

1 maja 1925 r.

2

URZĄD PATENTOWY



F 23 j, 13/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 1332.

Kl. 24 g 7.

Teudloff & Dittrich, Armaturen-und Maschinenfabrik Gesellschaft m. b. H.
Wiedeń (Austria).

Odiskiernik do parowozów i tym podobnych urządzeń.

Zgłoszono: 21 czerwca 1920 r.

Udzielono: 5 stycznia 1925 r.

Pierwszeństwo: 3 listopada 1915 r. (Austria).

Znane są odiskierniki, przy których w płaszczyźnie wylotu rury wydychowej umieszczony jest lejek kierowniczy, którego dolny przekrój jest mniejszy, niż wylot rury wydychowej, i który zaopatrzony jest w króciec rdzeniowy, wskutek czego wypływająca para rozdziela się na pionowo wyrzucany rdzeń parowy i na płynący po zewnętrznej powierzchni lejka przez dymnicę, a przytem chłodzący się płaszcz parowy, który przechodzi przez pierścieniową przestrzeń między górną krawędzią lejka a dolną krawędzią komina, w stanie już ochłodzonym i wilgotnym, i gasi iskry.

Przedmiot wynalazku stanowi odiskiernik, przy którym lejek kierowniczy wraz z króćcem rdzeniowym umieszczony jest w pewnym odstępie ponad płaszczyznę wylotu rury wydychowej, przyczem króciec rdzeniowy utworzony jest z kawałka rury o od-

powiedniej średnicy w ten sposób, że stożek parowy styka się z nim i może przejść, nie rozdzielając się. Działanie tego urządzenia polega na tem, że wypływająca z rury wydychowej para, mogąca dać przez króciec z całą siłą ssącą, tworzy między rurą wydychową a króćcem, wskutek swej gęstości, nieprzenikliwą dla iskiek powierzchnię sprężystą, która działa w ten sposób, że iskry zostają odrzucone i uderzają o lejek kierowniczy, działający, jako lejek odbojowy, przyczem wskutek tego, że lejek odbojowy zmusza gazy spalinowe do zboczenia, nie mogą one porywać z sobą iskiek. Aby całkowicie wykorzystać ciąg komina, ukształtowanie się i umieszcza króciec najlepiej w ten sposób, że wychodzący z jego wylotu stożek pary trafia na największy przekrój komina.

Na rysunku uwidoczniiony jest przykład wykonania wynalazku.

a oznacza rurę wydychową, *b* lejek odbojowy wraz z króćcem rdzeniowym *c*, umieszczonym w pewnym odstępnie ponad wylotem rury wydychowej i mającym na rysunku taki kształt, że styka się ze stożkiem wypływającej pary *f*, *f*, i że ten stożek trafia w stosowny sposób na komin w najwyższym miejscu jego przekroju, tak, że ssącej, t. zn. odpływającej przez króciec rdzeniowy *c*, parze nie przeciwdziała żaden opór. Aby przeszkodzić tworzeniu się wiru parowego korzystem jest nadać dolnej krawędzi króćca rdzeniowego, który ma odpowiednio większy przekrój, niż wylot rury wydychowej kształt ostrza.

Rdzeń pary, wypływającej z rury wydychowej, tworzy między wylotem rury wydychowej a końcem króćca wskutek swej gęstości powierzchnię, odrzucającą iskry. Odrzucone iskry uderzają o zewnętrzną powierzchnię lejka kierowniczego, rozdrabniają się przez to uderzanie i zostają ponownie odrzucone, przyczem wskutek tego, że spaliny, zmuszone podążać w kierunku wyznaczonym przez lejek kierowniczy, nie mogą porywać z sobą iskier, uniemożliwione jest przelatywanie iskier do komina. Przy uwidocznionym tutaj sposobie wykonania umieszczona jest między wylotem rury wydychowej, a dolną krawędzią króćca rdzeniowego płyta pierścieniowa *g*, zbierająca odrzucone iskry, przyczem także skutkiem tego, że średnica lejka jest większa od wycięcia *h* w płycie, iskry nie mogą wlatywać do góry i wylatywać kominem.

Zapomocą umieszczonej na górnej krawędzi lejka rury natryskowej *k*, która przy uwidocznionym sposobie wykonania ma kształt

pierścieniowy, można gasić iskry według potrzeby.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Odiskiernik do parowozów i tym podobnych urządzeń, składający się z lejka kierowniczego wraz z króćcem rdzeniowym, tem znamieny, że lejek kierowniczy wraz z króćcem rdzeniowym umieszczony jest w takim odstępnie ponad wylotem rury wydychowej, że w działaniu ssącym promienia pary, wypływającej z rury wydychowej niema zaburzenia, przyczem króciec rdzeniowy utworzony jest z kawałka rury o takiej średnicy, że stożek pary styka się z nim i może przejść bez rozdzielenia się.

2. Odiskiernik według zastrz. 1, tem znamieny, że króciec rdzeniowy umieszczony jest w ten sposób, że wpływający z jego wylotu strumień pary trafia na najmniejszy przekrój komina.

3. Odiskiernik według zastrz. 1, tem znamieny, że dolna krawędź króćca rdzeniowego ma kształt ostrza, aby przeszkodzić tworzeniu się wiru parowego.

4. Odiskiernik według zastrz. 1, tem znamieny, że lejek kierowniczy dźwiga rurę natryskową do gaszenia iskier.

5. Odiskiernik według zastrz. 1, znamieny płytą, zbierającą iskry, umieszczoną między wylotem rury wydychowej i lejkiem, wzgl. dolną krawędzią króćca rdzeniowego, a posiadającą współśrodkowe wycięcie, którego prześwit jest mniejszy, niż średnica lejka kierowniczego, w celu przeszkodzenia przelatowania iskier wgórę.

**Teudloff & Dittrich, Armaturen-und
Maschinenfabrik Gesellschaft m. b. H.**

Zastępca: J. S c h e k,
adwokat.



