-

niu się, jak również przy wydobywaniu się z balastu tuż przed podkładem, względnie pominięciu tego ostatniego.

Na rysunku uwidoczniona jest częściowo jako przykład maszyna do pielenia, zbudowana według wynalazku. Na fig. 1— w widoku bocznym w przekroju przez I—I (fig. 3), w położeniu roboczym; na fig. 2— w widoku podobnym, lecz w położeniu, gdy noże są w spoczynku; na fig. 3 — w przekroju przez III—III (fig. 1); fig. 4 i 5 przedstawiają części poszczególne ustroju w widoku bocznym, względnie ztyłu.

W uwidocznionej postaci wykonania noże 15 wahają się około osi 151 i zagłębiają się, względnie wydobywają z balastu za pomocą układu dźwigni i drążków zakończonych częścią 152, łączącą się z silnikiem pomocniczym. Ten ostatni jest kierowany za pomocą koła stykowego toczącego się po balaście. Kółko to osadzone jest na końcu drążka d , który przesuwają się wzdłuż swej osi w prowadnicy d^2 . Ta ostatnia posiada ruch wahadłowy około czopów d^1 , osadzonych na wózku k . Wózek ten przesuwa się pionowo w prowadnicy, zbudowanej z żelaza kształtowego, ta zaś przesuwa się za pomocą kółka ręcznego k^1 , dźwigni dwuramiennej k^4 i drążków k^2 i k^3 .

Zawór do wpustu pary połączony jest przegubowo z ramieniem dźwigni o , zamocowaniem (zaklinowaniem) na wale r^1 , na którym są zamocowane ramiona p i n . Te ostatnie odchylają się pod działaniem ramienia d .

Wał r^1 , jak i narzędzia osadzone na nim, utrzymuje w położeniu uwidocznionem na fig. 1 mocna sprężyna g , która jest naciągnięta, gdy wał r^1 jest pociągnięty przez ramię d w kierunku strzałek zegara.

Części górne ramienia d zaopatrują się w krążek obrotowy n^1 (błoczek) dociskany stale sprężyną m do toczni d^2 zamocowanej na wózku k . Koniec ramienia d , na którym zamocowany jest krążek obrotowy

n^1 , wchodzi w wykrój, utworzony w widełkach ramienia n .

Zależnie od tego, czy wózek k przesuwa się do góry lub nadół, ramię d nachyla się to więcej, to mniej, gdyż pozostaje w wykroju. Gdy ramię d jest w położeniu pionowym styka się z podkładem wcześniej, niż gdy jest w położeniu pochylonym; jego oddziaływanie na rozdział pary będzie więc tego rodzaju, że noże zostaną wyciągnięte wcześniej. W celu osiągnięcia położenia pionowego ramienia d koniecznym jest opuszczenie suwaka k ; powoduje to większe zagłębienie się krążka stykowego w balaście, a wskutek tego droga, którą tenże musi przebyć w celu przejścia z jednej strony podkładu na drugą, jest dłuższa, niż gdyby krążek znajdował się tuż przy powierzchni balastu. W celu zabezpieczenia podkładów od uderzeń noży tocznie w postaci krzywej l zaopatruje się w wypukłość l^1 , która odchyła ramię d w chwili, gdy kółko stykowe znajduje się na podkładzie. To cofnięcie kółka stykowego względem maszyny pozwala mu przebiec jeszcze pewną część drogi dodatkowej, nim opuści podkład. Krążek zostaje odepchnięty poniżej noży i nie opuszcza krawędzi górnej podkładu, dopóki ten ostatni nie znajdzie się poza polem działania noży.

Część górna wykroju ramienia n jest prawie pozioma, wskutek czego, gdy wózek k jest odciągnięty ku górze, nie jest on w stanie dotknąć jakiegokolwiek części nawierzchni. To jest niezbędnym podczas prowadzenia maszyny na miejsce pracy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Maszyna do pielenia zielska z toru kolejowego według patentu 5 548, znamienna tem, że kółko stykowe, toczące się po torowisku jest osadzone na końcu ramienia, posiadającego ruch wahadłowy i umocowanego na wózku, które to ramię opie-

ra się końcem przeciwnym o tocznię, znajdującą się na tymże wózku.

2. Maszyna do pielienia zielska według zastrz. 1, znamienna tem, że ramię, utrzymujące kółko stykowe, połączone jest ponadto z narządami zamocowanymi na podstawie maszyny w ten sposób, że położenie więcej lub mniej pochyle tego ramienia zależy od głębokości, na jakiej toczy się kółko po torowisku.

3. Maszyna do pielienia zielska według zastrz. 1, 2, znamienna tem, że koniec górny ramienia utrzymującego kółko wchodzi w wykrój w kształcie krzywej, utworzony w widełkach tworzących koniec ramienia, które łączy ramię pierwsze z narządami kierującymi rozdziałem pary.

4. Maszyna do pielienia zielska według

zastrz. 2 i 3, znamienna tem, że krzywizna wykroju jest tego rodzaju, iż ramię dźwigające kółko stykowe tem bardziej zbliża się do położenia pionowego, im kółko stykowe głębiej wchodzi w balast.

5. Maszyna do pielienia zielska według zastrz. 1, 2, 3 i 4, znamienna tem, że część górna wykroju ma taki kształt iż z chwilą uniesienia wózka ramię kółka stykowego utrzymywane jest w położeniu poziomem, zabezpieczającem od zetknięcia tego ostatniego z jakąkolwiek częścią nawierzchni.

Ferrodesherbeuse
Scheuchzer S. A.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

